

Circolo della Vela Talamone a.s.d.

XVII - Winter Trophy Snipe
Talamone 30-31 ottobre – 01 novembre 2026

&

IV Nazionale Snipe – Duca di Genova
Talamone 31 ottobre – 01 novembre 2026

Bando di Regata – Notice of Race

ANNOTAZIONI:

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:
The following abbreviations are used in this Notice of Race and in the Sailing Instructions:

CIS	Codice internazionale dei segnali - <i>International Code of Signals</i>
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati - <i>Official Notice Board</i>
CdR	Comitato di Regata - <i>Race Committee</i>
CdP	Comitato delle Proteste - <i>Protest Committee</i>
CT	Comitato Tecnico - <i>Technical Committee</i>
IdR	Istruzioni di Regata - <i>Sailing Instructions</i>
RRS	Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 <i>World Sailing (WS) Racing Rules of Sailing 2025–2028</i>
SR	Segreteria di Regata - <i>Race Office</i>
ROC	Regole di Classe Snipe - <i>Snipe Class Rules</i>
AO	Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore <i>Organizing Authority, Organizing Committee</i>
RC	Regole di Classe <i>Class Rules</i>
WS	World Sailing
[SP]	Regole per le quali una penalità standard può essere applicata dal Comitato senza tenere un'udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2) <i>Rules for which a standard penalty may be applied by the Committee without holding a hearing (modifies RRS A5.1 and A5.2).</i>
[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP, può essere inferiore alla squalifica, in accordo con le linee guida di World Sailing

	<i>For rules where penalties are at the discretion of the Protest Committee, the penalty may be less than disqualification, in accordance with World Sailing guidelines.</i>
[NP]	Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole. (modifica la RRS 60.1 e 63.2(a)) <i>It indicates that a boat may not protest another boat for breaking a rule so noted. The Protest Committee may refuse to hear the case when a boat protests under these rules. (amends RRS 60.1 and 63.2(a))</i>

1. COMITATO ORGANIZZATORE- ORGANISING AUTHORITY

1.1. Su delega della Autorità Organizzatrice FIV: **Circolo della Vela Talamone asd** in cooperazione con la "Snipe Class International Racing Association" (SCIRA) - ITALIA in collaborazione con la flotta di Orbetello

Under the authority delegated by the Italian Sailing Federation (FIV), the Organizing Authority is the Circolo della Vela Talamone ASD, in cooperation with the Snipe Class International Racing Association (SCIRA) – in collaboration with the Orbetello fleet.

2. LOCALITA - VENUE

2.1 **Circolo della Vela Talamone asd** - via dei Mille, 3 - 58015 Talamone (GR) Tel. 0564 867482 - mobil. 3331437313, e-mail: raceoffice@cvtalamone.it Web: www.cvtalamone.it

Orario segreteria tutti i giorni dalle 09:30 -12:00 / 15:00 – 17:30 escluso il mercoledì

Administrative office hours: daily from 9:30 AM to 12:00 PM and 3:00 PM to 5:30 PM, except Wednesdays.

2.2 Le regate saranno disputate nel golfo di Talamone, come da allegato A.

The races will be held in the Gulf of Talamone, as per Appendix A.

3. REGOLE – RULES

La Regata sarà disciplinata da:

The Regatta will be governed by:

3.1. Le Regole come definite nelle Regole di Regata di WS 2025/2028 (RRS).

The Racing Rules of Sailing (RRS) 2025–2028 as defined by World Sailing (WS).

3.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, la scheda normativa di classe in vigore e le regole per BPS che saranno allegate alle IDR.

The current FIV Regulations governing National Sporting Activity Organised in Italy, the current Class Rules, and the BPS Rules, which will be included as an appendix to the Sailing Instructions (SI).

3.3. Le Regole SCIRA per la Conduzione di Regate di Campionati Nazionali e Internazionali [Roc](#).

Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali.

The SCIRA Rules of Conduct for National and International Championship Regattas [Roc](#). This Notice of Race, the Sailing Instructions, and any subsequent Official Notices. In the

Circolo della Vela Talamone a.s.d.

event of a conflict between the Notice of Race and the Sailing Instructions, the latter shall prevail, including any subsequent Official Notices. (This changes RRS 63.5.)

3.4. Non sono ammessi droni a una distanza inferiore a 500 m dalle aree di regata a partire dal Segnale di Avviso di una prova e dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata. Questo non si applica ai droni del Comitato Organizzatore.

Drones shall not be flown within 500 metres of the racing area from the Warning Signal of any race until the last boat has finished the last race of the day. This restriction does not apply to drones operated by the Organising Authority.

3.5. Sarà in vigore l'Appendice P delle RRS (Regola 42).

Appendix P of the Racing Rules of Sailing (Rule 42) will apply.

3.6. Sarà in vigore l'Appendice T delle RRS.

Appendix T of the Racing Rules of Sailing (Arbitration) shall apply.

3.7. [NP] La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita con: "Quando è in acqua ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.

[NP] The first sentence of RRS 40 is deleted and replaced with: "When on the water, each competitor shall at all times wear a personal flotation device (PFD), except for brief periods while changing or adjusting clothing or personal equipment. Wet suits or dry suits are not personal flotation devices."

4. ISTRUZIONI DI REGATA - SAILING INSTRUCTIONS

4.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito: [Racing Rules of Sailing](https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15999/event) (utilizzare esclusivamente i browser da telefono o pc, non usare l'applicazione) a partire dalle ore 09:30 del giovedì 22/10/2026.

Al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15999/event>

The Sailing Instructions will be available on the [Racing Rules of Sailing](https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15999/event) website (access via a web browser on a mobile phone or computer; do not use the app) from 09:30 a.m. on Thursday, 22 October 2026.

At the following link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15999/event>

5. COMUNICATI - NOTICES TO COMPETITORS

5.1 Comunicati Ufficiali saranno disponibili on-line al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15999/event> (utilizzare esclusivamente i browser da telefono o pc, non usare l'applicazione). Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

Official Notices will be available online at the following link:

Circolo della Vela Talamone a.s.d.

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15999/event> (access the site using a web browser on a mobile phone or computer; do not use the app). Any changes to the Sailing Instructions, made by the Race Committee, the Technical Committee and/or the Protest Committee, and any other notices to competitors may be issued up to 2 hours before the Warning Signal of the first scheduled race of the day. Changes to the schedule shall be made by 20:00 on the day before they take effect.

5.2 [DP] [NP] Tranne che in caso di emergenza o quando si utilizza l'attrezzatura fornita dal Comitato di Regata, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

Except in an emergency, or when using equipment provided by the Race Committee, a boat while racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications that are not available to all boats.

5.3 Sono ammessi solamente dispositivi elettronici conformi alla Regola di Classe C.5.1. Non è permesso l'utilizzo di dispositivi provvisti di GPS o bussole di tipo Vakaros.

Only electronic devices complying with Snipe Class Rule C.5.1 shall be permitted. The use of devices equipped with GPS or Vakaros-type compasses is not permitted.

5.4 [NP] Richieste di udienza, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio equipaggio, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, richieste di riapertura udienza, dichiarazioni di penalità, richiesta/accettazione di penalità post-regata dovranno essere compilati e inviati online utilizzando il link indicato al punto 5.1.

[NP] Requests for hearing, questions, requests to change sail numbers, crew changes, equipment changes, inclusion in the results, redress, reopening of hearings, penalty declarations, and requests for/acceptance of post-race penalties must be completed and submitted directly via the link specified in point 5.1.

5.5 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" [Delta del Codice Internazionale dei Segnali (CIS)]. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.

[DP][NP] On days when races are scheduled, boats shall not leave their assigned area until flag "D" [Delta of the International Code of Signals (ICS)] is displayed. The warning signal or another signal shall be displayed no earlier than 45 minutes after the display of flag D and, in any case, not before the scheduled or postponed time.

6. ISCRIZIONI - ENTRIES

6.1 Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026 o in alternativa con Tessera FIV PLUS 2026, con quello dell'Associazione di Classe per l'anno in corso. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

Competitors eligible to participate in the event shall be Italian competitors holding a valid FIV membership

Circolo della Vela Talamone a.s.d.

for the year 2026 or, alternatively, a valid FIV PLUS 2026 membership, and a valid membership with their Class Association for the current year.. Foreign competitors shall comply with the requirements established by their respective National Authority.

6.2 Per iscriversi ad entrambe le regate in programma “XVII Snipe Winter Trophy” e “IV Nazionale Duca di Genova” nei giorni 30-31 ottobre e 01 novembre 2026, le imbarcazioni dovranno completare entrambi i moduli ai seguenti link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67981/iscrizioni>

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67692/iscrizioni>

entro e non oltre le 23.59 del 24 ottobre 2026.

Per iscriversi alla sola regata “IV Nazionale Duca di Genova” in programma nei giorni 31 ottobre e 01 novembre 2026 le imbarcazioni dovranno completare esclusivamente il solo modulo al seguente link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67692/iscrizioni>

entro e non oltre le 23.59 del 24 ottobre 2026.

Le iscrizioni possono essere accettate dopo questa data solo con l'approvazione del Comitato Organizzatore caso per caso pagando una tassa di iscrizione aumentata del 50% come da normativa FIV.

Potranno gareggiare solo le imbarcazioni che hanno completato tutti i passi dell'iscrizione incluso il pagamento della tassa di iscrizione.

Boats shall enter by completing the online entry form available on the following link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67981/iscrizioni> no later than 23:59 on Friday, 24 October 2026.

Entries received after this deadline may be accepted only with the approval of the Organising Authority on a case-by-case basis and upon payment of an entry fee increased by 50%, as provided for by FIV regulations.

Only boats that have completed all entry requirements, including payment of the entry fee, shall be allowed to compete.

6.3 I seguenti documenti dovranno essere inviati all'indirizzo: raceoffice@cvtalamone.it

The following documents shall be submitted to the following email address: raceoffice@cvtalamone.it

6.3.1 Ricevuta tassa iscrizione specificando se partecipa ad entrambe le regate o solo alla IV Nazionale - *Proof of payment of the entry fee; specifying whether they are participating in both regattas or only the 4th National Regatta*

6.3.2 Tessera di Classe in corso di validità - *Valid Class Association membership card;*

6.3.3 Certificato di stazza - *Valid Measurement Certificate.*

6.3.4 Dichiarazione su carta intestata della compagnia assicurativa come da fac-simile allegato in calce al presente bando. Il certificato assicurativo dovrà essere conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Declaration on the insurance company's letterhead, in accordance with the template attached at the end of this Notice of Race. The insurance certificate shall comply with the minimum third-party liability cover required under the current FIV Regulations for National Sporting Activity. (This requirement does not apply to competitors holding a valid FIV Plus membership card.)

6.3.5 Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;

Circolo della Vela Talamone a.s.d.

Any licence for the display of advertising held by the competitor, if required.

6.3.6 Numero di telefono e una mail alla quale potranno essere inviate tutte le eventuali comunicazioni ufficiali della manifestazione.

A telephone number and email address to which all official communications related to the event may be sent.

6.4 Il timoniere deve essere indicato nel modulo di iscrizione.

The helmsman shall be identified on the entry form.

6.5 Il timoniere designato deve essere al timone durante la regata, tranne in caso di emergenza che coinvolga la sicurezza della barca o dell'equipaggio.

The designated helmsperson shall steer the boat while racing, except in an emergency involving the safety of the boat or crew.

7. TASSA DI ISCRIZIONE - ENTRY

7.1 La tassa d'iscrizione sarà di € 140,00 mentre per gli equipaggi juniores € 120,00, tale tassa include la partecipazione ad entrambe le regate IV Nazionale Duca di Genova e XVII Snipe Winter Trophy. La tassa d'iscrizione per la sola partecipazione alla regata IV Nazionale Duca di Genova sarà di € 120,00 mentre per gli juniores € 100,00.

Si dovrà pagare entro il termine ultimo per l'iscrizione previsto al punto 6.2 unicamente con bonifico bancario al seguente IBAN:

IT 30I 088 517 232 100 000 020 3070 Banca TEMA (Terre Etrusche di Valdichiana e di Maremma) filiale di Fonteblanda (Gr) intestato a CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE Associazione Sportiva Dilettantist.

The entry fee is €140.00, or €120.00 for junior crews; this fee covers participation in both regattas: the 4th National Duca di Genova and the 18th Snipe Winter Trophy. The entry fee for participating solely in the 4th National Duca di Genova regatta is €120.00, or €100.00 for juniors.

Shall be paid by the entry deadline specified in paragraph 6.2, exclusively by bank transfer to the following IBAN: IT 30I 088 517 232 100 000 020 3070

Banca TEMA (Terre Etrusche di Valdichiana e di Maremma) registered to CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE Associazione Sportiva Dilettantist.

8. PROGRAMMA - SCHEDULE

Data <i>Date</i>	Orario <i>Time</i>	Attività <i>Event</i>
---------------------	-----------------------	--------------------------

Giovedì 29 ottobre <i>Thursday 29 October</i>	15.30-18.30	Apertura segreteria perfezionamento iscrizioni <i>Race Office open for completion of registration</i>
--	-------------	--

Circolo della Vela Talamone a.s.d.

Venerdì 30 ottobre <i>Friday 30 October</i>	9.00-10.30	Apertura segreteria perfezionamento iscrizioni <i>Race Office open for completion of registration</i>
	11.00	Skipper Meeting XVII Winter Trhopy
	12.30	Primo segnale di Avviso 1 ^a Prova- XVII Winter Thropy <i>First Warning Signal 1st Race- XVII Winter Thropy</i>

Sabato 31 ottobre <i>Saturday 31 October</i>	9.00-10.30	Apertura segreteria perfezionamento eventuali iscrizioni IV Nazionale Duca di Genova <i>Race Office open for completion possible registration IV Nazionale Duca Di Genova</i>
	11.00	Skipper Meeting – IV Nazionale Duca di Genova
	12.30	Primo segnale di Avviso 1 ^a Prova- IV Nazionale Duca di Genova Avviso prima prova di giornata XVII Winter Trhopy <i>First Warning Signal 1st Race- IV Nazionale Duca di Genova –</i> <i>Notice regarding the first race of the day – XVIII Winter Trophy</i>
	20:00	Cena al Faro (sede CVT) <i>Dinner at the lighthouse (CVT headquarters)</i>

Domenica 01 novembre <i>Sunday 01 November</i>	TBD	Prove a seguire premiazione <i>Races to follow and Prize-giving</i>
--	-----	--

8.1 Saranno disputate, possibilmente, 6 prove per XVII Snipe Winter Trophy nei tre giorni di regata, per la IV Nazionale Duca di Genova saranno disputate, possibilmente, 4 prove nei due giorni di regata.

8.2 *Where possible, 6 races will be held for the XVII Snipe Winter Trophy over the three days of racing, and 4 races will be held for the IV Duca di Genova National Regatta over the two days of racing.*

8.3 Potranno essere disputate 3 prove al giorno (RoC 2026 con limitazioni indicate al punto 14.4 delle RoC).
Up to 3 races per day may be held (RoC 2026, subject to the limitations specified in point 14.4 of the RoC).

8.4 L'ultimo giorno di regata non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le 15.00.

On the last day of racing, no Warning Signal shall be made after 3:00 p.m.

8.5 Qualora gli iscritti superino 80 barche, la flotta potrà essere divisa e la regata consisterà in una serie di qualificazione e in una serie finale secondo quanto previsto dalle Norme per l'Attività Sportiva 2026 FIV.

If more than 80 boats are entered, the fleet may be divided, and the event shall consist of a Qualifying Series and a Final Series in accordance with the 2026 FIV Regulations for Sporting Activity.

9.0 PUBBLICITÀ – ADVERTISING

9.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all’atto dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

In accordance with World Sailing Regulation 20 (Advertising Code), the event is classified as “unrestricted advertising” (Olympic class). Competitors whose boats display advertising shall present, at the time of registration, a valid FIV advertising licence.

10. PERCORSI – COURSES

10.1 I percorsi sono quelli approvati dalla Classe e pubblicati sul sito della [SCIRA](#).

The courses to be sailed shall be those approved by the Class and published on the [SCIRA](#) website.

11. PUNTEGGIO - SCORING

11.1 Le regate XVII Snipe Winter Trophy e IV Nazionale Duca di Genova saranno entrambe valide con almeno 1 prova regolarmente disputata.

The XVII Snipe Winter Trophy and IV Duca di Genova National regattas will both be valid with at least one race successfully completed.

11.2 Per la regata **XVII Snipe Winter Trophy**, quando siano completate meno di 4 prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score shall be the total of her race scores.

11.2 (a) Quando siano completate 4 prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei suoi punteggi nelle singole prove, escluso il punteggio peggiore.

When 4 races have been completed, a boat's series score shall be the total of her race scores excluding her worst score.

11.2 (b) Quando siano completate 6 prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei suoi punteggi nelle singole prove, escluso i due punteggi peggiori

Once four races have been completed, a boat's total score will be the sum of its scores in the individual races, excluding the worst score.

11.3 Per la regata **IV Nazionale Duca di Genova**, quando siano completate meno di 4 prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score shall be the total of her race scores.

1.3 (a) Quando siano completate 4 prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei suoi punteggi nelle singole prove, escluso il punteggio peggiore.

When 4 races have been completed, a boat's series score shall be the total of her race scores excluding her worst score.

12. [NP] [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO- SUPPORT BOATS

Circolo della Vela Talamone a.s.d.

12.1 Le persone di supporto dovranno registrarsi presso la Segreteria Regate e tutte le imbarcazioni di supporto dovranno essere identificate da una bandiera fornita dall'AO di forma rettangolare con fondo bianco con inserito numero.

Support personnel must register at the Race Office, and all support boats must display a rectangular white flag bearing a number, provided by the Organizing Authority.

12.2 Minori - Minors

12.2.1 Tutti gli allenatori, i genitori, i tutori e gli "adulti designati" sono persone di supporto (vedi definizione RRS Persona di supporto).

All coaches, parents, guardians and "designated adults" are support persons (see the RRS definition of Support Person).

12.2.2 In aggiunta ai requisiti della RRS 3 Decisione di regatare, un adulto (genitore, tutore o adulto designato) è responsabile della sicurezza del proprio concorrente. È responsabilità di questo adulto decidere se il proprio concorrente deve navigare nelle condizioni meteo-marine che potrebbero verificarsi durante la manifestazione. Gli adulti che supervisionano i concorrenti sono in ultima analisi responsabili dei rischi.

In addition to the requirements of RRS 3 Decision to Race, an adult (parent, guardian or designated adult) is responsible for the safety of their competitor. It is the responsibility of this adult to decide whether their competitor should sail in the weather and sea conditions that may occur during the event. Adults supervising competitors are ultimately responsible for the risks.

12.2.3 I genitori che non partecipano personalmente a qualsiasi parte dell'evento devono assicurarsi che un altro adulto sia autorizzato e designato a prendere queste decisioni per il proprio atleta.

Parents who are not personally participating in any part of the event shall ensure that another adult is authorised and designated to make these decisions on behalf of their competitor.

12.2.4 Ogni concorrente dovrà indicare per iscritto, all'atto dell'iscrizione, il genitore o l'adulto che sarà responsabile del concorrente per tutta la durata della manifestazione.

Each competitor shall indicate in writing, at the time of registration, the parent or adult who will be responsible for the competitor for the entire duration of the event.

12.2.5 L'adulto designato dovrà accettare la piena responsabilità per tutte le azioni del concorrente durante qualsiasi attività legata all'evento. Ciò include le attività a terra prima, durante e dopo le regate.

The designated adult shall accept full responsibility for all actions of the competitor during any activity related to the event. This includes activities ashore before, during and after racing.

13. PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI E DIRITTO DI UTILIZZO DELLE IMMAGINI - PERSONAL DATA PROTECTION AND IMAGE USE RIGHTS

13.1 Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono alla SCIRA, al Comitato Organizzatore e agli

Circolo della Vela Talamone a.s.d.

sponsor dell'evento il diritto, in perpetuo, di utilizzare, a loro discrezione, qualsiasi fotografia, registrazione audio e video e altre riproduzioni fatte a terra o in acqua dal momento del loro arrivo sul luogo di regata fino alla loro partenza, senza alcun compenso.

By participating in this event, competitors grant SCIRA, the Organising Authority and the event sponsors the perpetual right to use, at their discretion, any photographs, audio and video recordings, and other reproductions taken ashore or afloat from the time of their arrival at the venue until their departure, without compensation.

14. ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ - RISK STATEMENT

14.1 La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

RRS 3 states: “The responsibility for a boat’s decision to participate in a race or to continue racing is hers alone.” Therefore, competitors are aware that sailing activities fall under the provisions of Article 2050 of the Italian Civil Code and that all participants shall hold a valid federation membership providing accident insurance coverage, including death and permanent disability coverage. Foreign competitors shall comply with any requirements of their respective MNA and shall hold accident insurance coverage including death and permanent disability, as required by the current FIV Regulations.

15. ASSICURAZIONE - INSURANCE

15.1 Ogni imbarcazione partecipante deve essere assicurata con una valida assicurazione di responsabilità civile con una copertura minima di € 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Oppure tesserati FIV PLUS.

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of €1,500,000.00 per incident or the equivalent. Alternatively, competitors holding a valid FIV PLUS membership are exempt from this requirement.

16. PREMI - XVII Snipe Winter Trophy - PRICES - XVII Snipe Winter Trophy

16.1 Saranno premiati - *Prizes will be awarded to:*

16.1.2 I primi 3 equipaggi della classifica generale - *The first 3 boats in the overall classification;*

16.1.3 Il primo equipaggio apprentice (45-54 anni) - *The first Apprentice crew (aged 45–54);*

16.1.4 Il primo equipaggio master (55-64 anni) - *The first Master crew (aged 55–64);*

16.1.5 Il primo equipaggio gran master (65-74 anni) - *The first gran master (aged 65-74);*

16.1.6 Il primo equipaggio master legend (75+ anni) - *The first master legend (aged 75 +);*

Circolo della Vela Talamone a.s.d.

16.1.7 L' equipaggio vincitore assoluto del XVII° Winter Trophy riceverà il Trofeo Challenge *The overall winning crew of the 17th Winter Trophy will receive the Challenge Trophy.*

17. PREMI – IV Nazionale Duca di Genova - PRICES – IV Nazionale Duca di Genova

17.1 Saranno premiati - *Prizes will be awarded to:*

17.1.2 I primi 3 equipaggi della classifica generale - *The first 3 boats in the overall classification;*

17.1.3 Il primo equipaggio apprentice (45-54 anni) - *The first Apprentice crew (aged 45–54);*

17.1.4 Il primo equipaggio master (55-64 anni) - *The first Master crew (aged 55–64);*

17.1.5 Il primo equipaggio gran master (65-74 anni) - *The first gran master (aged 65-74);*

17.1.6 Il primo equipaggio master legend (75+ anni) - *The first master legend (aged 75 +);*

17.1.7 Il primo equipaggio Juniores e il primo equipaggio femminile. *The first Junior crew and the first women's crew.*

18. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP] [NP] - ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

18.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

Recalling the Basic Principle which states: “Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing”, competitors are urged to pay the utmost attention to environmental protection at all times before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 – Trash Disposal – which states: “Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification.”

19 [DP] [NP] DISPOSIZIONI PER USCITA ED ENTRATA NEL PORTO.

19.1 E' fatto assoluto divieto di effettuate larghi bordeggi a vela in porto, pertanto le barche in uscita, alate dallo scivolo situato nell'area portuale dovranno percorrere, con piccoli bordi, il lato destro verso la boa (faro) rossa di ingresso porto, per il rientro mantenere sempre il lato sopra indicato che sarà situato a sinistra. Comunque il C.O., per quanto possibile, cercherà di effettuare traini in uscita ed entrata dal porto.

It is strictly forbidden to make wide tacks under sail within the harbor; therefore, boats launching from the slipway in the harbor area must proceed—using short tacks—along the right side towards the red harbor-entrance buoy (beacon), and must keep to that same side (which will then be on their left) when returning. However, the Organizing Committee will endeavor, whenever possible, to provide towing services for entering and leaving the harbor.

Circolo della Vela Talamone a.s.d.

20 ATTIVITÀ COLLATERALI

20.1 Nella quota di iscrizione è inclusa la cena di Sabato 31 ottobre, gli accompagnatori potranno partecipare versando € 15,00 euro a persona, prenotandosi entro le 15.00 di Venerdì 30.

The registration fee includes the dinner on Saturday, October 31; accompanying persons may attend by paying €15.00 per person and booking by 3:00 PM on Friday, the 30th.

19. ULTERIORI INFORMAZIONI - ADDITIONAL INFORMATION

19.1 Per ulteriori informazioni si prega di contattare la SR Sig. Pamela Tel. 0564 867482 - mobil. 3331437313, e-mail: raceoffice@cvtalamone.it oppure consultare l'AUC <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15999>

For further information, please contact at SR Tel. 0564 867482 - mobil. 3331437313, e-mail: raceoffice@cvtalamone.it or consult the AUC: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15999>

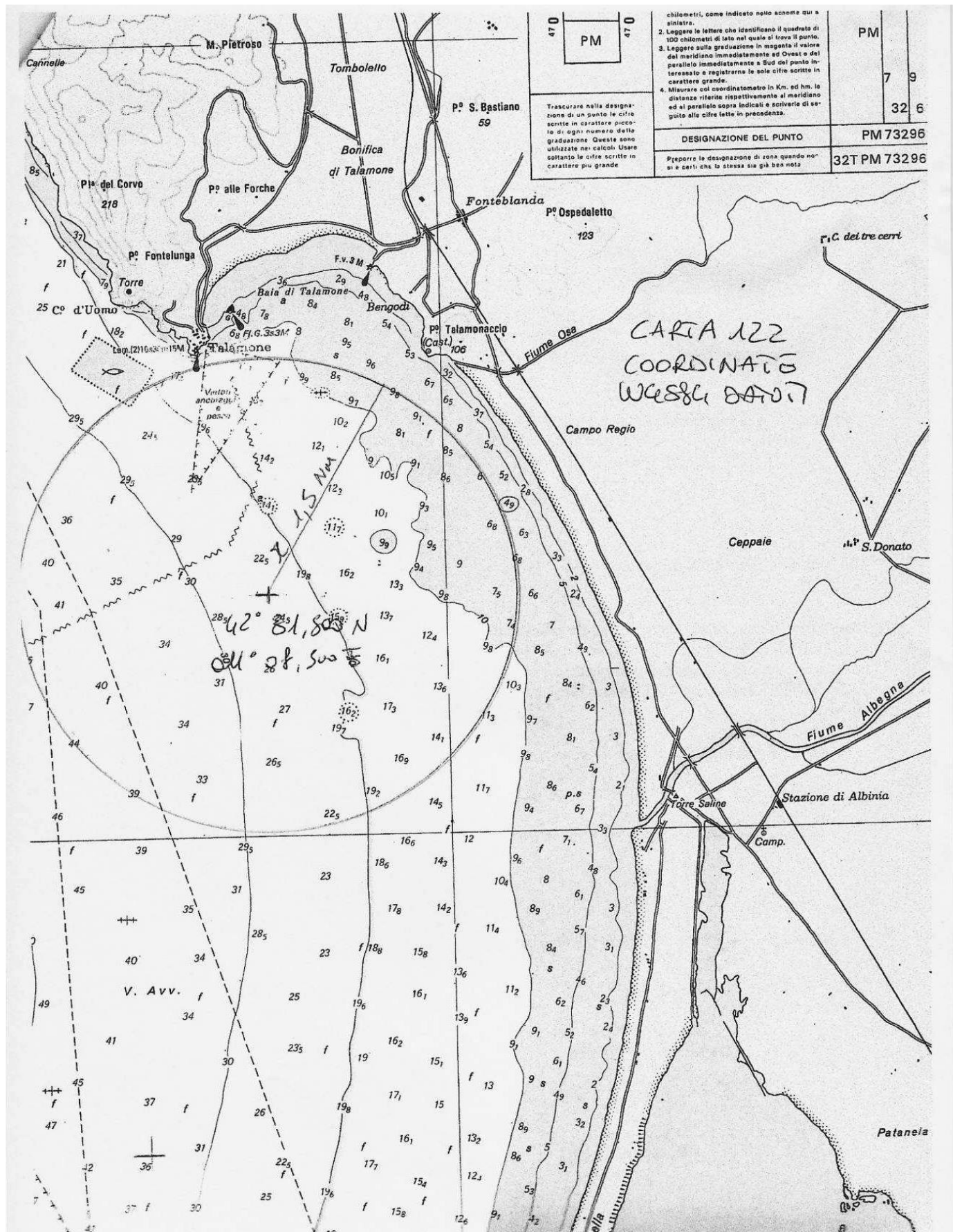
Comitato Organizzatore



Con il Patrocinio del Comune di Orbetello



Stella di Bronzo al Merito Sportivo



Circolo della Vela Talamone a.s.d.

ALLEGATO B

MODULO PER ALLENATORI e/o personale di supporto ai regatanti

IL Sottoscritto/a

Cognome e nome: _____	data di nascita: _____
Indirizzo (via N° civico): _____	località: _____
Cellulare: _____	email _____
Circolo: _____	Codice circolo: _____
N° tessera FIV: _____	
Zona FIV: _____	N. Registro Istruttori _____

Dati Mezzo di Assistenza:

Natante marca: _____	Gommone ☐	Motoscafo ☐
Natante Modello: _____	Lunghezza F.T. Metri: _____	
Motore marca: _____	Ho: _____	

Dati Concorrenti accompagnati:

Nominativo	N. Velico	Nominativo	N. Velico

CHIEDE

Di uscire in mare per fornire assistenza con il mezzo sopra descritto alle imbarcazioni che disputano la regata Snipe 2026. Dichiaro di accettare tutte le norme indicate: nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Dichiaro inoltre la propria disponibilità a seguire le direttive e le istruzioni del Comitato di Regata.

DATA

FIRMA (leggibile)

RISERVATO ALLA SEGRETERIA

Si autorizza l'Allenatore _____ ad uscire in mare **per motivi di assistenza** durante le regate Snipe 2026. La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

ALLEGATO C

MODULO AFFIDO MINORI PER PARTECIPAZIONE A REGATA

Il sottoscritto (nome-cognome) _____

Nato a _____ il _____ residente in _____

Via _____ n. _____ C.A.P. _____

cell. _____ email _____ Documento di Identità: Tipo _____

Numero _____ Luogo e data di rilascio _____

La sottoscritta (nome-cognome) _____ Nata a _____ il _____ residente

In _____ Via _____ n. _____ C.A.P. _____ cell. _____

_____ Documento di Identità: Tipo _____ Numero _____

Luogo e data di rilascio _____

in qualità di genitore/i esercenti la potestà genitoriale con la compilazione del presente modulo Affidano/affida

Il minore Cognome _____ Nome _____

Data e luogo di nascita _____

Al Sig. Cognome _____ Nome _____

Nato/a a _____ il _____ residente a _____

Documento di Identità: _____

Luogo e data

Firma dell'esercente la potestà genitoriale

Circolo della Vela Talamone a.s.d.

INFORMAZIONI PRATICHE (non sono parte del Bando di Regata)

A tutti gli equipaggi iscritti ed ai relativi accompagnatori sarà consentito l'accesso alla Sede del Circolo della Vela Talamone nel rispetto dei protocolli FIV in vigore e del regolamento interno del Club.

CONTATTI CON IL COMITATO ORGANIZZATORE:

Tel. 0564 867482 - mobil. 3331437313, e-mail: raceoffice@cvtalamone.it Web: www.cvtalamone.it

RAPPRESENTANTE SCIRA:

Il rappresentante SCIRA sarà il Segretario Nazionale Sig.ra Maria Elena Balestrieri tel +39 3332071895
segreteria@snipe.it