



CIRCOLO VELICO LA SPEZIA A.S.D.

www.cvsp.it - circolovelicosp@gmail.com

con il Patrocinio



Comune di
Porto Venere

del **COMUNE DI PORTOVENERE**

BANDO DI REGATA

Portovenere (SP) – 18 e 19 Aprile 2026

Su delega della Autorità Organizzatrice FIV: Circolo Velico La Spezia A.S.D. www.cvsp.it, in cooperazione con la “Snipe Class International Racing Association” (SCIRA) — ITALIA, con la collaborazione della Borgata Portovenere e con il Patrocinio del Comune di Portovenere (SP)

[NP] indica una regola che non è motivo di protesta per una barca. (Modifica la RRS 60.1)

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

1.1 Le regole definite nelle Racing Rules of Sailing. (RRS).

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, la scheda normativa di classe in vigore le regole per BPS che saranno allegate alle IDR.

1.3 Le Regole SCIRA per la conduzione di Regate di Campionati Nazionali e Internazionali ("RoC"), disponibili sul sito <https://www.snipe.org/wp-content/uploads/2026/01/RoC-0220251231>

1.4 Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.5)

1.5 Non sono ammessi droni a una distanza inferiore a 500 m dalle aree di regata a partire dal Segnale di Avviso di una prova e dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata. Questo non si applica ai droni del Comitato Organizzatore.

1.6 La RRS 40.1 – Dispositivo di galleggiamento personale – si applica in ogni momento quando si è in acqua.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'albo ufficiale e presso la segreteria del Circolo Velico La Spezia A.S.D. dopo le ore 9.00 del giorno 17 Aprile 2026.

3 COMUNICAZIONI

3.1 I Comunicati Ufficiali saranno disponibili on-line al seguente link : <https://federvela.coninet.it>

3.2 **[DP] [NP]** Tranne che in caso di emergenza o quando si utilizza l'attrezzatura fornita dal Comitato di Regata, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ISCRIZIONE E PARTECIPAZIONE

4.1 Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026 o in alternativa con Tessera FIV PLUS 2026, con quello dell'Associazione di Classe per l'anno in corso. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

4.2 Le imbarcazioni potranno iscriversi completando il modulo di iscrizione online all'indirizzo <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni> codice regata 2026 - 1208 entro e non oltre Mercoledì 15 Aprile 2026.

Le iscrizioni possono essere accettate dopo questa data solo con l'approvazione del Comitato Organizzatore caso per caso pagando una tassa di iscrizione aumentata del 50% come da normativa FIV.

4.3 Potranno gareggiare solo le imbarcazioni che hanno completato tutti i passi dell'iscrizione incluso il pagamento della tassa di iscrizione.

I seguenti documenti dovranno essere inviati all'indirizzo circolovelicosp@gmail.com:

- Ricevuta tassa iscrizione;
- Tessera di Classe in corso di validità
- Certificato di stazza;
- Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- Numero di telefono e/o una mail alla quale potranno essere inviate tutte le eventuali comunicazioni ufficiali della manifestazione.

4.4 Il timoniere deve essere indicato nel modulo di iscrizione.

4.5 Il timoniere designato deve essere al timone durante la regata, tranne in caso di emergenza che coinvolga la sicurezza della barca o dell'equipaggio.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 La tassa di iscrizione pari ad € 120,00 dovrà essere versata entro il giorno Mercoledì 15 Aprile 2026 al seguente IBAN: IT05H0623010705000040510111 (per favore, nella causale, indicare: "Iscrizione Regata Snipe Aprile 2026 – NOME, COGNOME e NUMERO VELICO IMBARCAZIONE).

La quota comprende: stazionamento carrelli in area riservata, uso dei servizi, uso dello spogliatoio + Cena conviviale sabato 18 Aprile 2026.

I graditissimi accompagnatori che vorranno partecipare alla cena dovranno segnalare la loro presenza alla segreteria (circolovelicosp@gmail.com) al momento dell'iscrizione, unitamente a segnalazione di eventuali intolleranze e/o allergie, oltre che preferenza al "menù di terra". Per costoro sarà richiesto un contributo di € 40,00 a testa.

Brindisi finale alla premiazione.

6. PROGRAMMA

6.1 Calendario delle prove: **sabato 18 Aprile 2026 ore 12.00 segnale d'avviso prima prova domenica 19 Aprile 2026 avviso come comunicato** entro le ore 19.00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del primo giorno.

6.2 Saranno disputate **4 prove**, di cui 2 prove al giorno e ne potrà essere anticipata una del giorno successivo fino a un massimo di 3 prove al giorno come da Normativa FIV.

6.3 L'ultimo giorno di regata non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00.

7 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

7.1 Non sono previsti controlli preventivi delle attrezzature.

7.2 **[DP][NP]** Il certificato di stazza deve essere presentato durante l'ispezione iniziale dell'attrezzatura. (Modifica la regola 78.2 del RRS)

7.3 Una barca o un equipaggiamento possono essere ispezionati a discrezione del Comitato Tecnico in qualsiasi momento per verificarne la conformità alle regole di Classe, al bando di regata e alle istruzioni di regata.

7.4 [DP][NP] Su istruzione del Comitato Tecnico in acqua, un'imbarcazione dovrà recarsi nell'area designata per l'ispezione.

8 PUBBLICITÀ

8.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

8.2 [DP][NP] Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dall'Autorità Organizzatrice.

9 LOCALITÀ

9.1 Le regate saranno disputate nell'area di mare antistante la diga foranea lato sud come indicato nelle Istruzioni di Regata.

10 PERCORSI

10.1 I percorsi sono quelli approvati dalla Classe e pubblicati sul sito della SCIRA <https://snipe.it/2025/08/08/scira-courses/>

11 PUNTEGGIO

11.1 La regata sarà valida con 1 prova disputata.

11.2 (a) Quando siano completate meno di 4 prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

(b) Quando siano completate da 4 prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei suoi punteggi nelle singole prove, escluso il punteggio peggiore.

12 IMBARCAZIONI DI SUPPORTO [NP] [DP]

12.1 Le persone di supporto dovranno registrarsi presso la Segreteria Regate e tutte le imbarcazioni di supporto alla regata dovranno essere identificate tramite bandiera bianca su asta con lettera "S" colore rosso.

L'imbarcazione di supporto medico sarà identificata da bandiera bianca su asta con croce colore rosso.

12.2 Minori

12.2.1 Tutti gli allenatori, i genitori, i tutori e gli "adulti designati" sono persone di supporto (vedi definizione RRS Persona di supporto).

12.2.2 In aggiunta ai requisiti della RRS 3 Decisione di regata, un adulto (genitore, tutore o adulto designato) è responsabile della sicurezza del proprio concorrente. È responsabilità di questo adulto decidere se il proprio concorrente deve navigare nelle condizioni meteo-marine che potrebbero verificarsi durante la manifestazione. Gli adulti che supervisionano i concorrenti sono in ultima analisi responsabili dei rischi.

12.2.3 I genitori che non partecipano personalmente a qualsiasi parte dell'evento devono assicurarsi che un altro adulto sia autorizzato e designato a prendere queste decisioni per il proprio atleta.

12.2.4 Ogni concorrente dovrà indicare per iscritto, all'atto dell'iscrizione, il genitore o l'adulto che sarà responsabile del concorrente per tutta la durata della manifestazione.

12.2.5 L'adulto designato dovrà accettare la piena responsabilità per tutte le azioni del concorrente durante qualsiasi attività legata all'evento. Ciò include le attività a terra prima, durante e dopo le regate.

13 PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI E DIRITTI DI UTILIZZO DELLE IMMAGINI

13.1 Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono alla SCIRA, al Comitato Organizzatore e agli sponsor dell'evento il diritto, in perpetuo, di utilizzare, a loro discrezione, qualsiasi fotografia, registrazione audio e video e altre riproduzioni fatte a terra o in acqua dal momento del loro arrivo sul luogo di regata fino alla loro partenza, senza alcun compenso.

14 ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

14.1 La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15 ASSICURAZIONE

15.1 Ogni imbarcazione partecipante deve essere assicurata con una valida assicurazione di responsabilità civile con una copertura minima di € 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Oppure tesserati FIV PLUS.

16 PREMI

Dal 1° al 6° classificato.

“Cestino di benvenuto” per ogni imbarcazione partecipante.

17 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP][NP]

17.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

18 QUALIFICAZIONE PER UN EVENTO SUCCESSIVO

18.1 La Regata è valida per la qualificazione al Campionato del Mondo 2026 secondo le norme stabilite dalla SCIRA Italia.

19 ULTERIORI INFORMAZIONI

19.1 Per ulteriori informazioni si prega di contattare:

- Paolo Governato cell. 335 837 5802
- Dani Colapietro 3454290262
- Campigli Roberto 3333479336
- Segreteria Circolo Velico La Spezia A.S.D. e-mail circolovelicosp@gmail.com

19.2 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate a tale scopo per essere messe in acqua. Una volta scese in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato sulla spiaggia.

19.3 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

INFORMAZIONI PRATICHE

Il Bando di Regata deve contenere il link che rimanda alle Informazioni Pratiche in altro documento.

ATTIVITÀ COLLATERALI: vedi info e dettagli **5.1 Tassa di Iscrizione.**

RAPPRESENTANTE SCIRA: Segretaria Snipe **Maria Elena Balestrieri** e-mail: segreteria@snipe.it
whatsapp: 3332071895

PRESIDENTE DEL COMITATO DI REGATA - PRESIDENTE DI GIURIA : La composizione della Giuria e del Presidente di Giuria saranno divulgati con apposito comunicato.

BARCHE CHARTER: Non saranno presenti

LOGISTICA ed ACCOGLIENZA: vedi mappa Allegato n°1

Si avvisa che la Segreteria sarà aperta dalle ore 14:30 alle ore 18.30 dal 17/04/2026 presso il Circolo Velico La Spezia, Molo Italia n°1 – La Spezia (dietro Terminal Crociere). Dal 18/04/2026 al 19/04/2026 la Segreteria verrà spostata a Porto Venere in Località Olivo II^ Traversa ed avrà il seguente orario dalle ore 9:00 alle ore 18.00.

Assistenza al varo e alaggio: I regatanti saranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice addetto allo scivolo e/o alla gru. L'Autorità Organizzatrice si assume la responsabilità organizzativa per l'efficiente ed efficace esecuzione delle operazioni di varo e alaggio connesse con la regata.

Custodia barche e carrelli stradali: le barche e i carrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.

Vetture: Il parcheggio per le autovetture deve essere effettuato esclusivamente nelle aree parcheggio comunali a pagamento. L'area messa disposizione, in prossimità della spiaggia da dove si partirà con le imbarcazioni, è adibita allo stazionamento dei carrelli delle barche partecipanti alla regata.

Servizi a terra: spogliatoi, servizi igienici

Di seguito nominativi di strutture dove poter alloggiare usufruendo di prezzi convenzionati con il Circolo Velico La Spezia **(per gli Affittacamere, se intenzionati a effettuare prenotazione, contattare telefonicamente l'host indicando la convenzione “Regata Snipe 18-19 Aprile 2026 organizzata dal Circolo Velico La Spezia” e verrà effettuato sconto sui prezzi indicati):**

Affittacamere “La Darsena” – Portovenere: https://www.booking.com/hotel/it/affittacamere-la-darsena.it.html?aid=2327613&chalt=1773336888045&force_referer=https%3A%2F%2Fwww.andandoporelundo.com%2F

Contatto telefonico: 327 4057253

Affittacamere “La Lanterna” – Portovenere: <https://www.lalanterna-portovenere.it/it/>

Contatto telefonico: 338 4088559

Residence “Le Terrazze” – Portovenere: <https://stayinportovenere.com/>

(Sconto del 10% dalle tariffe ufficiali menzionando il Circolo Velico La Spezia – Regata Snipe 18/19 Aprile 2026)

Hotel “Paradiso” - Portovenere: <https://www.hotelparadisoportovenere.com/>

(Sconto del 10% dalle tariffe ufficiali menzionando il Circolo Velico La Spezia – Regata Snipe 18/19 Aprile 2026)

Hotel Cristallo - Portovenere: <https://cristalloparkhotel.com/it/>

(prenotando sul sito dell'hotel, inserendo il codice “adagio25” avrete uno sconto del 10% dalle tariffe ufficiali)

ALLEGATO A AREA DI REGATA



