



Snipe Class International Racing Association

BANDO DI REGATA

San Vincenzo 20 – 21 settembre

Su delega della Autorità Organizzatrice FIV: Circolo Nautico San Vincenzo www.cnsv.it in cooperazione con la “Snipe Class International Racing Association” (SCIRA) — ITALIA e in collaborazione con Yacht Club e Marina di San Vincenzo

[NP] indica una regola che non è motivo di protesta per una barca. (Modifica la RRS 60.1)

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

1.1 Le regole definite nelle Racing Rules of Sailing. (RRS).

1.2 la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, la scheda normativa di classe in vigore le regole per BPS che saranno allegate alle IDR.

1.3 Le Regole SCIRA per la Conduzione di Regate di Campionati Nazionali e Internazionali ("RoC"), disponibili sul sito https://www.snipe.org/wp-content/uploads/2024/11/SCIRA_2025_Rules-of-Conduct-FINAL.docx

1.4 Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.5)

1.5 Non sono ammessi droni a una distanza inferiore a 500 m dalle aree di regata a partire dal Segnale di Avviso di una prova e dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata. Questo non si applica ai droni del Comitato Organizzatore.

1.6 La RRS 40.1 -Dispositivo di galleggiamento personale - si applica in ogni momento quando si è in acqua

2 ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito www.cnsv.it e presso la segreteria del Circolo Nautico dopo le ore 9.00 del giorno 19 settembre 2025 e presso la sede dello stesso.

3 COMUNICAZIONI

3.1 I Comunicati Ufficiali saranno disponibili on-line al seguente link: [https:// federvela.coninet.it](https://federvela.coninet.it)

3.2 [DP] [NP] Tranne che in caso di emergenza o quando si utilizza l'attrezzatura fornita dal Comitato di Regata, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ISCRIZIONE E PARTECIPAZIONE

4.1 Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2025 o in alternativa con Tessera FIV PLUS 2025, con quello dell'Associazione di Classe per l'anno in corso, fatte salve eventuali restrizioni del Deed of Gift. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

4.2 Le imbarcazioni potranno iscriversi completando il modulo di iscrizione online all'indirizzo <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni codice regata 2025 - 0994> entro il 17 settembre.

Le iscrizioni possono essere accettate dopo questa data solo con l'approvazione del Comitato Organizzatore caso per caso pagando una tassa di iscrizione aumentata del 50% come da normativa FIV.

4.3 Potranno gareggiare solo le imbarcazioni che hanno completato tutti i passi dell'iscrizione incluso il pagamento della tassa di iscrizione.

I seguenti documento dovranno essere inviati in un' unica mail all'indirizzo **segreteria@cnsv.it**

Ricevuta tassa iscrizione;

Tessera di Classe in corso di validità

Certificato di stazza;

Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;

Numero di telefono e/o una mail alla quale potranno essere inviate tutte le eventuali comunicazioni ufficiali della manifestazione.

4.4 Il timoniere deve essere indicato nel modulo di iscrizione.

4.5 Il timoniere designato deve essere al timone durante la regata, tranne in caso di emergenza che coinvolga la sicurezza della barca o dell'equipaggio.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 La tassa di iscrizione pari a **euro 100.00** dovrà essere versata **entro il 17 settembre** al seguente iban **IT 27 G 08461 70770 0000 1010 6318**

La quota comprende: stazionamento carrelli in area riservata, uso dei servizi, sosta auto presso il parcheggio del porto del Marina di San Vincenzo previo gettone da smarcare in segreteria CNSV con deposito cauzionale di euro 30.00.

Piccolo aperitivo di benvenuto venerdì 19 settembre in sede CNSV.

Cena conviviale sabato 20 settembre presso il giardino YachtClub nella adiacente Piazza del Porto

I graditissimi accompagnatori che vorranno partecipare alla cena dovranno segnalare la loro presenza alla segreteria al momento dell' arrivo. Per costoro sarà richiesto un contributo di 15 euro a testa.

Brindisi finale alla premiazione

6. PROGRAMMA

6.1 Calendario delle prove: **sabato 20 settembre ore 12.00 segnale d' avviso prima prova domenica 21 settembre avviso come da comunicato** entro le 19.00

del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato varrà l' orario del primo giorno.

6.2 Saranno disputate **4 prove**, di cui 2 prove al giorno e in caso di recupero potranno essere disputate fino ad un massimo di 3 prove al giorno come da Normativa FIV

6.3 L'ultimo giorno di regata non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00

7 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

7.1 Non sono previsti controlli preventivi delle attrezzature.

7.2 [DP][NP] Il certificato di stazza deve essere presentato durante l'ispezione iniziale dell'attrezzatura. (Modifica la regola 78.2 del RRS)

7.3 Una barca o un equipaggiamento possono essere ispezionati a discrezione del Comitato Tecnico in qualsiasi momento per verificarne la conformità alle regole di Classe, al bando di regata e alle istruzioni di regata.

7.4 [DP][NP] Su istruzione del Comitato Tecnico in acqua, un'imbarcazione dovrà recarsi nell'area designata per l'ispezione.

8 PUBBLICITÀ

8.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

8.2 [DP][NP] Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dall'Autorità Organizzatrice

9 LOCALITÀ

9.1 Le regate saranno disputate nell' area di mare antistante il Porto di San Vincenzo.

10 PERCORSI

10.1 I percorsi sono quelli approvati dalla Classe e pubblicati sul sito della SCIRA
<https://www.snipe.org/articles-advice-and-education/technical-experts/rules/scira-courses/>

11 PUNTEGGIO

11.1 La regata sarà valida con 1 prova disputata.

11.2 (a) Quando siano completate meno di 4 prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

(b) Quando siano completate le 4 prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei suoi punteggi nelle singole prove, escluso il punteggio peggiore.

12 IMBARCAZIONI DI SUPPORTO [NP] [DP]

12.1 Le persone di supporto dovranno registrarsi presso la Segreteria Regate e tutte le imbarcazioni di supporto dovranno essere identificate con bandiera numerata.

12.2 Minori

12.2.1 Tutti gli allenatori, i genitori, i tutori e gli "adulti designati" sono persone di supporto (vedi definizione RRS Persona di supporto).

12.2.2 In aggiunta ai requisiti della RRS 3 Decisione di regata, un adulto (genitore, tutore o adulto designato) è responsabile della sicurezza del proprio concorrente. È responsabilità di questo adulto decidere se il proprio concorrente deve navigare nelle condizioni meteo-marine che potrebbero verificarsi durante la manifestazione. Gli adulti che supervisionano i concorrenti sono in ultima analisi responsabili dei rischi.

12.2.3 I genitori che non partecipano personalmente a qualsiasi parte dell'evento devono assicurarsi che un altro adulto sia autorizzato e designato a prendere queste decisioni per il proprio atleta.

12.2.4 Ogni concorrente dovrà indicare per iscritto, all'atto dell'iscrizione, il genitore o l'adulto che sarà responsabile del concorrente per tutta la durata della manifestazione.

12.2.5 L'adulto designato dovrà accettare la piena responsabilità per tutte le azioni del concorrente durante qualsiasi attività legata all'evento. Ciò include le attività a terra prima, durante e dopo le regate.

13 PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI E DIRITTI DI UTILIZZO DELLE IMMAGINI

13.1 Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono alla SCIRA, al Comitato Organizzatore e agli sponsor dell'evento il diritto, in perpetuo, di utilizzare, a loro discrezione, qualsiasi fotografia, registrazione audio e video e altre riproduzioni fatte a terra o in acqua dal momento del loro arrivo sul luogo di regata fino alla loro partenza, senza alcun compenso.

14 ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

14.1 La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15 ASSICURAZIONE

15.1 Ogni imbarcazione partecipante deve essere assicurata con una valida assicurazione di responsabilità civile con una copertura minima di € 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Oppure tesserati FIV PLUS.

16 PREMI

Dal 1° al 6° classificato

17 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP][NP]

17.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

18 QUALIFICAZIONE PER UN EVENTO SUCCESSIVO

18.1 La regata è valida per la qualificazione al Campionato del Mondo 2026 secondo le norme stabilite dalla SCIRA Italia.

19 ULTERIORI INFORMAZIONI

19.1 Per ulteriori informazioni si prega di contattare:

Uberto Mancianti cell 335 5266310

Noemi Gasperini cell 338 3294529

19.2 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate a tale scopo per essere messe in acqua. Una volta scese in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato sulla spiaggia.

19.3 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

INFORMAZIONI PRATICHE

ATTIVITÀ COLLATERALI: vedi info e dettagli **5.1 Tassa di Iscrizione**

RAPPRESENTANTE SCIRA: Segretaria Snipe **Maria Elena Balestrieri** segreteria@snipe.it
Whatsapp 3332071895

SITO WEB DELLA REGATA: www.cnsv.it

PRESIDENTE DEL COMITATO DI REGATA T.b.C.

PRESIDENTE DI GIURIA T.b.C.

BARCHE CHARTER: Non saranno presenti

LOGISTICA: vedi mappa Allegato n 1

ACCOGLIENZA: vedi Allegato n 2