



Circolo della Vela Talamone a.s.d

BANDO DI REGATA
XVI Snipe Winter Trophy
Memorial
Paolo Cardoni - Marco Sabbadini

Talamone 01/ 02 novembre 2025

Nel presente Bando sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

WS World Sailing

RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028

FIV Federazione Italiana Vela

SCIRA Classe Snipe Internazionale

CO Comitato Organizzatore

CdR Comitato di Regata

CdP Comitato delle Proteste

BdR Bando di Regata

IdR Istruzioni di regata

SR Segreteria Regate

UdR Ufficiale di Regata

CIS Codice Internazionale dei Segnali

AuC Albo Ufficiale dei Comunicati

RRoS Racing Rules of Sailing: sito web - Albo Ufficiale Comunicati

[NP] Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione (questo modifica la RRS 60.1)

Su delega della Autorità Organizzatrice FIV: Circolo della Vela Talamone asd - via dei Mille, 3 - 58015 Talamone (GR) Tel. 0564 867482 - mobil. 3331437313, e-mail: raceoffice@cvtalamone.it - in cooperazione con la "Snipe Class International Racing Association" (SCIRA) — ITALIA in collaborazione con la Flotta Snipe di Orbetello.

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

1.1 Le *Regole* definite nelle Racing Rules of Sailing (RRS) WS 2025/2028.

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore comprese le Prescrizioni che sono da considerarsi "*Regola*".

1.3 Le RRS 30.4, 32.1, 32.2, 33, 35, 64.3, A4 e A5 sono modificate, come specificato nelle IdR.

1.5 Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5 (c) (2)).



1.6 Sarà in vigore l'Appendice P delle RRS (Regola 42).

1.7 Non sono ammessi droni a una distanza inferiore a 500 m dalle aree di regata a partire dal Segnale di Avviso di una prova e dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata. Questo non si applica ai droni del Comitato Organizzatore.

1.8 Sarà in vigore l'Appendice T delle RRS.

1.9 La RRS 40.1 - Dispositivo di galleggiamento personale - si applica in ogni momento quando si è in acqua.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 18.00 del giorno 28.10.2025 on line <https://www.racingrulesofsailing.org/events/12637>

3 COMUNICAZIONI

3.1 I Comunicati Ufficiali saranno disponibili on-line: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/12637> tale piattaforma costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AuC).

3.2 [DP] [NP] Tranne che in caso di emergenza o quando si utilizza l'attrezzatura fornita dal comitato di regata, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ISCRIZIONE E PARTECIPAZIONE

4.1 Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2025 o in alternativa con Tessera FIV PLUS 2025, con quello dell'Associazione di Classe per l'anno in corso. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

4.2 Le imbarcazioni potranno iscriversi unicamente online tramite il sito FIV all'indirizzo <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/64646/iscrizioni> XVI Snipe Winter Trophy entro e non oltre 27.10.2025.

Le iscrizioni possono essere accettate dopo questa data solo con l'approvazione del Comitato Organizzatore caso per caso pagando una tassa di iscrizione aumentata del 50% come da normativa FIV.

4.3 Potranno gareggiare solo le imbarcazioni che hanno completato tutti i passi dell'iscrizione incluso il pagamento della tassa di iscrizione.

I seguenti documento dovranno essere inviati all'indirizzo raceoffice@cvtalamone.it indicando in oggetto:

DOCUMENTI (numero velico)

1. Ricevuta tassa iscrizione;
2. Tessera di Classe in corso di validità;
3. Certificato di stazza;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. Numero di telefono e/o una mail alla quale potranno essere inviate tutte le eventuali comunicazioni ufficiali della manifestazione;
7. I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di iscrizione/manleva in calce dal genitore, tutore o persona di supporto (vedi definizione RRS di Persona di Supporto) e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.4 Il timoniere deve essere indicato nel modulo di iscrizione.

4.5 Il timoniere designato deve essere al timone durante la regata, tranne in caso di emergenza che coinvolga la sicurezza della barca o dell'equipaggio.



5. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è fissata in € 110,00 per gli equipaggi non Juniores della Classe Snipe e € 80,00 per gli equipaggi Juniores. Il pagamento potrà essere effettuato esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a:

Banca TEMA (Terre Etrusche di Valdichiana e di Maremma) filiale di Fonteblanda (Gr)
IBAN - IT 30 I 08851 72321 000000 203070
SWIFT – ICRAITRRN0

Indicando in causale: XVI Snipe Winter Trophy (numero velico) Nome e Cognome

6. PROGRAMMA

6.1 Calendario delle prove - Il programma delle regate è il seguente:

Sabato 01 Novembre : ore 09:00 perfezionamento iscrizioni SR
: ore 10:15 Briefing
: ore 12:00 Segnale di avviso a seguire prove
: ore 20:00 Pasta party - sede CVT
Domenica 02 Novembre : prove - a seguire Premiazione

6.2 Per l'ora del primo segnale di avviso delle prove del giorno Domenica 2 Novembre 2025 sarà esposto un comunicato entro le **ore 19.00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

6.3 Saranno disputate se possibile 04 (quattro) prove. Non saranno disputate più di 2 (due) prove al giorno salvo recupero di prove non disputate nei giorni precedenti.

6.4 L'ultimo giorno di regata non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.30.

7 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE [DP] [NP]

7.1 Comitato di Regata si riserva di effettuare in ogni momento, sia a terra che in acqua, controlli relativi alle dotazioni obbligatorie di sicurezza previste dai Regolamenti di Classe.

7.2 Eventuali violazioni alle Regole di Classe riceveranno una penalizzazione in base alla tabella Ufficiale delle penalità SCIRA.

8 PUBBLICITÀ

8.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

9 LOCALITÀ

9.1 Le regate saranno disputate nel golfo di Talamone, come da allegato A, sui percorsi previsti dal Regolamento SCIRA.

10 PERCORSI

10.1 I percorsi sono quelli approvati dalla Classe come da allegato alle Istruzioni di Regata (e pubblicati sul sito della SCIRA).



11 PUNTEGGIO

11.1 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove disputate.

11.2 (a) Quando siano completate meno di 04 (quattro) prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove (modifica RRS A2.1).

(b) Quando siano completate 04 (quattro) prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei suoi punteggi nelle singole prove, escluso il punteggio peggiore.

12 IMBARCAZIONI DI SUPPORTO (BPS) - [NP] [DP]

12.1 Tra il segnale preparatorio e il segnale di partenza, le imbarcazioni di supporto devono essere posizionate ad almeno 50 metri sotto la linea di partenza. Dopo il segnale di partenza le imbarcazioni di supporto possono seguire la flotta, ma solo sul lato sinistro del percorso e devono rimanere ad almeno 50 metri da qualsiasi boa.

12.2 Le persone di supporto dovranno registrarsi presso la SR e tutte le barche di supporto dovranno essere identificate a mezzo di una bandiera con numero fornite dalla SR su cauzione di € 10,00. Una presunta violazione delle *Regole* può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola RRS 60.5(b)(3).

13 PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI E DIRITTI DI UTILIZZO DELLE IMMAGINI

13.1 Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono alla SCIRA, al Comitato Organizzatore e agli sponsor dell'evento il diritto, in perpetuo, di utilizzare, a loro discrezione, qualsiasi fotografia, registrazione audio e video e altre riproduzioni fatte a terra o in acqua dal momento del loro arrivo sul luogo di regata fino alla loro partenza, senza alcun compenso.

14 ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15 ASSICURAZIONE

15.1 Ogni imbarcazione partecipante deve essere assicurata con una valida assicurazione di responsabilità civile con una copertura minima come da normativa FIV pari a €. 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

16 PREMI

16.1 Saranno premiati i primi 3 equipaggi della classifica generale

16.2 L' equipaggio vincitore assoluto del XVI Winter Trophy riceverà il Trofeo Challenge

16.3 Saranno premiati il primo equipaggio Juniores e il primo equipaggio femminile.

17 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP][NP]

17.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima,



durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

18 [DP] DISPOSIZIONI PER USCITA ED ENTRATA NEL PORTO.

18.1 E' fatto assoluto divieto di effettuate larghi bordeggi a vela in porto, pertanto le barche in uscita, alate dallo scivolo situato nell'area portuale dovranno percorrere, con piccoli bordi, il lato destro verso la boa (faro) rossa di ingresso porto, per il rientro mantenere sempre il lato sopra indicato che sarà situato a dritta. Comunque il C.O., per quanto possibile, cercherà di effettuare traini in uscita ed entrata dal porto.

19 ULTERIORI INFORMAZIONI

19.1 Per ulteriori informazioni si prega di contattare la SR tel. 0564 867482 – mobil. 333 1437313.

20 ATTIVITÀ COLLATERALI

20.1 Nella quota di iscrizione è inclusa la cena di Sabato 01 Novembre, gli accompagnatori potranno partecipare con una spesa di 15,00 euro a persona.

INFORMAZIONI PRATICHE

LOGISTICA allegato B – Un elenco di strutture convenzionate sarà pubblicato sul sito <https://www.cvtalamone.it/cvt/winter-trophy-snipe/>

Il Comitato Organizzatore

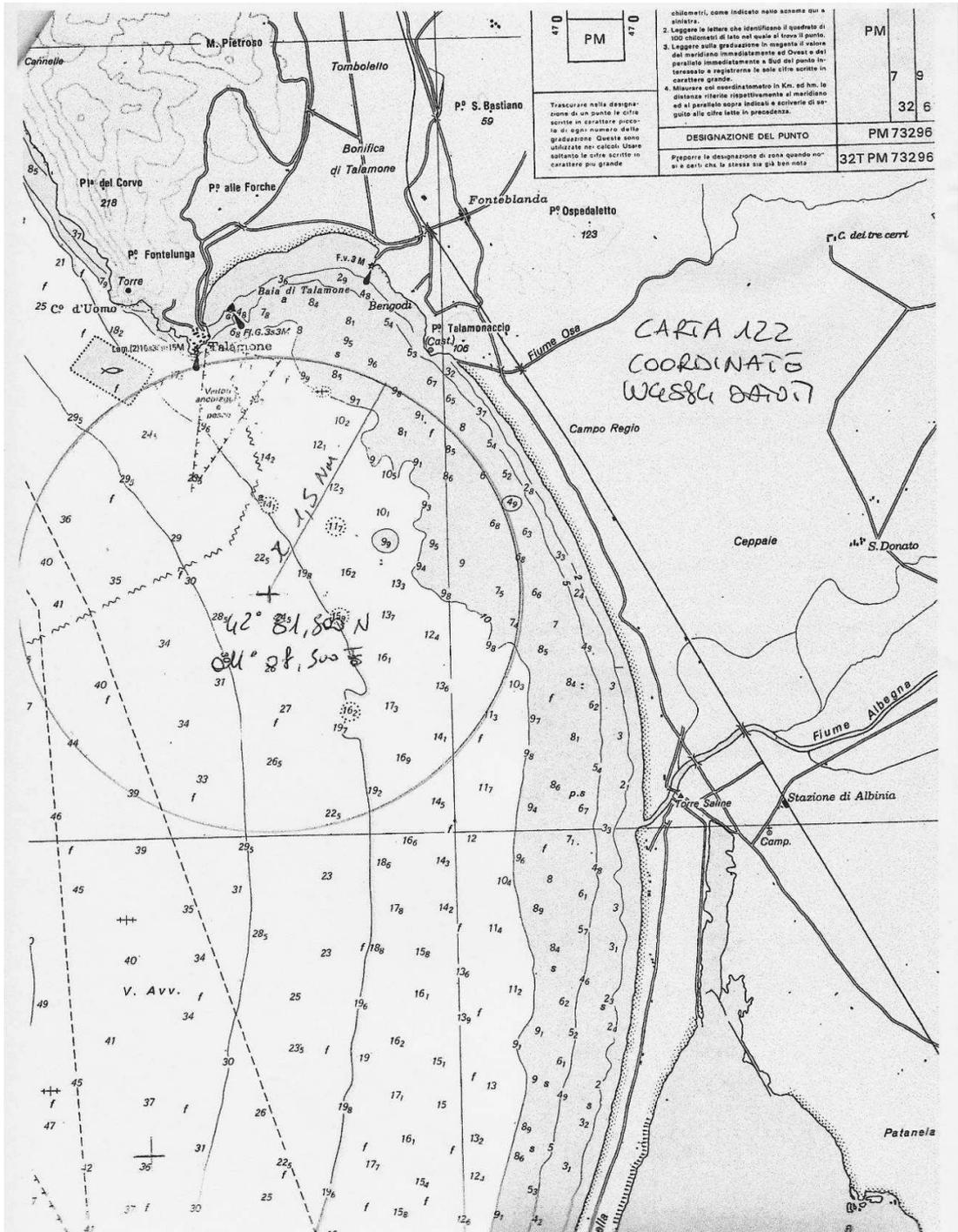


Con il Patrocinio del Comune di Orbetello



Stella di Bronzo al Merito Sportivo

ALLEGATO A





ALLEGATO B



XVI Winter Trophy
Talamone, 1 e 2 novembre 2025



I concorrenti potranno trovare tutte le strutture convenzionate su:

<https://www.cvtalamone.it/cvt/winter-trophy-snipe/>

www.cvtalamone.it



Con il Patrocinio del Comune di Orbetello

