



SNIPE CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION

BANDO DI REGATA

Campionato Italiano Assoluto Open Classe Snipe
Porto Rotondo 2-5 ottobre 2025

Su delega dell'Autorità Organizzatrice FIV: Associazione Sportiva Dilettantistica Yacht Club Porto Rotondo in cooperazione con la Snipe Class International Racing Association (SCIRA) - ITALIA in collaborazione con la Flotta Snipe Sardegna.

[NP] indica una regola che non è motivo di protesta per una barca. (Modifica la RRS 60.1)

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 Le regole definite nelle Racing Rules of Sailing. (RRS).
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, la scheda normativa di classe in vigore e le regole per BPS che saranno allegate alle IDR.
- 1.3 Le Regole SCIRA per la Conduzione di Regate di Campionati Nazionali e Internazionali ("RoC"), disponibili sul sito https://www.snipe.org/wp-content/uploads/2025/05/SCIRA_2025_Rules-of-Conduct-amended.pdf
- 1.4 Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.5)
- 1.5 Non sono ammessi droni a una distanza inferiore a 500 m dalle aree di regata a partire dal Segnale di Avviso di una prova e dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata. Questo non si applica ai droni del Comitato Organizzatore.
- 1.6 Sarà in vigore l'Appendice T delle RRS.
- 1.7 La RRS 40.1 - Dispositivo di galleggiamento personale - si applica in ogni momento quando si è in regata.
- 1.8 La RRS 44.1 è modificata in modo che la "penalità di un giro" sostituisce la "penalità di due giri".
- 1.9 In caso di conflitto tra le lingue, l'italiano avrà la precedenza.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dopo le ore 12:00 del 1° ottobre presso la sede dello Yacht Club Porto Rotondo.

3 COMUNICAZIONI

3.1 I Comunicati Ufficiali saranno disponibili on-line al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/>

3.2 [DP] [NP] Tranne che in caso di emergenza o quando si utilizza l'attrezzatura fornita dal Comitato di Regata, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ISCRIZIONE E PARTECIPAZIONE

4.1 Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2025 o in alternativa con Tessera FIV PLUS 2025, con quello dell'Associazione di Classe per l'anno in corso, fatte salve eventuali restrizioni del Deed of Gift. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

4.2 Le imbarcazioni potranno iscriversi completando il modulo di iscrizione online all'indirizzo <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/64727/iscrizioni> entro e non oltre le ore 24:00 del 24 settembre 2025.

Le iscrizioni possono essere accettate dopo questa data solo con l'approvazione del Comitato Organizzatore caso per caso pagando una tassa di iscrizione aumentata del 50% come da normativa FIV.

4.3 Potranno gareggiare solo le imbarcazioni che hanno completato tutti i passi dell'iscrizione incluso il pagamento della tassa di iscrizione.

I seguenti documenti dovranno essere inviati all'indirizzo infovela@ycpr.it:

- Ricevuta tassa iscrizione;
- Tessera di Classe in corso di validità;
- Certificato di stazza;
- Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- Numero di telefono e/o una mail alla quale potranno essere inviate tutte le eventuali comunicazioni ufficiali della manifestazione.

4.4 Il timoniere deve essere indicato nel modulo di iscrizione.

4.5 Il timoniere designato deve essere al timone durante la regata, tranne in caso di emergenza che coinvolga la sicurezza della barca o dell'equipaggio.

5 TASSA DI ISCRIZIONE

5.1. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate come da programma.

5.2. La tassa di iscrizione è fissata in € 200,00.

5.3. Per le iscrizioni successive al 24 settembre 2025, in caso di accettazione, la tassa di iscrizione sarà di € 300,00.

5.4. La tassa di iscrizione di cui al punto 5.2 o 5.3 dovrà essere versata al momento dell'iscrizione tramite bonifico bancario intestato a YACHT CLUB PORTO ROTONDO c/o BANCA INTESA SANPAOLO IBAN IT41T0306909606100000019401 (per i concorrenti esteri: BIC SWIFT IBSPITMSL3).

Causale: "nome timoniere", Campionato Italiano Classe SNIPE e n° velico xxxxx.

6. PROGRAMMA

6.1 Calendario

Il 1 ottobre dalle 14.30 timbratura vele e regolarizzazione iscrizioni.

Il 2 ottobre dalle ore 9.00 alle ore 12.00 timbratura vele e regolarizzazione iscrizioni.

Il 2 ottobre alle ore 11.30 briefing.

Il 2 ottobre il segnale di avviso della prima prova verrà esposto alle ore 13.30, altre prove a seguire; L'orario di partenza delle prove nei giorni successivi al primo sarà esposto con apposito comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.

Il giorno 5 ottobre non saranno esposti Segnali di Avviso dopo le ore 14.30.

6.2 Premiazione appena possibile dopo il termine delle regate del 5 ottobre.

6.3 Saranno disputate massimo 8 prove per il Campionato Italiano. Non saranno disputate più di 2 prove al giorno, salvo in caso di recupero di prove non disputate nei giorni precedenti.

6.4 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

7 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

7.1 Non sono previsti controlli preventivi delle attrezzature, ad eccezione della timbratura delle vele. Potranno essere utilizzati al massimo due giochi di vele che dovranno essere presentati già stazzati. Eventuali vele non stazzate saranno misurate al di fuori degli orari previsti per la timbratura con eventuali oneri a carico dei concorrenti.

7.2 Una barca o un equipaggiamento possono essere ispezionati a discrezione del Comitato Tecnico in qualsiasi momento per verificarne la conformità alle regole di Classe, al bando di regata e alle istruzioni di regata.

7.3 [DP][NP] Su istruzione del Comitato Tecnico in acqua, un'imbarcazione dovrà recarsi nell'area designata per l'ispezione.

8 PUBBLICITÀ

8.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

8.2 [DP][NP] Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dall'Autorità Organizzatrice

9 LOCALITÀ

9.1 Le regate saranno disputate nello specchio acqueo antistante Porto Rotondo nel Golfo di Cugnana.

10 PERCORSI

10.1 I percorsi sono quelli approvati dalla Classe e pubblicati sul sito della SCIRA <https://www.snipe.org/images/2017/SCIRA-COURSE-SELECTION-2017.jpg>.

11 PUNTEGGIO

11.1 La regata sarà valida con 3 prove disputate per l'assegnazione del titolo.

11.2 (a) Quando siano completate meno di 7 prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

(b) Quando siano completate da 7 a 8 prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei suoi punteggi nelle singole prove, escluso il punteggio peggiore.

12 IMBARCAZIONI DI SUPPORTO [NP] [DP]

12.1 Le persone di supporto dovranno registrarsi presso la Segreteria Regate e tutte le imbarcazioni di supporto dovranno essere identificate con il guidone dello Yacht Club Porto Rotondo.

12.2 Minori

12.2.1 Tutti gli allenatori, i genitori, i tutori e gli "adulti designati" sono persone di supporto (vedi definizione RRS Persona di supporto).

12.2.2 In aggiunta ai requisiti della RRS 3 Decisione di regata, un adulto (genitore, tutore o adulto designato) è responsabile della sicurezza del proprio concorrente. È responsabilità di questo adulto decidere se il proprio concorrente deve navigare nelle condizioni meteo-marine che potrebbero verificarsi durante la manifestazione. Gli adulti che supervisionano i concorrenti sono in ultima analisi responsabili dei rischi.

12.2.3 I genitori che non partecipano personalmente a qualsiasi parte dell'evento devono assicurarsi che un altro adulto sia autorizzato e designato a prendere queste decisioni per il proprio atleta.

12.2.4 Ogni concorrente dovrà indicare per iscritto, all'atto dell'iscrizione, il genitore o l'adulto che sarà responsabile del concorrente per tutta la durata della manifestazione.

12.2.5 L'adulto designato dovrà accettare la piena responsabilità per tutte le azioni del concorrente durante qualsiasi attività legata all'evento. Ciò include le attività a terra prima, durante e dopo le regate.

13 PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI E DIRITTI DI UTILIZZO DELLE IMMAGINI

13.1 Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono alla SCIRA, al Comitato Organizzatore e agli sponsor dell'evento il diritto, in perpetuo, di utilizzare, a loro discrezione, qualsiasi fotografia, registrazione audio e video e altre riproduzioni fatte a terra o in acqua dal momento del loro arrivo sul luogo di regata fino alla loro partenza, senza alcun compenso.

14 ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15 ASSICURAZIONE

15.1 Ogni imbarcazione partecipante deve essere assicurata con una valida assicurazione di responsabilità civile con una copertura minima di € 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Oppure tesserati FIV PLUS.

16 PREMI

16.1 Saranno premiati i primi 5 equipaggi italiani estrapolati dalla classifica assoluta e i primi 5 equipaggi della classifica assoluta. Eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

17 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP][NP]

17.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

18 QUALIFICAZIONE PER UN EVENTO SUCCESSIVO

18.1 La regata è valida per la qualificazione al Campionato Mondiale 2026 come da regolamento SCIRA in vigore.

19 ULTERIORI INFORMAZIONI

19.1 Per ulteriori informazioni si prega di contattare la Segretaria di Classe SNIPE Maria Elena Balestrieri all’indirizzo mail segreteria@snipe.it - mbalestrieri699@gmail.com e Whatsapp 0039 333 2071 895.