



**NOTICE OF RACE
SNIPE CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
2025 SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP**

14th – 19th, Abril 2025

ORGANIZING AUTHORITY : Club de Yates de Caldera – Clase Snipe Chile – Federación Chilena de Navegación a Vela – in co-operation with the Snipe Class International Racing Association
Caldera – Atacama - Chile

NOTICE OF RACE (NoR)

The Notation **[DP]** in a rule in the Notice of Race means that the penalty for a breach of the rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.

The Notation **[NP]** in a rule in the NoR means that a sailor cannot protest said rule.

1. RULES: The regatta will be governed by:

1.1 The rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS). 2025-2028.-

1.2. The SCIRA Rules of Conduct for Conducting National and International Championship Regattas (RoC)

1.3. The Deed of Gift.

1.4. The realization and development of the event is subject to approval by the corresponding health authorities

1.5. The decision of the jury will be final in accordance with RRS 70.5.

1.6. RRS Appendix P will apply.

1.7. RRS 30.4 will not be used.

1.8 RRS 32.1 will be changed so that a sustained wind variation of 20 degrees or more from the posted bearing during the first leg of a race shall result in that race to be abandoned and re-sailed or abandoned.

1.9. RRS 32.1 will be changed so that a sustained variation of 40 degrees or more off the posted bearing during the first lap shall result in that race being abandoned and re-sailed or abandoned. For the purpose of this rule a lap means the rounding of downwind mark for the first time.

1.10. RRS 32.2 will be changed to request at least two windward legs before shortening the course.

AVISO DE REGATA (AR)

La notación **[DP]** en una regla del Aviso de Regata (AR) significa que la penalidad para el incumplimiento de esa regla puede, a discreción del Comité de Protestas, ser menor a una descalificación.

La notación **[NP]** en una regla del AR significa que un competidor no puede protestar por dicha regla.

1. REGLAS: La Regata será regida por:

1.1 Las reglas como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2025-2028.-

1.2 Las Reglas de Conducta para conducir Regatas de Campeonatos Nacionales e Internacionales de la SCIRA (RC).

1.3 El Deed of Gift

1.4 La realización y desarrollo del evento está sujeta a su aprobación por parte de las autoridades sanitarias correspondientes.

1.5 Las decisiones del jurado serán finales de acuerdo a RRS 70.5

1.6 Aplicará el RRS apéndice P

1.7 No se utilizará RRS 30.4.

1.8 Se modificará la RRS 32.1 de modo que una variación sostenida del viento de 20 grados o más desde el rumbo indicado durante la primera etapa de una regata dará lugar a que esa regata se anule y se vuelva a navegar, o se anule.

1.9 Se modificará la RRV 32.1 de modo que una variación sostenida de 40 grados o más fuera del rumbo señalado durante la primera vuelta resultará en la anulación de la regata y su nueva largada o anulación. A los efectos de esta regla, una vuelta significa dar la vuelta a la baliza a sotavento por primera vez.

1.10 Se modificará la RRS 32.2 para requerir al menos dos tramos de barlovento antes de acortar el recorrido.



**NOTICE OF RACE
SNIPE CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
2025 SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP**

14th – 19th, Abril 2025

ORGANIZING AUTHORITY : Club de Yates de Caldera – Clase Snipe Chile – Federación Chilena de Navegación a Vela – in co-operation with the Snipe Class International Racing Association
Caldera – Atacama - Chile

1.11. RRS 33 will be changed so that after completion of the first windward leg of the race the remaining legs may be increased or decreased by not more than 30% of the original length.

1.12. RRS 35 will be changed to provide that boats not finishing within 30 minutes after the first boat to finish will be scored "Did Not Finish" without a hearing.

1.13. RRS 62.2 and 66 will be changed to shorten the time for requesting redress and the requesting that a hearing be re-opened on the last day of racing.

1.14. If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

2. ADVERTISING:

2.1. Boats may be requested to display advertising chosen and supplied by the organizing authority.

3. ENTRY AND ELIGIBILITY:

3.1. This regatta is open to SCIRA registered boats and Class Member skippers and crews who are in good standing with SCIRA for the current year, subject to any Deed of Gift restrictions.

3.2. No skipper or crew shall be eligible to enter any Class championship race unless:

3.2.1. they possess and present a current Class Membership Card, or

3.2.2. SCIRA-issued equivalent, or

3.2.3. shows as current member in the SCIRA Official Online Database.

3.3. Entries shall be processed by filling the WEB form (Registration)

<https://forms.gle/zgeNnQrebT8PTYtj6>

3.4. The Entries will be automatically assorted to Overall Category and may choose only one else category each series, if applicable: Mixed, Master, Junior or Women.

1.11. Se modifica la RRS 33 para que después de completar el primer tramo de barlovento de la regata, los tramos restantes puedan aumentar o disminuir en no más de 30% de la longitud original.

1.12 Se modifica la RRS 35 para disponer que los barcos que no terminen en 30 minutos después de finalizar el primer barco serán clasificados "DNF" sin audiencia.

1.13 Se modifica las RRS 62.2 y 66 para acortar el tiempo para solicitar reparación y solicitar que se reabra una audiencia en el último día de regatas.

1.14 Si hay un conflicto entre lenguajes, el texto en inglés tendrá prioridad.

2. PUBLICIDAD

2.1 Se podrá solicitar a los barcos que muestren publicidad elegida y proporcionada.

3. INSCRIPCIÓN Y ELEGIBILIDAD

3.1 Este Campeonato está abierto a los barcos registrados en SCIRA y patrones y tripulaciones de miembros de clase que estén al día con SCIRA para el año en curso, sujeto a cualquier restricción del Deed of Gift.

3.2 Ningun timonel o tripulación será elegible para participar en ninguna regata del campeonato a menos que:

3.2.1 posea y presente una tarjeta de Membresía de clase vigente, o

3.2.2 equivalente emitido por SCIRA, o

3.2.3 aparezca como miembro actual en la base de datos oficial SCIRA

3.3 Las inscripciones se procesarán completando el formulario WEB form (Registro)

<https://forms.gle/zgeNnQrebT8PTYtj6>

3.4 Las inscripciones se clasificarán automáticamente para Categoría General y podrán elegir una sola categoría más de cada serie, si corresponde: Mixta, Master, Junior o Femenina.



**NOTICE OF RACE
SNIPE CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
2025 SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP**

14th – 19th, Abril 2025

ORGANIZING AUTHORITY : Club de Yates de Caldera – Clase Snipe Chile – Federación Chilena de Navegación a Vela – in co-operation with the Snipe Class International Racing Association
Caldera – Atacama - Chile

4. ACCREDITATION:

4.1. The crew shall confirm the entry by showing the documents below at championship office until 11am, 14th April.

5. FEES:

5.1. Chilean crews pay to the class Treasurer account in Chilean peso, according to the following table:

Date	Fee
Before March 14th	US\$ 270.-
From March 15 th until April, 14 th	US\$ 320.-

Foreign crews contact the email to review the payment method. lkegaete@gmail.com

6. SCHEDULE

6.1. Event Program

Date	Event	Event
April, 14th Monday	Entries / Mesaurement	
April, 15th Tuesday	Mesaurement/ Practice Race	Opening Event
April, 16th, Wendsday	Races 1st warning siganl	After Race
April, 17th Thursday	Races 1st warning signal	After Race
April, 18th Friday	Races 1st warning signal	After Race
April, 19th Sutarday	Races 1st warning signal	Prize Giving

6.2. Eight (8) races are scheduled.
6.3. The maximum races sailed will be two (2) on a day.
6.4. Only a third regatta may be run to recover canceled regatta or to validate the Championship. It will be not possible to advance the regatta schedule.

4. ACREDITACIÓN:

4.1 El equipo deberá confirmar la inscripción mostrando los documentos en la oficina del campeonato antes del 14 de Abril a las 11:00 am.

5. TARIFA

5.1 Tripulaciones chilenas pagarán al Tesorero de la Clase en peso chileno según la siguiente tabla:

Fecha	Fee
Antes del 14 de Marzo	US\$ 270.-
Del 14 de marzo al 12 de Abril	US\$ 320.-

Tripulaciones extranjeras comunicarse vía mail para revisar la forma de pago. lkegaete@gmail.com

6. PROGRAMA

6.1 Programa del evento

Date	Event	Event
Lunes 14 de abril	Acreditación / Medición	
Martes 15 de abril	Medición / Regata Practica	Inauguración
Miercoles 16 de abril	Regata 1era señal de atención	After Race
Jueves 17 de abril	Regata 1era señal de atención	After Race
Viernes 18 de abril	Regata 1era señal de atención	After Race
Sabado 19 de abril	Regata 1era señal de atención	Entrega de Premios

6.2 Estan Programadas ocho (8) regatas
6.3 El máximo de regatas por día será de dos (2)
6.4 Solo se podrá correr una tercer regata para recuperar regatas anuladas o para validar el Campeonato. No será posible adelantar el calendario de regatas.



**NOTICE OF RACE
SNIPE CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
2025 SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP**

14th – 19th, Abril 2025

ORGANIZING AUTHORITY : Club de Yates de Caldera – Clase Snipe Chile – Federación Chilena de Navegación a Vela – in co-operation with the Snipe Class International Racing Association
Caldera – Atacama - Chile

7. MEASUREMENT:

7.1. All boats shall be presented for inspection with the full equipment, including sails and personal flotation device(s) during the scheduled measurement. Boats and equipment shall be presented in a dry, clean and salt-free condition. The Race Committee may extend the measurement time.

7.2. Measurement will take place at Yacht Club Caldera.

7.3. All boats shall produce a valid measurement certificate and are subject to measurement at any time at the reasonable discretion of the Class or Race Committee.

7.4. All boats are required to have a current Class decal properly displayed.

8. SAILING INSTRUCTIONS:

8.1. The Sailing Instructions will be available no later than 9:00 am April, 15th at the office.

9. VENUE.

9.1. Races will be sailed on Caldera Bay. Appendix 1.-

10. THE COURSES:

10.1. The courses to be sailed are the Class approved courses for Sanctioned regattas as published in the SCIRA web site.

11. VALIDITY AND SCORING:

11.1. The low Point Scoring System, RRS Appendix A, will apply, modified according to SCIRA Deed of Gift.

11.2. The Championship will be valid with three (3) races completed.

11.3. When five (5) or fewer races are completed, a boat's series score will be the total of her race scores. No scores will be excluded.

11.4. When more than five (5) races are completed, a boat's score will be the total of her race scores, excluding her worst score.

7. MEDICIÓN:

7.1. Todos los barcos deberán presentarse a inspección con el equipo completo, incluyendo velas y elementos de flotación personal durante la medición programada. Embarcaciones y equipos deberán ser presentadas secas, limpias y sin sal. La CR podrá ampliar el tiempo de medición.

7.2. La medición se realizará en el Club de Yates de Caldera.

7.3. Todos los barcos deberán presentar un certificado de medición válido y están sujetos a medición en cualquier momento a discreción razonable de la clase o la CR.

7.4. Se requiere que todos los barcos tengan un sticker actual de la clase correctamente exhibido.

8. SAILING INSTRUCTIONS:

8.1. Las instrucciones de regata estarán disponible no mas tarde del 15 de Abril a las 9:00 am en oficina.

9. SEDE

9.1. Las Regatas se realizarán en la Bahía de Caldera. Appendix 1.-

10. RECORRIDOS

10.1. Los Recorridos que se navegarán son los recorridos aprobados por la Clase para las regatas sancionadas, tal como se publican en el sitio web de SCIRA

11. VALIDEZ Y PUNTAJE

11.1. Se aplicará el sistema de puntaje bajo del RRS Apéndice A, modificado de acuerdo al Deed of Gift de SCIRA

11.2. El Campeonato será válido con tres (3) regatas completadas.

11.3. Cuando se completen cinco (5) o menos regatas, el puntaje de un barco será el total de sus puntajes de serie. No Habrá descartes.

11.4. Cuando mas de cinco (5) regatas se completen, el puntaje de un barco será el total de sus puntajes de serie, excluyendo su peor puntaje.



**NOTICE OF RACE
SNIPE CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
2025 SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP**

14th – 19th, Abril 2025

ORGANIZING AUTHORITY : Club de Yates de Caldera – Clase Snipe Chile – Federación Chilena de Navegación a Vela – in co-operation with the Snipe Class International Racing Association
Caldera – Atacama - Chile

12. SUPPORT BOATS:

12.1. [DP][NP] Support boats shall register, within the limits of time specified in NoR 4.1 above, to the Organizing Committee that will assign an identification to be shown visible on the boat throughout the event.

13. RADIO COMMUNICATION:

13.1. Except in case of emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats.

13.2. This restriction also applies to mobile telephones.

14. DISCLAIMER OF LIABILITY

14.1. Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS rule 3, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with,

15. PRIZES:

15.1. Prizes will be awarded to:

- Overall: Top 5 skippers and crews.
- Master category: Top 3 skipper and crew.
- Mixed category: Top 3 skipper and crew.
- Junior category: Top skipper and crew.
- Women category: Top skipper and crew.

15.2. The South American Challenger Trophy will be awarded to the overall winning team.

15.3. The Junior South American Challenger Trophy will be awarded to the winning team of the Junior category.

12. BARCOS DE APOYO

12.1 [DP][NP] Los barcos de apoyo deberán registrarse según límites de tiempo especificados en el AR 4.1, al comité organizador que asignará una identificación que se mostrará visible en el barco durante todo el evento.

13. COMUNICACIÓN POR RADIO

13.1 Excepto en casos de emergencia, un barco no deberá realizar ni recibir transmisiones de radio que no estén disponibles para todos los barcos mientras esté en regata.

13.2 Esta restricción también aplica para teléfonos celulares.

14. RENUNCIA DE RESPONSABILIDAD

14.1 Los competidores participan en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 3 del RRV, Decisión de regatear. La autoridad organizadora no aceptará ninguna responsabilidad por daños materiales o lesiones personales o muerte sufrida en relación con antes, durante o después de la regata.

15. PREMIOS

15.1 Se Otorgarán premios a:

- Clasificación General: 5 mejores timoneles y tripulante
- Categoría Master: 3 Mejores timoneles y tripulantes
- Categoría Mixta: 3 Mejores timoneles y tripulantes
- Categoría Junior: Mejor Timonel y tripulante
- Categoría Femenina: Mejor timonel y tripulante

15.2 El Trofeo Challenger Sudamericano se otorgará al equipo ganador de la clasificación General

15.3 El Trofeo Challenger Junior Sudamericano se entregará al equipo ganador de la categoría junior.



**NOTICE OF RACE
SNIPE CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
2025 SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP**

14th – 19th, Abril 2025

ORGANIZING AUTHORITY : Club de Yates de Caldera – Clase Snipe Chile – Federación Chilena de Navegación a Vela – in cooperation with the Snipe Class International Racing Association
Caldera – Atacama - Chile

PRACTICAL INFORMATION

SCIRA Chilean Representative: Rodrigo Sanchez
(+56) 9 9889 6088

Local Office: Juan Enrique Gaete (ike)
WP (+56) 9630 83413

Appendix 1:
Caldera, III Región de Atacama, Chile

