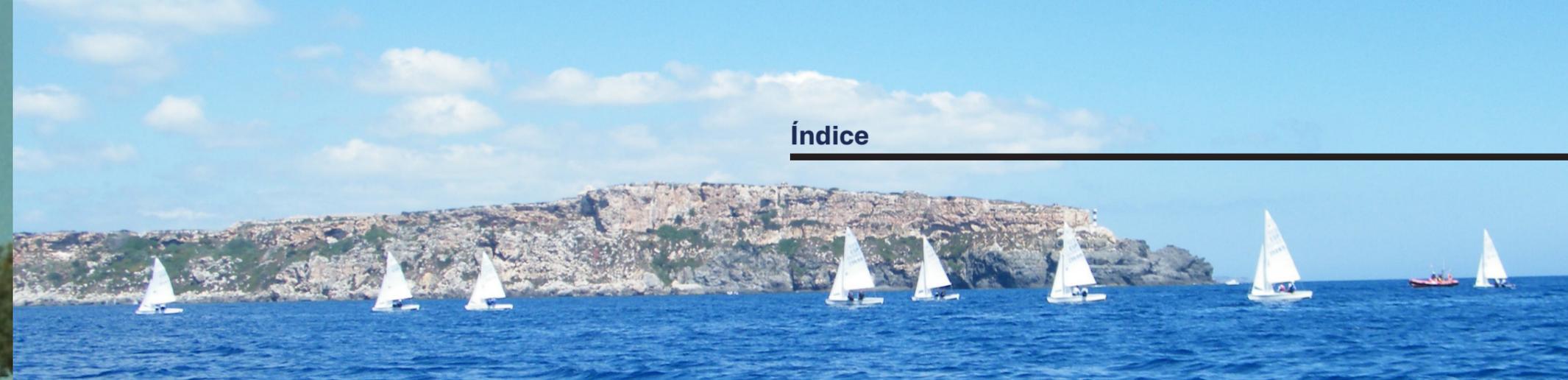


BID BOOK

2026





Índice

01

Introducción	04
• Resumen del evento	05
• Historia de la clase	06
• Relevancia en el mundo de la vela	07

02

El Club Marítimo de Mahón	08
• Historia y prestigio	09
• Infraestructura	10

03

Infraestructura y logística	11
• Instalaciones deportivas	12
• Puerto y Capacidad de Atraque	12
• Explanada y Rampas	12
• Condiciones de Navegación	13
• Zonas de Seguridad	13
• Alojamientos	14
• Transporte	14

04

Plan de financiación del Campeonato	15
Plan de promoción	17

05

Impacto social y económico	19
• Beneficios para la comunidad	20
• Actividades complementarias	21

07

Experiencia previa	22
• Eventos organizados	23
• Reconocimientos y distinciones	24
• Testimonios	25

08

Conclusión	29
• Llamado a la acción	30
• Agradecimientos	31

09

Anexos	32
• Programa del evento	33
• Carta de Apoyo de la Real Federación Española de Vela	34
• Carta de Apoyo de la Asociación Española de la Clase Internacional Snipe	35
• Mapas and Gráficos	36
• Área de Regatas	38
• Condiciones Meteorológicas	39
• El CMM y el SNIPE Compartiendo historia	42



El objetivo del Bid Book es presentar de manera clara y convincente la candidatura del Club Marítimo de Mahón para organizar el Campeonato del Mundo de la clase Snipe de 2026.

01

Introducción

Resumen del evento

El Campeonato del Mundo de la clase Snipe es uno de los eventos más prestigiosos en el ámbito de la vela, que reúne a los mejores regatistas jóvenes y adultos de esta clase internacionalmente reconocida. Este campeonato no solo celebra la destreza y la técnica en la navegación, sino que también promueve el espíritu de competencia y camaradería entre los participantes de diversas nacionalidades.

Historia de la clase Snipe

La clase Snipe fue fundada en 1931 y ha crecido hasta convertirse en una de las clases de vela más populares del mundo. Diseñada por el arquitecto naval estadounidense William Crosby, la Snipe es un velero de 4,62 metros de eslora, conocido por su agilidad y velocidad. Desde su creación, la clase Snipe ha fomentado la participación de navegantes de todas las edades y habilidades, convirtiéndose en un símbolo de la vela accesible y competitiva.

A lo largo de los años, la clase Snipe ha organizado numerosos campeonatos mundiales, atrayendo a regatistas de élite y amateurs por igual. Estos eventos han sido fundamentales para el desarrollo de la vela, proporcionando una plataforma para que los jóvenes talentos se destaquen y avancen en sus carreras deportivas.



Relevancia en el mundo de la vela

El Campeonato del Mundo de la clase Snipe es considerado un evento clave en el calendario de la vela internacional. Su relevancia se debe a varios factores:



Desarrollo de talento:

Este campeonato ofrece a los jóvenes regatistas la oportunidad de competir al más alto nivel, lo que es crucial para su desarrollo y formación como deportistas. Muchos campeones de este evento han pasado a representar a sus países en competiciones olímpicas y mundiales.



Promoción de la clase Snipe:

Al reunir a los mejores navegantes, el campeonato contribuye a la promoción y crecimiento de la clase Snipe, atrayendo a nuevos participantes y aumentando el interés en la vela.



Cohesión internacional:

El evento fomenta el intercambio cultural y la camaradería entre los regatistas de diferentes países. Esto ayuda a construir una comunidad global de amantes de la vela, promoviendo valores como el respeto, la amistad y la competencia leal.



Impacto económico y turístico:

La celebración de este campeonato en una localidad genera un impacto económico significativo, atrayendo a participantes, entrenadores, familias y aficionados, lo que beneficia a la economía local a través del turismo y la promoción de la región.



Sostenibilidad y conciencia ambiental:

En los últimos años, el evento ha comenzado a incorporar prácticas sostenibles, promoviendo la conciencia ambiental entre los participantes y organizadores, lo que es fundamental para el futuro de la vela y el cuidado de nuestros océanos.

En conclusión, el Campeonato del Mundo de la clase Snipe no solo es una competencia deportiva de alto nivel, sino también un evento que tiene un impacto duradero en la comunidad de la vela, en el desarrollo de jóvenes talentos y en la promoción de valores fundamentales en el deporte. La candidatura del Club Marítimo de Mahón para albergar este evento refuerza su compromiso con la excelencia en la vela y su deseo de contribuir al crecimiento de esta noble disciplina.

02

El Club Marítimo de Mahón



Historia y prestigio

Campeonatos nacionales de vela:

El club ha organizado múltiples ediciones de campeonatos nacionales, consolidándose como un referente en el calendario de regatas de España.

Eventos internacionales:

Ha sido anfitrión de competiciones internacionales, atrayendo a regatistas de renombre y contribuyendo al intercambio cultural y deportivo.

Promoción de jóvenes talentos:

El club ha desarrollado programas de formación y regatas para jóvenes, ayudando a impulsar la carrera de muchos regatistas que han alcanzado niveles competitivos en el ámbito nacional e internacional.

Este legado de excelencia y compromiso con el deporte ha otorgado al Club Marítimo de Mahón un prestigio significativo en el mundo de la vela, convirtiéndolo en un destino deseado para la celebración de eventos náuticos.



El Club Marítimo de Mahón, fundado en 1900, ha sido un pilar fundamental en el desarrollo de la vela en Menorca y en el ámbito nacional. Desde su creación, el club ha promovido la práctica de la vela y ha servido como un punto de encuentro para entusiastas de todas las edades. Su ubicación privilegiada en el hermoso puerto de Mahón, el segundo puerto natural más grande del mundo y el más grande de Europa, ha sido un factor clave en su crecimiento y atractivo.

A lo largo de su historia, el Club Marítimo de Mahón ha logrado numerosos hitos y ha sido sede de importantes eventos náuticos, incluyendo campeonatos locales, nacionales e internacionales. Entre sus logros más destacados se encuentran:

Infraestructura

El Club Marítimo de Mahón cuenta con instalaciones de primer nivel que facilitan la práctica y organización de eventos de vela. A continuación, se detallan algunos de los aspectos más destacados de su infraestructura:

Muelles y atraques: El club dispone de amplios muelles con capacidad para numerosos barcos, lo que permite un fácil acceso y maniobrabilidad. Los atraques están equipados con servicios básicos como agua y electricidad, asegurando comodidad para los regatistas.

Explanada vela ligera: El club cuenta con una Explanada lo suficientemente amplia para tener las embarcaciones en tierra y rampas suficientes para que las embarcaciones participantes puedan maniobrar con agilidad. Todo ello a escaso metros de la sede del Club.

Zonas de entrenamiento: El club cuenta con áreas designadas para el entrenamiento, incluyendo espacios para la preparación de las embarcaciones y zonas de práctica en el agua. Estas áreas están estratégicamente ubicadas para aprovechar las excelentes condiciones de navegación dentro y fuera del Puerto.

Áreas de espectadores: El Puerto ofrece un entorno ideal para disfrutar de las regatas. Al estar inmerso en la ciudad de Mahón, los espectadores tienen la oportunidad de observar a pie de muelle tanto la salida de los barcos hacia la zona de regatas como su llegada a puerto. Esta cercanía no solo enriquece la experiencia, sino que también permite apreciar la destreza de los participantes en un ambiente vibrante y festivo. Además, la organización pondrá a disposición de los espectadores un barco tipo golondrina que les trasladará a la zona de regatas para disfrutar de las mismas.

Salas de reuniones y oficinas: El club dispone de salas de reuniones y oficinas que facilitan la organización de eventos, así como el trabajo administrativo y la coordinación de actividades.

Restauración y servicios: El Club Marítimo de Mahón ofrece servicios de restauración, donde los visitantes pueden disfrutar de comidas y bebidas mientras contemplan las vistas al mar. Este aspecto es fundamental para crear un ambiente acogedor y atractivo para los participantes y sus familias.

En resumen, el Club Marítimo de Mahón combina una rica historia y prestigio en el ámbito de la vela con instalaciones modernas y funcionales, posicionándose como un lugar ideal para albergar el Campeonato del Mundo de la clase Snipe de 2026. Su compromiso con la excelencia y la promoción del deporte náutico lo convierte en un candidato destacado para este importante evento.



03

**Infraestructura
y logística**

Instalaciones Deportivas



Puerto y capacidad de atraque

- **Puerto moderno:** El puerto del Club Marítimo de Mahón está diseñado para ofrecer un acceso fácil y seguro a las embarcaciones. Con un diseño moderno, el puerto facilita la entrada y salida de barcos, minimizando el tiempo de espera y maximizando la eficiencia en la logística de las regatas.
- **Capacidad de atraque:** El club dispone de 160 puntos de atraque, lo que permite albergar una amplia variedad de embarcaciones, desde pequeñas lanchas hasta veleros de mayor tamaño. Esta capacidad asegura que todos los participantes del campeonato tengan acceso a un lugar donde resguardar sus barcos, lo que es fundamental para la organización de eventos de gran escala.
- **Servicios de atraque:** Cada punto de atraque está equipado con servicios básicos como agua potable, electricidad y acceso a instalaciones de mantenimiento. Esto permite a los regatistas realizar los preparativos necesarios para las competiciones sin inconvenientes.



Explanada y rampas

- **Explanada amplia:** El club cuenta con una explanada suficientemente amplia para almacenar embarcaciones en tierra. Este espacio permite que los barcos sean fácilmente accesibles para trabajos de mantenimiento y preparación antes de las regatas.
- **Rampas de acceso:** Se han instalado rampas adecuadas que facilitan la maniobra de las embarcaciones en tierra y su acceso al agua. Estas rampas están diseñadas para permitir que los regatistas puedan lanzar y recuperar sus barcos de manera ágil y segura, incluso en condiciones de viento variables.
- **Parking furgonetas y remolques:** Se dispone de una zona amplia para depositar los remolques y vehículos durante el desarrollo del Campeonato. El parking está situado en las inmediaciones de la base del Campeonato.



Condiciones de navegación

- **Puerto de Mahón:** La ubicación del club en el puerto de Mahón ofrece condiciones de navegación excepcionales. El Puerto es conocido por su protección natural contra vientos fuertes y olas, lo que crea un entorno seguro para la práctica de la vela.
- **Vientos favorables:** La zona es famosa por sus vientos predominantes, que son ideales para las regatas. Estos vientos permiten una variedad de condiciones de competición, desafiando a los regatistas y favoreciendo el desarrollo de habilidades técnicas.
- **Espacios de entrenamiento:** El club ha designado áreas específicas dentro del Puerto para el entrenamiento, lo que permite a los regatistas practicar en un entorno controlado y optimizar su rendimiento antes de las competiciones.



Zonas de seguridad

- **Protocolos de Seguridad:** El Club Marítimo de Mahón cuenta con protocolos de seguridad bien establecidos, que incluyen la presencia de embarcaciones de apoyo y personal capacitado durante las regatas. Esto garantiza la seguridad de todos los participantes y espectadores.
- **Señalización y Monitoreo:** Las áreas de navegación están debidamente señalizadas y monitoreadas, lo que ayuda a mantener un flujo seguro de embarcaciones y minimiza el riesgo de accidentes.

En resumen, las instalaciones deportivas del Club Marítimo de Mahón están diseñadas para ofrecer un entorno óptimo para la práctica y competición de la vela. Con un puerto moderno, amplia capacidad de atraque, condiciones de navegación favorables y un enfoque en la seguridad, el club se posiciona como un lugar ideal para albergar el Campeonato del Mundo de la clase Snipe de 2026.

El Club Marítimo de Mahón cuenta con instalaciones deportivas de alta calidad, diseñadas para satisfacer las necesidades de los regatistas y garantizar un entorno óptimo para la competición y el entrenamiento. A continuación, se detallan las características clave de estas instalaciones:

Alojamiento y transporte



Alojamientos

Menorca y su capital, Mahón, ofrecen una amplia gama de opciones de alojamiento que se adaptan a diferentes preferencias y presupuestos. Desde acogedores hoteles boutique que brindan un toque de encanto local, hasta modernos apartamentos que permiten disfrutar de mayor independencia, hay algo para cada tipo de viajero.

Si se prefiere una experiencia más cercana a la naturaleza, también encontrará campings que permitirán conectar con el entorno natural de la isla.

En definitiva, tanto si se busca un lujoso refugio como un lugar más asequible, Menorca y Mahón tienen opciones que satisfacen las necesidades de todos, garantizando una estancia memorable en esta hermosa isla.

La organización está trabajando para obtener descuentos a los participantes en diferentes alojamiento.



Transporte

Menorca es fácilmente accesible tanto por vía aérea como marítima, lo que la convierte en un destino ideal para el Campeonato del Mundo de la clase Snipe de 2026.



Por avión: El Aeropuerto de Menorca (MAH) se encuentra situado a aproximadamente 5 kilómetros al oeste de Mahón. Este aeropuerto cuenta con conexiones regulares desde varias ciudades de España y Europa, facilitando la llegada de regatistas y visitantes. Desde el aeropuerto, se puede llegar al Club Marítimo de Mahón en taxi o en coche de alquiler, lo que toma aproximadamente 10 minutos.



Por barco: Menorca también es accesible por ferry desde puertos de la península ibérica, como Barcelona y Valencia. La estación marítima de Mahón, ubicada en el puerto de Mahón, se encuentra a aproximadamente 1 kilómetro del Club Marítimo de Mahón. Desde la estación marítima, los visitantes pueden caminar o tomar un taxi, lo que les llevará alrededor de 5 minutos.



Resumen de distancias



Aeropuerto de Menorca (MAH) al Club Marítimo de Mahón: 5 km (10 minutos en coche).

Estación marítima de Mahón al Club Marítimo de Mahón: 1 km (5 minutos a pie o en taxi).

Esta excelente conectividad asegura que los participantes y espectadores puedan llegar fácilmente a Menorca y disfrutar del evento sin complicaciones. La organización está trabajando para obtener descuentos a los participantes en el transporte marítimo.

04+

Plan de financiación del Campeonato

El Campeonato cuenta con un sólido plan de financiación que se apoya en importantes ayudas económicas de diversas instituciones. Entre los principales colaboradores se encuentran el Consell Insular de Menorca, la Fundació de Foment del Turisme de Menorca y el Ayuntamiento de Mahón. Estas entidades han mostrado un firme compromiso con el evento, reconociendo su potencial para fomentar el turismo y la economía local.

Además, se han establecido patrocinios con empresas privadas que también contribuyen al financiamiento del campeonato. Esta combinación de recursos públicos y privados asegura la viabilidad y el éxito del evento, permitiendo una organización de alta calidad y la promoción de Mahón como un destino atractivo para los amantes de las regatas.



CONSELL INSULAR
DE MENORCA



AJUNTAMENT DE MAÓ

05

Plan de promoción

El plan de promoción del Campeonato está diseñado para maximizar la visibilidad y el alcance del evento. Para ello, se cuenta con un equipo de profesionales en comunicación especializado en redes sociales, que se encargará de crear contenido atractivo y relevante para captar la atención de los aficionados y potenciales visitantes.



Además, se dispone de un gabinete de prensa que gestionará las relaciones con los medios, asegurando una cobertura adecuada y oportuna del evento. Esto incluye la elaboración de comunicados de prensa y la organización de entrevistas con los participantes y organizadores.



Por último, una empresa de difusión y cobertura audiovisual se encargará de documentar el campeonato, produciendo material visual de alta calidad que podrá ser compartido en diferentes plataformas. Esta estrategia integral de promoción no solo busca atraer a más espectadores, sino también posicionar el campeonato como un evento destacado en el calendario deportivo mundial.



Además, ya se cuenta con el sitio web

www.mahonsnipeworldchampionship.com

que servirá como plataforma central para la difusión de información, actualizaciones y recursos relacionados con el campeonato, facilitando el acceso a todos los interesados en seguir el evento.

06

Impacto social y económico

Beneficios para la comunidad



El Campeonato no solo se centra en la competición deportiva, sino que también tiene un impacto significativo en la economía local. Se espera que el evento atraiga a numerosos visitantes, lo que beneficiará directamente al sector turístico de Mahón y Menorca en general. Los hoteles, restaurantes y comercios locales verán un aumento en la demanda, lo que contribuirá a la generación de ingresos y al fortalecimiento de la economía regional.

Además, el evento creará oportunidades de empleo temporal en diversas áreas, desde la organización del campeonato hasta la atención al público y la logística. Esto permitirá a muchas personas de la comunidad participar activamente en el evento, fomentando un sentido de pertenencia y colaboración.

Actividades complementarias

Para enriquecer la experiencia de los visitantes, se propondrán diversas actividades culturales y recreativas que complementen el campeonato. Estas actividades incluirán exposiciones de arte local, talleres de artesanía menorquina, y eventos gastronómicos que destaquen la rica tradición culinaria de la isla.

Menorca, reconocida como Reserva de la Biosfera y por su patrimonio talayótico, ofrece un entorno único que puede ser explorado a través de rutas de senderismo y visitas a sitios históricos. Las múltiples ofertas culturales y recreativas permitirán elaborar un abanico de actividades complementarias, asegurando que los visitantes no solo disfruten del campeonato, sino que también conozcan y aprecien la riqueza cultural y natural de la isla.

En resumen, el impacto social y económico del campeonato será positivo, promoviendo el desarrollo sostenible de la comunidad y destacando la importancia de Menorca como un destino turístico atractivo y culturalmente rico.



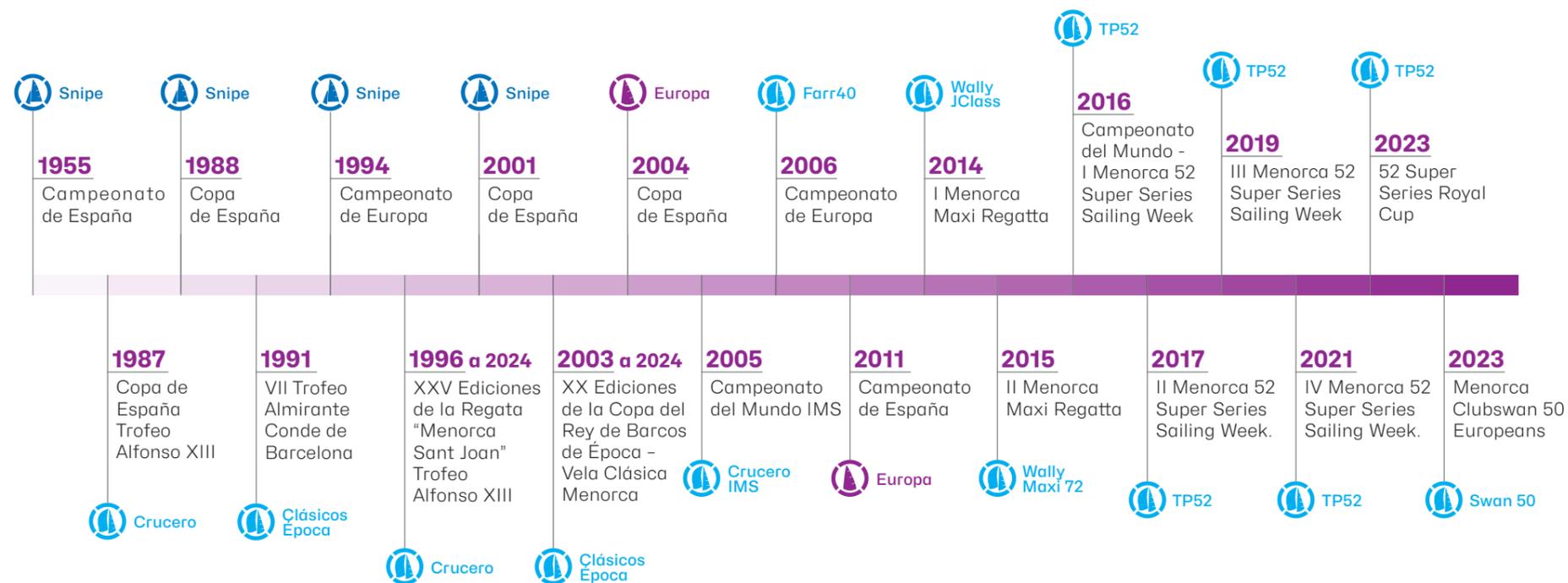


07

Experiencia previa

Eventos organizados

El Club Marítimo de Mahón, con casi 125 años de trayectoria, ha demostrado una dilatada experiencia en la organización de importantes regatas y campeonatos a nivel nacional e internacional. A continuación, se presentan algunos de los eventos más destacados que ha llevado a cabo:



El Club Marítimo de Mahón ha cosechado numerosos logros en competiciones nacionales e internacionales, destacándose en diversas categorías:

Juegos Olímpicos:
Participación en Barcelona 92 y Río de Janeiro 2016

Campeonatos del Mundo:
2oros, 3platas, 7bronces

Campeonatos de Europa:
13oros, 11platas, 12bronces

Copas de Europa:
3platas, 3bronces

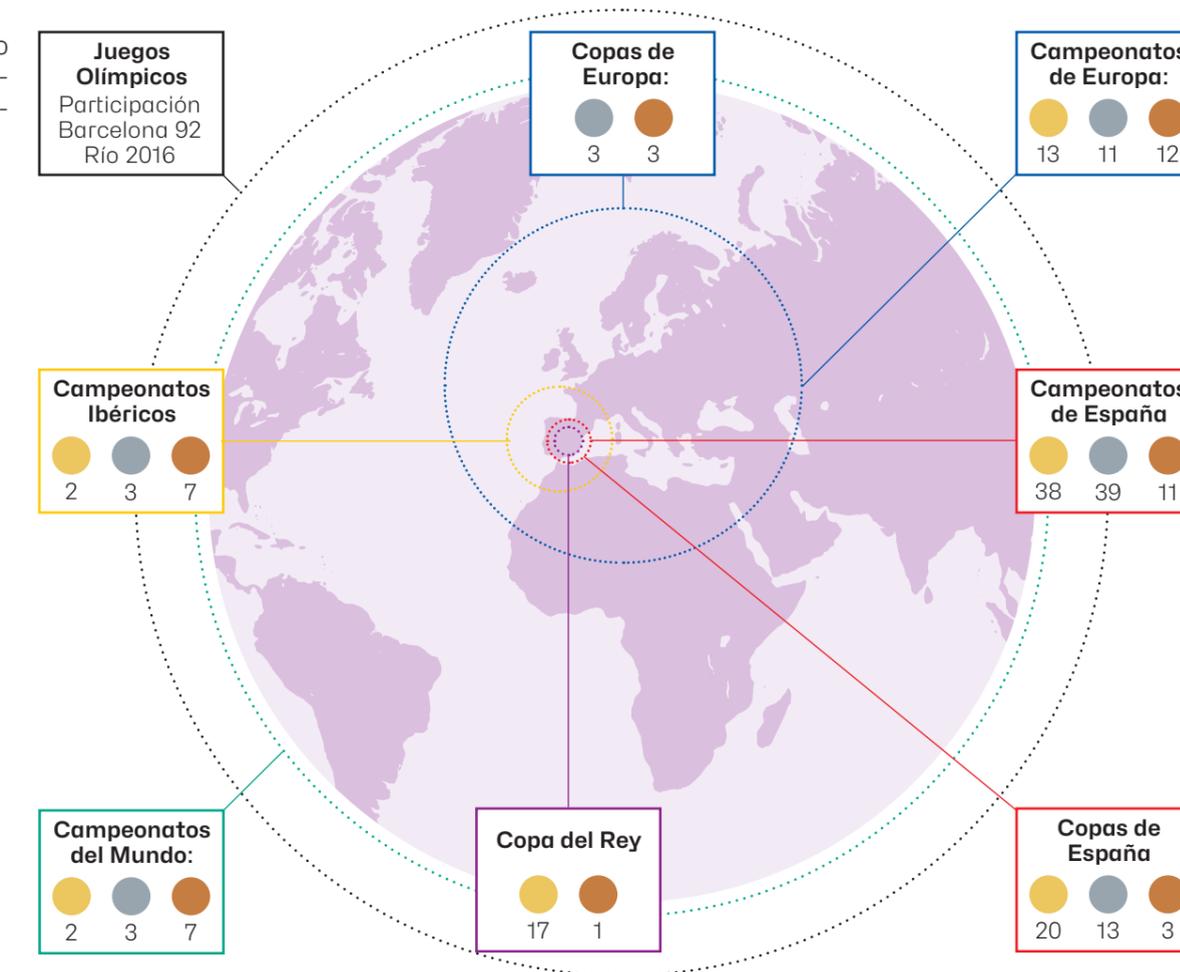
Campeonatos de España:
38oros, 39platas, 11bronces

Campeonatos Ibéricos:
1oro, 2platas

Copas de España:
20oros, 13platas, 3bronces

Copa del Rey:
17oros, 1bronce

Palmarés deportivo del club



Reconocimientos y distinciones

A lo largo de su trayectoria, el club ha recibido numerosos reconocimientos que destacan su contribución al deporte y al turismo en Menorca:

1947 Presidencia del Gobierno. Patronato de los Premios "Virgen del Carmen". Por los méritos contraídos por el Club Marítimo de Mahón 1947.

1949 Presidencia del Gobierno. Patronato de los Premios "Virgen del Carmen". Por los méritos contraídos por el Club Marítimo de Mahón 1949.

1953 Presidencia del Gobierno. Patronato de los Premios "Virgen del Carmen". Por los méritos contraídos por el Club Marítimo de Mahón 1953.

1957 Presidencia del Gobierno. Patronato de los Premios "Virgen del Carmen". Por los méritos contraídos por el Club Marítimo de Mahón 1957.

1971 Diario Menorca. Club Marítimo de Mahón, "Protagonista de la vida menorquina" del año 1970.

1984 Fomento del Turismo de Menorca. Premio Fomento del Turismo 1984 por su destacada y constante promoción del turismo náutico.

1987 Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Gobierno de España. Placa de bronce al mérito Turístico

1995 Ajuntament de Maó: Reconocimiento a la importante labor social realizada durante estos 50 años por el Club Marítimo de Mahón.

2013 Consell Insular de Menorca: Reconocimiento a la entidad deportiva destacada por su trayectoria deportiva y su labor social al Club Marítimo de Mahón 2013.

2014 Consell Insular de Menorca: Reconocimiento turístico al Club Marítimo de Mahón por su labor en favor de la imagen, el producto y la promoción turística de la Isla de Menorca 2014.

2014 Consell Insular de Menorca: Reconocimiento turístico a la Regata Vela Clásica Menorca - Copa del Rey de Barcos de Época organizada por el Club Marítimo de Mahón por su labor en favor de la imagen, el producto y la promoción turística de la Isla de Menorca 2014.

2014 Onda Cero Menorca: Premios Onda Cero Menorca en reconocimiento a su labor y trayectoria deportiva al Club Marítimo de Mahón 2014.

2016 Consell Insular de Menorca: Distinción al deporte menorquín del año 2016. Mención especial al Club Marítimo de Mahón como la mejor entidad deportiva.

2020 Ajuntament de Maó: Concesión de la Medalla de Oro de la Ciudad.

2020 Snipe Today (Scira): Mejor flota de Snipe del Mundo del año 2020.

La sólida trayectoria del Club Marítimo de Mahón en la organización de eventos y su destacado palmarés deportivo son testimonio de su compromiso con el deporte de la vela y su capacidad para llevar a cabo competiciones de alto nivel.

Testimonios

"Uno de los destinos más encantadores en los que he tenido el privilegio de competir. Su campo de regatas es excepcional, pero lo que realmente distingue a Mahón es su gente: cálida, hospitalaria y siempre dispuesta a recibir a los visitantes con una amabilidad genuina. Es un lugar que, sin duda, deja huella en quienes tienen la suerte de navegar por sus aguas."



Mahón no es solo un lugar de regatas, es una experiencia en sí misma, y quienes hemos estado allí podemos atestiguar la calidad de su organización y el cuidado con que preparan cada evento."

Estoy convencido de que Mahón será la elección perfecta para la celebración del Mundial 2026. Y, si la competencia me lo permite, estaré de vuelta, ya sea en el agua o disfrutando de un merecido paseo por sus hermosas calles."

Tiago Roquete (POR)

"Sería hermoso ir al histórico Club Marítimo Mahón, cuna de tantos buenos navegantes de la clase, a correr el mundial 2026. España ha demostrado muchas veces que organiza los mejores campeonatos de la clase."

Luis Soubie (ARG)

"Con ella es con la que voy a ir al mundial de Mahón 2026 un lugar único por la cordialidad de la gente y el excelente campo de regatas donde en 2005 tuve la suerte de ser Campeón Mundial de IMS."

No sé lo pierdan porque Mahón es Mahón cuna de campeones."

Ricardo Fabini (URU)



"La flota de Snipe de Mahón tiene una gran tradición en nuestra clase. Cada año, de enero a diciembre, organiza regatas muy concurridas que también atraen a navegantes del extranjero a la hermosa isla de Menorca. La flota es muy conocida en todo el mundo. Grandes navegantes han honrado muchos eventos internacionales con su presencia. En muchos casos, también han ganado regatas prestigiosas, como los Mundiales y los campeonatos continentales."

Es justo - en mi humilde opinión - que la clase considere recompensar esta lealtad, asignando el próximo Campeonato Mundial de Snipe a la flota de Snipe de Mahón y al Club Marítimo de Mahón. Tienen la experiencia y la pasión para organizar un evento memorable."

Pietro Fantoni (ITA)



Testimonios

“Hola a todos, soy Totto Hartmann, un navegante de Snipe de Oslo (Noruega).

Quisiera dar mi apoyo incondicional al ‘Club Marítimo de Mahón’ (del cual he sido miembro durante 5 años), para que pueda ser un fuerte candidato para organizar el Campeonato Mundial de Snipe 2026.

Dada su trayectoria y calidad en la organización de eventos importantes y la gran flota que han tenido durante más de 60 años, merecen este evento.”

Totto Hartmann (NOR)



“Me encanta Mahón. Pasé algunos veranos de mi infancia allí, viendo los Snipes navegar en su magnífico puerto. Ahora apoyo la candidatura del Club Marítimo de Mahón para organizar el próximo campeonato mundial. Sería un honor poder navegar allí de nuevo en sus aguas.”

Peter Woltenholme (GBR)



“Menorca ha tocado mi corazón desde mi primera visita en 2016. En ese momento, no visité Mahón, pero ocho años después, tuve la oportunidad de trabajar y vivir allí y conocí este lugar especial en esta mágica isla, rodeada de playas paradisíacas, una gastronomía muy rica y gente muy amable.

Dentro de uno de los puertos naturales más grandes, recientemente abracé al Club Marítimo de Mahón, que tiene una sólida experiencia en la organización exitosa de grandes competiciones de vela y que también ha formado, y sigue formando, grandes navegantes a lo largo de su historia, que comenzó en el año 1900. Es un honor para mí ser una pequeña parte de ello.

En un corto tiempo de navegación desde el club, podemos alcanzar una increíble zona de regatas fuera del puerto, con excelentes condiciones de competición en cualquier tipo de viento y mar.

Espero, desde el fondo de mi corazón, que tengamos la oportunidad de navegar en estas aguas en el Campeonato Mundial de Snipe en 2026. Sin duda, será un evento fantástico, increíblemente bien organizado, y disfrutado por todos los navegantes y sus familias.”

Alexandre Tinoco (NED)

Testimonios

“Me dirijo a ustedes con el mayor respeto y entusiasmo para expresar mi total apoyo a la candidatura del Club Marítimo de Mahón como sede del Campeonato Mundial de Snipe 2026.

Como campeón mundial de Snipe en el año 1999, he tenido el privilegio de competir en diversos clubes náuticos alrededor del mundo, y puedo asegurar que pocos lugares cuentan con las condiciones naturales, la infraestructura y el espíritu de camaradería que he observado en Mahón.

Este club, con su rica historia y tradición en el deporte de la vela, ha demostrado en numerosas ocasiones ser capaz de organizar competiciones de talla internacional, brindando siempre un nivel excepcional tanto a los atletas como a los aficionados.

El entorno natural de Mahón, con su bahía única y condiciones de viento ideales para la navegación, ofrece un escenario espectacular y desafiante para los competidores, garantizando una competencia justa y emocionante. Además, el compromiso del Club

Marítimo con el desarrollo y la promoción de la clase Snipe, junto con su capacidad organizativa, lo convierte en un candidato excelente para albergar un evento de tal magnitud.

El Campeonato Mundial de Snipe no solo es una oportunidad para demostrar la pericia

técnica de los mejores regatistas del mundo, sino también un escaparate para la promoción del deporte de la vela y los valores que esta representa. Estoy convencido de que el Club Marítimo de Mahón tiene el potencial para hacer de este campeonato una experiencia memorable para todos los participantes y aficionados.

Por todo lo anterior, apoyo de manera decidida la candidatura del Club Marítimo de Mahón para el Campeonato Mundial de Snipe 2026 y confío en que, de ser seleccionado, brindarán un evento de primer nivel a la altura de las expectativas de la comunidad náutica internacional.”

Nérido Manso (CUB)



“Soy Manu Hens de Bélgica, y apoyo la candidatura de Mahón para el Campeonato Mundial de Snipe 2026.

Garantiza condiciones de navegación adecuadas para el campeonato, mucho sol y muchos servicios.

Es un club local de legendarios navegantes de Snipe como Damián Borrás, Jordi Triay y Fernando Rita. ¿Qué mejor motivación que tener a estos chicos en sus aguas natales?

También les sugiero que se preparen para el Mundial de Mahón 2026.”

Manu Hens (BEL)





ALFREDO EST
PHOTOGRAPHY

08

Conclusión

Llamado a la acción

El Club Marítimo de Mahón se presenta como la mejor opción para albergar el Campeonato del Mundo de la clase Snipe de 2026 por diversas razones. Con casi 125 años de experiencia en la organización de eventos náuticos de alto nivel, el club ha demostrado su capacidad para gestionar competiciones exitosas, atrayendo a regatistas de renombre y promoviendo el desarrollo de jóvenes talentos. Su ubicación privilegiada en el segundo puerto natural más grande del mundo, junto con instalaciones modernas y funcionales, garantiza un entorno óptimo para la práctica de la vela.

Además, el compromiso del club con la sostenibilidad y la promoción de valores como la camaradería y el respeto, junto con el apoyo de instituciones locales y patrocinadores, asegura que el evento no solo será una competencia deportiva, sino también una celebración de la cultura y el turismo en Menorca. La combinación de un legado histórico, infraestructura de primera clase y un enfoque en la excelencia posiciona al Club Marítimo de Mahón como el candidato ideal para este prestigioso campeonato.



Agradecimientos

Queremos expresar nuestro más sincero agradecimiento a los representantes de la SCIRA por considerar la candidatura del Club Marítimo de Mahón para albergar el Campeonato del Mundo de la clase Snipe de 2026. Su tiempo y atención son valiosos para nosotros, y estamos comprometidos a ofrecer un evento memorable que no solo resalte la grandeza de la vela, sino que también beneficie a la comunidad local y promueva la belleza de Menorca.

Asimismo, extendemos nuestro agradecimiento a la Asociación Española de la Clase Internacional Snipe por avalar la candidatura presentada por el Club Marítimo de Mahón como club candidato a organizar el Mundial 2026, y a la Real Federación Española de Vela por su apoyo en este proceso. Esperamos con entusiasmo la oportunidad de recibir a regatistas y aficionados de todo el mundo en nuestra isla.



09

Anexos



del 19 al 26
de septiembre
de 2026

Programa del evento

19 <small>Sábado</small> SEP	10:00h - 17:00h	Mediciones / Inspección equipos / Registros
20 <small>Domingo</small> SEP	10:00h - 17:00h	Mediciones / Inspección equipos / Registros
21 <small>Lunes</small> SEP	10:00h - 17:00h	Mediciones / Inspección equipos / Registros
	12:00h	Conferencia de prensa
	13:30h	Regata de entrenamiento
	19:00h	Reunión de jefes de Equipo y Participantes
	20:00h	Ceremonia de apertura & Cocktail de Bienvenida
22 <small>Martes</small> SEP	8:00h	Desayuno
	11:30h	1ª Señal de Atención - 2 pruebas programadas
	Al finalizar regatas	Merienda de tripulaciones
23 <small>Miércoles</small> SEP	8:00h	Desayuno
	11:30h	1ª Señal de Atención - 2 pruebas programadas
	Al finalizar regatas	Merienda de tripulaciones
24 <small>Jueves</small> SEP	8:00h	Desayuno
	11:30h	1ª Señal de Atención - 2 pruebas programadas
	19:30h	Cena de tripulaciones
25 <small>Viernes</small> SEP	8:00h	Desayuno
	11:30h	1ª Señal de Atención - 2 pruebas programadas
	Al finalizar regatas	Cena de tripulaciones
26 <small>Sábado</small> SEP	8:00h	Desayuno
	11:30h	1ª Señal de Atención - 1 prueba programada
	19:30h	Entrega de trofeos - Cocktail y fiesta fin regata

Carta de Apoyo de la Real Federación Española de Vela



Carta de Apoyo de la Asociación Española de la Clase Internacional Snipe



Mapas y Gráficos



Mapas y Gráficos



Área de regatas

CM Mahón

2 Nm

Racing Area (BRAVO)
39° 53.539' N
04° 19.621' E

Racing Area (ALFA)
39° 51.838' N
04° 20.009' E



Estudio sobre las condiciones medias de viento y temperatura en la zona costera próxima la bocana del puerto de Mahón, para el mes de septiembre.

D. Miquel Àngel Gil Guasch, Meteorólogo del Estado, jefe del Grupo de Predicción y Vigilancia de la Delegación Territorial de la Agencia Estatal de Meteorología en Illes Balears, autoridad meteorológica del Estado, de conformidad con la ley 66/1997, de 30 de diciembre, y a solicitud del Club Marítimo de Mahón, (registro en el sistema de gestión de Peticiones e ingresos de AEMET número 070240093), emite el siguiente estudio sobre las condiciones medias de viento y temperatura de septiembre en la zona costera próxima la bocana del puerto de Mahón.

Para el presente estudio se han usado los datos de las estaciones de Aemet del aeropuerto de Menorca, y de la Mola de Mahón. También se han usado registros históricos de puntos de modelo de Puertos del Estado (punto SIMAR 8234025).

En el siguiente gráfico se muestran las localizaciones de las estaciones citadas y del punto SIMAR.



Coordenadas de las estaciones usadas:

Estación	Latitud	Longitud	Elevación (m)
Aeropuerto de Menorca	39° 51' 16.0"N	4° 12' 56.0"E	85
La Mola, Maó	39° 52' 33.0"N	4° 19' 0.0"E	78
SIMAR 8234025	39° 52' 1.2"N	4° 18' 50.4"E	Nivel del mar

CORREO ELECTRÓNICO
diba@aemet.es

Dirección
Muelle Poniente, s/n
07015 Palma
Illes Balears
Tel. 971403511

CSV : GEN-1063-7c00-897c-6115-f7c2-70d8-3ff8-9f0a
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>
FIRMANTE(1) : MIQUEL ANGEL GILI GUASCH | FECHA : 28/06/2024 13:27 | Sin acción específica

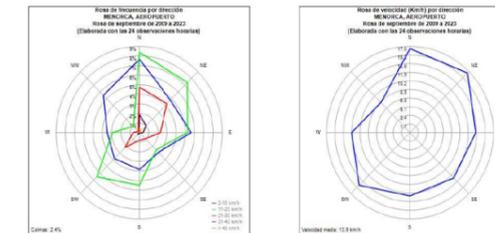


Condiciones meteorológicas



Según los datos que obran en los archivos de Aemet, a día de hoy, para el mes de septiembre:

Para el aeropuerto de Menorca, la rosa de vientos es:



Correspondiente a los siguientes datos:

Estación	%v (km/h)	Rosa de vientos de septiembre de 2009 a 2023 (Elaborada con las 24 observaciones horarias)							CA/v medio	
		N	NE	E	SE	S	SW	W		NW
MENORCA, AEROPUERTO	%2-10	7.6	4.8	5.6	2.9	3.9	3.8	3.5	5.5	2.4
	%11-20	8.4	7.4	5.3	2.5	5.5	6.5	2.9	0.9	
	%21-30	4.7	4.3	2.3	0.9	0.8	2.2	0.7	0.2	
	%31-40	1.9	1.0	0.4	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	
	%>40	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	% total	23.1	17.6	13.6	6.4	10.2	12.9	7.2	6.7	
v medio	16.6	16.6	13.4	12.6	12.5	14.7	11.9	8.4	13.9	

Se observa que la dirección de viento más probable es el norte (N), con un 23.1%, a continuación el nordeste (NE), con un 17.6%. La dirección menos probable es el sureste (SE), con 6.4%. Para los diferentes intervalos de velocidad del viento se observa una proporción parecida. En cuanto a las calmas, se producen en un 2.4% de los casos.

La velocidad media del viento, en el aeropuerto de Menorca, es de 13.9 km/h. Por direcciones, el viento medio más fuerte corresponde a los vientos del N y del NE, con valores de 16.6 km/h. También se puede destacar, en tercer lugar, el viento del suroeste (SW), con un viento medio de 14.7 km/h.

CORREO ELECTRÓNICO
diba@aemet.es

Dirección
Muelle Poniente, s/n
07015 Palma
Illes Balears
Tel. 971403511

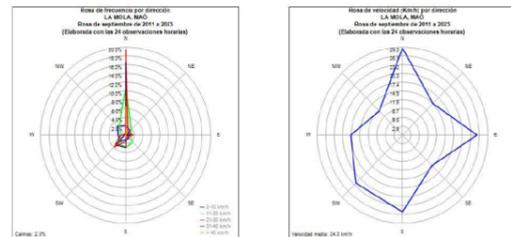
CSV : GEN-1063-7c00-897c-6115-f7c2-70d8-3ff8-9f0a
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>
FIRMANTE(1) : MIQUEL ANGEL GILI GUASCH | FECHA : 28/06/2024 13:27 | Sin acción específica



Condiciones meteorológicas



Para la estación de La Mola, Maó, la rosa de vientos es:



Correspondiente a los siguientes datos:

Estación	%v (km/h)	Rosa de vientos de septiembre de 2009 a 2023 (Elaborada con las 24 observaciones horarias)								CA/v medio	
		N	NE	E	SE	S	SW	W	NW		
LA MOLA, MAO	%2-10	2.1	1.4	0.4	1.1	1.1	1.9	1.8	2.8	2.3	2.3
	%11-20	11.0	1.8	0.9	2.3	2.8	2.7	1.1	2.3		
	%21-30	19.4	0.7	1.8	0.5	1.4	3.9	1.2	0.2		
	%31-40	16.4	0.0	1.1	0.0	2.8	3.2	0.4	0.0		
	%>40	6.4	0.2	0.0	0.0	0.5	0.2	0.2	0.0		
	% total	55.3	4.1	4.1	3.9	8.7	11.8	4.6	5.3		
v medio	28.6	14.7	25.3	14.2	25.3	22.4	17.6	11.2	24.2		

En el caso de La Mola de Maó, la dirección predominante de los vientos es el norte, con un 55.3% del total, seguida por el suroeste, con un 11.8%. La dirección de viento menos probable es el sureste, con un 3.9% de los casos.

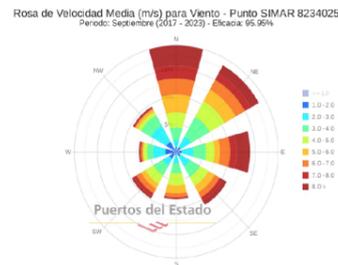
La velocidad media del viento, en la estación de La Mola, Maó, es de 24.2 km/h. Por direcciones, los vientos del norte tienen la mayor velocidad media, con 28.6 km/h. Los vientos del este y del sur tienen velocidades medias de 25.3 km/h.

CORREO ELECTRÓNICO: dbal@aemet.es
Dirección: Muelle Poniente, s/n, 07015 Palma de Mallorca, Islas Baleares. Tel: 971403511

CSV: GEN-1063-7c00-897c-6115-f7c2-70d8-3ff8-9f0a
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN: <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>
FIRMANTE(1): MIQUEL ANGEL GILI GUASCH | FECHA: 28/06/2024 13:27 | Sin acción específica

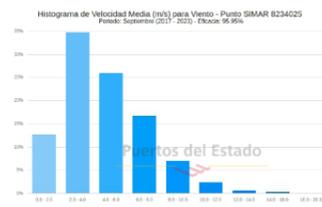


La rosa de vientos del punto SIMAR 8234025, del modelo de Puertos del Estado, situado en la bocana del puerto de Mahón, es la siguiente:



Se observa que las direcciones de viento más frecuentes corresponden, en primer lugar al norte, seguidas por los vientos del noreste y este. En todo caso los vientos más intensos corresponden a las direcciones de norte, este y noreste.

El histograma de velocidad media de viento, que presenta la frecuencia de ocurrencia para cada intervalo de velocidad del viento en el punto SIMAR 8234025, es el siguiente:



Los vientos medios más probables son los comprendidos entre 2 y 4 m/s, con casi un 35% de los casos. Los vientos medios de 4 a 6 m/s ocurren algo más de un 25% de los casos y los vientos de 6 a 8 m/s ocurren aproximadamente un 17% de los casos.

CORREO ELECTRÓNICO: dbal@aemet.es
Dirección: Muelle Poniente, s/n, 07015 Palma de Mallorca, Islas Baleares. Tel: 971403511

CSV: GEN-1063-7c00-897c-6115-f7c2-70d8-3ff8-9f0a
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN: <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>
FIRMANTE(1): MIQUEL ANGEL GILI GUASCH | FECHA: 28/06/2024 13:27 | Sin acción específica



Condiciones meteorológicas



Los datos de temperatura del aire, en décimas de grado Celsius, de los últimos años son:

Indicativo: B893 MENORCA/ARFUERTO		Latitud: 39°51'7"N		Longitud: 04°12'29"E		
AÑO	MESES	T MAX	T MIN	TM MAX	TM MIN	TM MES
2010	9	292	132	257	174	210
2011	9	313	137	275	194	230
2012	9	284	152	261	188	217
2013	9	291	155	266	188	226
2014	9	317	158	281	208	268
2015	9	332	166	292	185	252
2016	9	345	149	288	185	237
2017	9	298	136	261	167	214
2018	9	374	125	282	167	245
2019	9	305	135	270	169	230
2020	9	313	152	274	182	238
2021	9	337	170	277	204	241
2022	9	353	123	302	217	259
2023	9	324	143	284	188	233

Indicativo: B89X EVC_MAO		Latitud: 39°52'34"N		Longitud: 04°12'29"E		
AÑO	MESES	T MAX	T MIN	TM MAX	TM MIN	TM MES
2010	9	290	145	250	191	224
2011	9	302	173	270	211	245
2012	9	296	173	260	202	231
2013	9	307	181	281	227	252
2014	9	327	168	297	207	243
2015	9	290	151	250	190	223
2016	9	304	181	276	213	234
2017	9	293	163	260	208	236
2018	9	301	142	270	201	236
2019	9	298	169	276	207	240
2020	9	310	187	277	221	249
2021	9	347	173	285	212	249

Campos incluidos:
Temperaturas en décimas de grado Celsius
Indicativo: Indicativo climatológico
T_MAX: Temperatura máxima absoluta mensual
T_MIN: Temperatura mínima absoluta mensual
TM_MAX: Media mensual de la temperatura máxima diaria
TM_MIN: Media mensual de la temperatura mínima diaria
TM_MES: Temperatura media mensual

Que corresponden a unos valores medios de:

Aeropuerto de Menorca
Temperatura media del aire: 23.2 °C
Temperatura media de las máximas diarias: 27.4 °C
Temperatura media de las mínimas diarias: 19.0 °C

La Mola de Maó
Temperatura media del aire: 24.0 °C
Temperatura media de las máximas diarias: 27.2 °C
Temperatura media de las mínimas diarias: 20.8 °C

CORREO ELECTRÓNICO: dbal@aemet.es
Dirección: Muelle Poniente, s/n, 07015 Palma de Mallorca, Islas Baleares. Tel: 971403511

CSV: GEN-1063-7c00-897c-6115-f7c2-70d8-3ff8-9f0a
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN: <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>
FIRMANTE(1): MIQUEL ANGEL GILI GUASCH | FECHA: 28/06/2024 13:27 | Sin acción específica



El CMM y el SNIPE. Compartiendo historia

	AÑO	MEDALLA
CAMPEONATO DEL MUNDO		
Fernando Rita y Javier Sintés Rita	1999	Bronce
Damián Borrás y Jordi Triay	2019	Bronce
CAMPEONATO DEL MUNDO JUVENIL		
Damián Borrás y Javier Borbolla	1982	Bronce
CAMPEONATO DEL MUNDO MASTER		
Damián Borrás	2012	Plata
Damián Borrás y Jordi Triay	2018	Oro
Fernando Rita y Juan Magro	2018	Plata
Damián Borrás y Sara Franchesqui	2023	Oro
CAMPEONATO DE EUROPA		
Fernando Rita y Antonio M ^a Andreu	1986	Oro
Fernando Rita y Antonio M ^a Andreu	1988	Bronce
Damián Borrás y Luciano García	1988	Plata
Damián Borrás y Puri Lluçh	1992	Plata
Damián Borrás y Javier Magro	1994	Oro
David Saura y Víctor Moncloa	1996	Bronce
Fernando Rita y Javier Sintés Rita	1996	Plata
Jordi Triay y José M ^a Escudero	2006	Bronce
Jordi Triay	2014	Bronce
Fernando Rita y Juan Magro	2015	Plata
Damián Borrás y Carlos Bats	2016	Bronce
Jordi Triay y Arturo Barranco	2018	Plata
Jordi Triay y Cristian Vidal	2021	Oro
Jordi Triay y Enric Noguera	2023	Oro
CAMPEONATO DE EUROPA MIXTO		
Damián Borrás y Sara Franchesqui	2024	Oro
CAMPEONATO DE EUROPA JUVENIL		
Damián Borrás y Javier Borbolla	1981	Plata
Damián Borrás y Javier Borbolla	1982	Plata
Gabriel Orfila y Arturo Barranco	1996	Oro
Peter Saura y Borja Llopis	1997	Bronce

	AÑO	MEDALLA
Gabriel Orfila y Arturo Barranco	1997	Oro
Jordi Triay y José M ^a Escudero	2004	Bronce
Jordi Triay y José M ^a Escudero	2006	Oro
Jordi Triay y Rubén Coll	2008	Oro
Jordi Triay y Rubén Coll	2009	Oro
CAMPEONATO DE EUROPA FEMENINO		
Sara Franceschi Y Laia garcía	2024	Oro
CAMPEONATO DE EUROPA JUVENIL FEMENINO		
María Correa y Teresa Sánchez-Casas	2024	Oro
Roser Gregorio y Caterina Labiano	2024	Plata
CAMPEONATO DE EUROPA MASTER		
Damián Borrás	2011	Oro
Damián Borrás	2013	Oro
Damián Borrás y Carlos Bats	2015	Oro
Fernando Rita y Juan Magro	2015	Plata
Damián Borrás y Sara Franceschi	2022	Oro
CAMPEONATO SUR DE EUROPA		
Damián Borrás y Javier Borbolla	1990	Bronce
Damián Borrás y Puri Lluçh	1992	Bronce
Jordi Triay y Borja Llopis	2008	Oro
COPA DE EUROPA		
Damián Borrás y Pepín Vidal	1981	Plata
Damián Borrás y Borja Llopis	2012	Plata
CAMPEONATO DE ESPAÑA		
Pelegrín Rita	1949	Plata
Rafael Iturriz y Bernardo Vidal	1955	Oro
Bernanrdo Vidal	1956	Plata
Fernando Rita y Antonio M ^a Andreu	1984	Plata
Damián Borrás y Javier Borbolla	1985	Bronce
Fernando Rita y Antonio M ^a Andreu	1986	Oro
Damián Borrás y Luciano García	1987	Plata
Fernando Rita y Antonio M ^a Andreu	1987	Oro

El CMM y el SNIPE. Compartiendo historia

	AÑO	MEDALLA
Damián Borrás y Luciano García	1988	Plata
Fernando Rita y Antonio M ^a Andreu	1992	Plata
Fernando Rita y Antonio M ^a Andreu	1993	Oro
Fernando Rita y Javier Sintés Rita	1996	Oro
Damián Borrás y Javier Magro	1996	Plata
Damián Borrás y Javier Magro	1997	Oro
Damián Borrás y Juan Magro	2000	Plata
Fernando Rita y Javier Sintés Rita	2001	Plata
Jordi Triay y José M ^a Escudero	2006	Plata
Jordi Triay y Arturo Barranco	2009	Plata
Jordi Triay y Lluís Mas	2012	Oro
Jordi Triay y Lluís Mas	2013	Oro
Jordi Triay y Lluís Mas	2014	Oro
Jordi Triay y Lluís Mas	2015	Oro
Jordi Triay y Lluís Mas	2016	Plata
Jordi Triay y Cristian Vidal	2020	Plata
CAMPEONATO DE ESPAÑA FEMENINO		
Puri Lluçh y Maite Magro	1989	Oro
Puri Lluçh y Maite Magro	1990	Plata
Sara Franceschi Y Laia garcía	2024	Oro
CAMPEONATO DE ESPAÑA JUVENIL		
Fernando Rita y José M ^a Barca	1978	Plata
Damián Borrás y Javier Borbolla	1981	Plata
Damián Borrás y Agustín Roselló	1982	Oro
Gabriel Orfila y Arturo Barranco	1996	Oro
Gabriel Orfila y Arturo Barranco	1997	Oro
Jordi Triay y Bili Massanet	2004	Oro
Jordi Triay y José M ^a Escudero	2005	Oro
Jordi Triay y José M ^a Escudero	2006	Oro
CAMPEONATO DE ESPAÑA JUVENIL FEMENINO		
María Correa y Teresa Sánchez-Casas	2024	Oro
Roser Gregorio y Caterina Labiano	2024	Plata

	AÑO	MEDALLA
CAMPEONATO DE ESPAÑA MASTER		
Damián Borrás y Alejandro Fresneda	2011	Oro
Damián Borrás y Alejandro Fresneda	2012	Oro
Damián Borrás y Carlos Bats	2013	Oro
Damián Borrás y Carlos Bats	2014	Oro
CAMPEONATO IBÉRICO		
Fernando Rita y Damián Borrás	1985	Plata
COPA DE ESPAÑA		
Damián Borrás y Luciano García	1988	Oro
Damián Borrás y Puri Lluçh	1991	Plata
Fernando Rita y Antonio M ^a Andreu	1994	Plata
David Saura y Peter Saura	1995	Oro
David Saura y Pablo Manent	1996	Oro
Damián Borrás y Javier Magro	1998	Bronce
Fernando Rita y Javier Sintés Rita	1998	Plata
Fernando Rita y Javier Sintés Rita	2001	Oro
Jaime Piris y Antonio M ^a Andreu	2001	Plata
David Saura y Jordi Triay	2003	Oro
Jordi Triay y Borja Llopis	2008	Plata
Jordi Triay y Lluís Mas	2010	Plata
Damián Borrás y Alejandro Fresneda	2012	Plata
Jordi Triay y Lluís Mas	2014	Oro
Jordi Triay y Lluís Mas	2016	Oro
COPA DE ESPAÑA JUVENIL		
Fernando Rita y José M ^a Barca	1980	Plata
David Saura y Víctor Moncloa	1993	Oro
Manuel Beltrán y Antonio Pomar	1995	Oro
COPA DE ESPAÑA MASTER		
Damián Borrás y Alejandro Fresneda	2012	Oro
Damián Borrás y Carlos Bats	2014	Oro



Info@clubmaritimomahon.com
www.clubmaritimomahon.com
Telf.. +34 971365022