



Snipe Class International Racing Association

BANDO DI REGATA
XV° Winter Trophy
IV° Regata Nazionale Coppa Duca di Genova
Talamone 19 e 20 ottobre 2024

Nel presente Bando sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

WS World Sailing
RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024
FIV Federazione Italiana Vela
SCIRA Classe Snipe Internazionale
CO Comitato Organizzatore
CdR Comitato di Regata
CdP Comitato delle Proteste
BdR Bando di Regata
IdR Istruzioni di regata
SR Segreteria Regate
UdR Ufficiale di Regata
CIS Codice Internazionale dei Segnali
AuC Albo Ufficiale dei Comunicati
RRoS Raccing Rules of Sailing sito web

[DP] Indica che la penalità per l'infrazione della regola è a discrezione del CdP e può essere inferiore alla squalifica, in accordo con le linee guida di World Sailing

[NP] Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione (questo modifica la RRS 60.1 (a))

[SP] indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata o dal Comitato Tecnico senza udienza. (Modifica la regola RRS 63.1, A4 e A5).

Su delega della Autorità Organizzatrice FIV: Circolo della Vela Talamone asd - via dei Mille, 3 - 58015 Talamone (GR) Tel. 0564 867482 - mobil. 3331437313, e-mail: raceoffice@cvtalamone.it - in cooperazione con la "Snipe Class International Racing Association" (SCIRA) — ITALIA in collaborazione con la Flotta Snipe flotta di Orbetello Andrea Pesci e-mail: avvandreadepesci@gmail.com

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

1.1 Le regole definite nelle Racing Rules of Sailing. (RRS) WS 2021/2024.

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore comprese le Prescrizioni che sono da considerarsi "Regola".



1.3 Le Regole SCIRA per la Conduzione di Regate di Campionati Nazionali e Internazionali ("RoC"), disponibili sul sito https://www.snipe.org/images/2021/SCIRA_2021_Rules_of_Conduct_final.pdf.

1.4 Le RRS 30.4, 32.1, 32.2, 33, 35, 64.3, A4 e A5 sono modificate, come specificato nelle Istruzioni di Regata, in accordo con le Regole SCIRA per la Conduzione di Regate di Campionati Nazionali e Internazionali ("RoC").

1.5 Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

1.6 Sarà in vigore l'Appendice P delle RRS (Regola 42).

1.7 Non sono ammessi droni a una distanza inferiore a 500 m dalle aree di regata a partire dal Segnale di Avviso di una prova e dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata. Questo non si applica ai droni del Comitato Organizzatore.

1.8 Sarà in vigore l'Appendice T delle RRS.

1.9 La RRS 40.1 -Dispositivo di galleggiamento personale - si applica in ogni momento quando si è in acqua. (Questo modifica il preambolo della RRS della Parte 4).

2 ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 9.00 del giorno 18.09.2024 on line su RRoS <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9739>.

3 COMUNICAZIONI

3.1 I Comunicati Ufficiali saranno disponibili on-line al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9739> tale piattaforma costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AuC).

3.2 [DP] [NP] Tranne che in caso di emergenza o quando si utilizza l'attrezzatura fornita dal comitato di regata, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ISCRIZIONE E PARTECIPAZIONE

4.1 Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2024 o in alternativa con Tessera FIV PLUS 2024, con quello dell'Associazione di Classe per l'anno in corso. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

4.2 Le imbarcazioni potranno iscriversi unicamente online tramite il sito FIV all'indirizzo <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60539/iscrizioni> IV Nazionale Coppa Duca di Genova & XV Winter Trophy entro e non oltre 14.10.2024.

Le iscrizioni possono essere accettate dopo questa data solo con l'approvazione del Comitato Organizzatore caso per caso pagando una tassa di iscrizione aumentata del 50% come da normativa FIV.

4.3 Potranno gareggiare solo le imbarcazioni che hanno completato tutti i passi dell'iscrizione incluso il pagamento della tassa di iscrizione.

I seguenti documento dovranno essere inviati all'indirizzo raceoffice@cvtalamone.it indicando in oggetto:

DOCUMENTI (numero velico)

1. Ricevuta tassa iscrizione;
2. Tessera di Classe in corso di validità;
3. Certificato di stazza;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;



6. Numero di telefono e/o una mail alla quale potranno essere inviate tutte le eventuali comunicazioni ufficiali della manifestazione.

7. I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di iscrizione/manleva in calce dal genitore, tutore o persona di supporto (vedi definizione RRS di Persona di Supporto) e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.4 Il timoniere deve essere indicato nel modulo di iscrizione.

4.5 Il timoniere designato deve essere al timone durante la regata, tranne in caso di emergenza che coinvolga la sicurezza della barca o dell'equipaggio.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è fissata in € 100,00 per partecipare alla regata XV Winter Trophy che comprende anche la IV Nazionale. Il pagamento potrà essere effettuato esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a:

**Banca TEMA (Terre Etrusche di Valdichiana e di Maremma) filiale di Fonteblanda (Gr)
IBAN - IT 30 I 08851 72321 000000 203070
SWIFT – ICRAITRRN0**

Indicando in causale: XV° Winter Trophy & IV °Nazionale (numero velico) Nome e Cognome

6. PROGRAMMA

6.1 Calendario delle prove - Il programma delle regate è il seguente:

Sabato 19 ottobre	: ore 10:15 Briefing - base nautica CVT
Sabato 19 ottobre	: avviso ore 12,00 e a seguire prove
Domenica 20 ottobre	: prove - a seguire Premiazione

6.2 Saranno disputate se possibile 04 (quattro) prove. Non saranno disputate più di 2 (due) prove al giorno salvo recupero di prove non disputate nei giorni precedenti.

6.3 L'ultimo giorno di regata non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00.

7 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE [DP] [NP]

7.1 Comitato di Regata si riserva di effettuare in ogni momento, sia a terra che in acqua, controlli relativi alle dotazioni obbligatorie di sicurezza previste dai regolamenti di classe.

7.2 Il certificato di stazza deve essere presentato durante il controllo dell'attrezzatura. (Modifica la regola 78.2 del RRS)

8 PUBBLICITÀ

8.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

9 LOCALITÀ

9.1 Le regate saranno disputate nel golfo di Talamone, come da allegato A, sui percorsi previsti dal Regolamento SCIRA.

10 PERCORSI

10.1 I percorsi sono quelli approvati dalla Classe come da allegato alle Istruzioni di Regata.



(e pubblicati sul sito della SCIRA).

11 PUNTEGGIO

11.1 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove disputate.

11.2 (a) Quando siano completate meno di 04 (quattro) prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

(b) Quando siano completate 04 (quattro) prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei suoi punteggi nelle singole prove, escluso il punteggio peggiore.

12 IMBARCAZIONI DI SUPPORTO [NP] [DP]

12.1 Tra il segnale preparatorio e il segnale di partenza, le imbarcazioni di supporto devono essere posizionate ad almeno 50 metri sotto la linea di partenza. Dopo il segnale di partenza le imbarcazioni di supporto possono seguire la flotta, ma solo sul lato sinistro del percorso e devono rimanere ad almeno 50 metri da qualsiasi boa.

12.2 Le persone di supporto dovranno registrarsi presso la Segreteria Regate e tutte le barche di supporto dovranno essere identificate a mezzo di una bandiera con numero fornite dalla SR. Una presunta violazione delle *Regole* può essere riportata al Comitato per le proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola RRS 64.4.

13 PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI E DIRITTI DI UTILIZZO DELLE IMMAGINI

13.1 Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono alla SCIRA, al Comitato Organizzatore e agli sponsor dell'evento il diritto, in perpetuo, di utilizzare, a loro discrezione, qualsiasi fotografia, registrazione audio e video e altre riproduzioni fatte a terra o in acqua dal momento del loro arrivo sul luogo di regata fino alla loro partenza, senza alcun compenso.

14 ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

14.1 I concorrenti partecipano all'evento a proprio rischio e pericolo. Vedi RRS 3, Decisione di regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e il Comitato per le proteste non si assumono alcuna responsabilità per danni materiali, lesioni personali o morte subiti in relazione alla regata, prima, durante o dopo di essa.

14.2 La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. Prendendo parte all'evento, ogni concorrente o l'adulto responsabile accetta e riconosce:

- a) di essere consapevole del rischio insito in questo sport e accetta la responsabilità dell'esposizione di sé stesso e della propria imbarcazione a tale rischio durante la partecipazione all'evento;
- b) di essere responsabile della sicurezza di sé stesso, della sua imbarcazione e delle altre sue proprietà, sia in mare che a terra;
- c) di assumere la responsabilità di eventuali lesioni, danni o perdite nella misura in cui siano causati da proprie azioni o omissioni;
- d) che la sua imbarcazione è in ordine, correttamente equipaggiata e di essere in grado di partecipare alla regata;
- e) La messa a disposizione di un team di gestione della gara, di imbarcazioni appoggio e di altro personale e volontari da parte dell'organizzatore dell'evento non solleva i partecipanti dalle proprie responsabilità;
- f) Le imbarcazioni di appoggio si limitano all'assistenza, in particolare in caso di condizioni meteorologiche estreme, che può essere fornita in base alle circostanze.

15 ASSICURAZIONE



15.1 Ogni imbarcazione partecipante deve essere assicurata con una valida assicurazione di responsabilità civile con una copertura minima come da normativa FIV pari a €. 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

16 PREMI

16.1 Saranno premiati i primi 5 equipaggi della classifica generale per la XV° Winter Trophy

16.2 L'equipaggio vincitore assoluto del XV° Winter Trophy riceverà il Trofeo Challenge

16.3 Saranno premiati i primi 3 equipaggi della Regata IV° Nazionale Coppa Duca di Genova, il primo equipaggio Juniores e il primo equipaggio femminile.

17 ULTERIORI INFORMAZIONI

17.1 Per ulteriori informazioni si prega di contattare la SR tel. 0564 867482 – mobil. 333 1437313

INFORMAZIONI PRATICHE

ATTIVITÀ COLLATERALI:

al rientro in porto al termine di ogni giornata di prove sarà offerto un pasta party.

SITO WEB DELLA REGATA: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9739>

LOGISTICA. Logistica – Un elenco di strutture convenzionate sarà pubblicato sul sito <https://www.cvtalamone.it/cvt/winter-trophy-snipe/>

Il Comitato Organizzatore