

TRIESTINA DELLA VELA



# COPPA BARBANERA

Classe Snipe

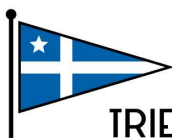
# COPPA BONGO

Classe Finn

Trieste, 20-21 aprile 2024

Prova di Campionato Zonale XIII Zona  
Ranking Austriaco

# BANDO DI REGATA



## TRIESTINA DELLA VELA

### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela:

**Triestina della Vela A.S.D.** - Pontile Istria 8 – 34123 Trieste - tel. +39 040 306327 - [www.stv.ts.it](http://www.stv.ts.it) - e-mail: [sport@stv.ts.it](mailto:sport@stv.ts.it)

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
[SP]	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.

### 2. REGOLE

- 2.1 La Regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS).
- 2.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e le Normative di Classe
- 2.3 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali (RRS 63.7).
- 2.4 Il Regolamento del Campionato Zonale 2024 per le Classi interessate

### 3. COMUNICATI

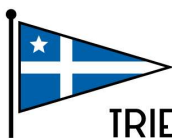
- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ON-LINE sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8327> e ripetuto sul sito <https://stv.ts.it/regate/trofei-barbanera-e-bongo/>
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali presso la sede STV.
- 3.4 [SP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali -CIS). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 60 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito (ad integrazione dei SdR).

### 4. PUBBLICITA' [SP][NP]

- 4.1 È ammessa la pubblicità come da *Regulation 20* di World Sailing e in accordo con i Regolamenti di Classe.

### 5. ELEGGIBILITA'

- 5.1 La regata è aperta alle imbarcazioni di Classe Snipe e Finn, in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso.
- 5.2 Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dalla *Regulation 19* World Sailing - Criteri di eleggibilità
- 5.3 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, compresa la relativa idoneità medica in corso di validità e con il tesseramento 2024 alla Classe di appartenenza.
- 5.4 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza e con il tesseramento 2024 alla Classe.



## TRIESTINA DELLA VELA

5.5 Qualora sulle barche in regata fossero presenti minori, al momento dell'iscrizione dovrà essere compilato l'apposito modulo di presa di responsabilità civile e penale da parte della persona che di questi si fa garante e responsabile prima, dopo e durante la manifestazione.

### 6. ISCRIZIONI

6.1 Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria della Triestina della Vela entro le ore 18:00 di giovedì 18 aprile 2024 e dovranno essere effettuate dai concorrenti italiani tramite il portale FIV al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60962/iscrizioni> e dai concorrenti stranieri tramite mail, inviando il modulo disponibile sul sito <https://stv.ts.it/regate/trofei-barbanera-e-bongo/>

6.2 Tutte le iscrizioni andranno perfezionate con l'invio, esclusivamente via e-mail all'indirizzo **sport@stv.ts.it**, entro le ore 12.00 di venerdì 19 aprile 2024, dei seguenti documenti:

- Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV vigente, oppure tessera FIV PLUS;
- Tessera di Classe valida per l'anno in corso;
- Certificato di stazza;
- Modulo di affido per minore (se necessario);
- Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- copia contabile del bonifico della quota d'iscrizione.

6.3 La quota di iscrizione, comprensiva della cena per gli equipaggi di sabato sera, è di € 60,00.

Dovrà essere versata tramite bonifico bancario da effettuare sul c/c intestato a:

Triestina della Vela A.S.D.

IBAN: IT 39 F 02008 02210 000004918876 - Unicredit Banca Spa

BIC SWIFT: UNCRITM10NA

Causale: Coppa Barbanera-Bongo, numero velico e nome del timoniere oppure con bancomat/c.credito presso la Segreteria della Triestina della Vela.

In caso di mancata partecipazione la quota di iscrizione non verrà restituita.

### 7. PROGRAMMA

7.1 **venerdì 19/04/2024**

17:00-19:00 Segreteria Regate

**sabato 20/04/2024**

09:00-11:00 Segreteria Regate

11:00 Skipper meeting

13:00 Segnale avviso prova 1- a seguire prova 2

19.30 Cena in onore dei regatanti

**domenica 21/04/2024**

L'orario di partenza della prima prova di giornata sarà comunicato entro le 19.00 di sabato 20 aprile

Al termine della regata – cerimonia di premiazione

7.2 Il giorno 21 aprile non saranno esposti Segnali di Avviso dopo le ore 16:00

7.3 Potranno essere disputate un massimo di 5 (cinque) prove. La regata sarà valida con almeno 1 (una) prova valida disputata.

### 8. STAZZE [NP]

8.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza.

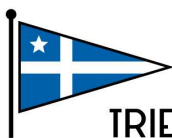
### 9. SEDE DELL'EVENTO

9.1 La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste.

### 10. ISTRUZIONI DI REGATA

10.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili da venerdì 19 aprile sull'albo ufficiale dei comunicati al link

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/8327>, ripetute sul sito <https://stv.ts.it/regate/trofei-barbanera-e-bongo/>



## TRIESTINA DELLA VELA

### 11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 La penalità di “due giri” è sostituita da “un giro” (Modifica RRS 44.1)

### 12. PUNTEGGIO

12.1 Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo dell'Appendice “A” del RRS W.S. in vigore.

12.2 Qualora siano completate fino a 3 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove; qualora siano completate 4 o più prove in programma, verrà esclusa la peggiore.

### 13. PREMI e PREMIAZIONI

13.1 Saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe.

**Coppa Bongo** – Al primo classificato della classe Finn verrà consegnato il trofeo challenge Coppa Bongo.

**Coppa Barbanera** - Al primo equipaggio classificato della classe Snipe verrà consegnato il trofeo challenge Coppa Barbanera. Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi.

13.2 Le premiazioni si svolgeranno presso la sede della Triestina della Vela al termine della regata. Seguirà un brindisi.

### 14. ASSICURAZIONE

14.1 Ogni imbarcazione deve possedere una valida polizza assicurativa di responsabilità civile per danni verso terzi con massimale di almeno € 1.500.000,00, così come previsto dalla normativa FIV in vigore. Per i concorrenti italiani il certificato di assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

### 15. RESPONSABILITA'

15.1 La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

### 16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

16.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

### 17. BARCHE E PERSONALE D'APPOGGIO

17.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione presente sulla pagina dell'evento sulla piattaforma [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) inserendo:

- 1) tipo di mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle “Regole per le barche del Personale di Supporto” descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- 4) di avere a bordo un VHF funzionante.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria.

### 18. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

18.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### 19. RAPPRESENTANTE SCIRA

19.1 Il rappresentante SCIRA sarà Stefano Longhi (cell. 3297390875 - [stefano.longhi@sgmconsulting.it](mailto:stefano.longhi@sgmconsulting.it)), o persona da lui designata



TRIESTINA DELLA VELA

## COPPA BARBANERA

### *Albo d'Oro*

1955	Ippocampo 2°	L.Brambilla	T.Pizzorno	A.V.A.V.
1956	Portorose	L.Brambilla	T.Pizzorno	A.V.A.V.
1957	Ombry	M.Capio	Lovetti	Flotta Spalturno
1958	Bon 2°	P.Reggio	V.Lasinio	Flotta Eneo
1959	Bon 2°	D.D'Isiot	C.Massone	Flotta Eneo
1960	Barbanera 2°	G.Brezich	G.Rinaldi	Flotta Grignano
1961	Hazel 2°	S.Morin	M.Masutti	Flotta Monfalcone
1962	Zal 3°	C.Massone	Zeppo	Flotta Genova
1963	Veglia	E.Braut	G.Inchiestri	Flotta Grignano
1964	Gama	A.Grego	S.Nicolich	Y.C. Galeb (Jugoslavia)
1965	Zal 3°	C.Massone	Zeppo	Flotta Genova
1966	Hazel 2°	S.Morin	S.Michel	Flotta Monfalcone
1967	Pesja	A.Grego	S.Nicolich	Y.C. Galeb (Jugoslavia)
1968	Refolo 2°	B.Bensa	Bonelli	A.V.L. Caldaro
1969	non assegnata			
1970	Sandy	Cerkvenik	Lazar	Y.C. Koper
1971	Mario Righi	Ivancic	Boljiat	Y.C. Labud Spalato
1972	Lille	G.Brezich	G.Ferin	S.T.V.
1973	Lille	G.Brezich	G.Ferin	S.T.V.
1974	Lille	G.Brezich	M.Penso	S.T.V.
1975	Lille	G.Brezich	P.Napp	S.T.V.
1976	Lille	G.Brezich	P.Napp	S.T.V.
1977	Lille	G.Brezich	P.Napp	S.T.V.
1978	Lille	G.Brezich	P.Napp	S.T.V.
1979	Macio Sghit	S.Morin	S.Michel	S.V.O.C.
1980	Sepa	S.Morin	S.Michel	S.V.O.C.
1981	Lille	G.Brezich	M.Penso	S.T.V.
2022	Bebop	P.Fantoni	M.Gorgatto	Y.C.A
2023		D.Bruni	F. Scarselli	C.V.Cremona-Y.C. Cala de Medici



*COPPA BARBANERA - Regata istituita nel lontano 1955 in ricordo del presidente ing. Riccardo de Haag, grande animatore e promotore della crescita della nostra Società. Un ritratto fatto da Nino Perizzi ed esposto in sede lo raffigura con una fluente barba nera che ne ha originato il soprannome. La regata, da subito internazionale, di grande richiamo a livello europeo e mondiale, era riservata alla classe Snipe. La Coppa è una pregevole opera in bronzo e oro dello scultore triestino Tristano Alberti.*



TRIESTINA DELLA VELA

## COPPA BONGO

### *Albo d'Oro*

1958	Giorgio Rinaldi	Y.C.A.
1959	Giorgio Rinaldi	Y.C.A.
1960	Marino Vidulich	S.T.V.
1961	Reismuller	Germania
1962	Adelchi Pelaschier	S.V.O.C.
1963	Mauro Pelaschier	S.V.O.C.
1964	Mario Ostuni	S.V.O.C.
1966	Mauro Pelaschier	S.V.O.C.
1967	Golser	A.V.L. Caldaro
2008	Bruno Catalan	S.T.V.
2011	Bruno Catalan	S.T.V.
2012	Michele Paoletti	Y.C. Torri
2013	Daniel Piculin	Y.C. Cupa
2014	Walter Riosa	S.C. Ausonia Grado
2015	Matteo Savio	C.V. Muggia
2016	Walter Riosa	S.C. Ausonia Grado
2017	Alessio Spadoni	C.C. Aniene
2018	Michael Gubi	U.Y.C. Mond see
2019	Michael Gubi	U.Y.C. Mond see
2023	Alessandro Marega	S.V.O.C.



*COPPA BONGO - Regata istituita a ricordo di un nostro valido atleta, Fabio Spongia, deceduto a soli vent'anni, ha sempre attirato i migliori regatanti italiani e stranieri della classe Finn.*