



## **REGATA ZONALE**

### **Challange "MATTIA DE CAROLIS" COPPA DEL PALADINO**

**Riccione 18-19 maggio 2024**

**CLASSE SNIPE**

## **BANDO DI REGATA**

Annotazioni:

[DP] la notazione DP in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] la notazione NP in una regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica RRS 60.1 (a).

### **AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: **Circolo: CVCR - Centro Velico Città di Riccione**

**A.S.D.: Viale Torino Zona 24 - 47838 Riccione Tel. +39 333 830 5525 - +39 348 4111230**

e-mail: [cvcriccione@gmail.com](mailto:cvcriccione@gmail.com); web: [cvcriccione.weebly.com](http://cvcriccione.weebly.com), in cooperazione con la Classe Snipe

### **1. REGOLE**

La manifestazione sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

a) le Regole come definite dalle Regole di Regata (RRS) emanate da World Sailing (WS) per il 2021-2024.

b) la Normativa FIV per l'Attività Sportiva.

c) le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate Internazionali e Nazionali (Rules of Conduct for International and National Championship Regattas).

1.2 La regola 35 e l'app. A5 delle RRS saranno modificate per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.

1.3 La regola 30.4 (bandiera Nera) delle RRS non verrà utilizzata.

1.4 La regola 60.1 (a) sarà modificata per restringere le proteste tra le barche concorrenti per specifici punti del Bando di Regata e delle Istruzioni di regata.

1.5 Dal presente Bando di Regata, dalle I.d.R. e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito "coninet-fiv" e, a titolo di cortesia, nel gruppo whatsapp che sarà creato ed usato esclusivamente per la regata, utilizzando il numero di cellulare comunicato dai concorrenti, dal num. 3484111230 del CVCR. Tale numero dovrà essere salvato sulla rubrica per ricevere le comunicazioni. In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime prevarranno (Modifica RRS 63.7).

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili sul sito "coninet-fiv" e, a titolo di cortesia, sul gruppo whatsapp dedicato, dalle ore 15,00 di venerdì 17 maggio.

## 3. COMUNICATI

3.1 L'albo ufficiale dei comunicati sarà solo online sul sito "coninet-fiv" e, a titolo di cortesia, dal gruppo whatsapp che sarà creato ed utilizzato esclusivamente per la regata. Verrà inserito il numero di cellulare comunicato dai concorrenti al momento dell'iscrizione, e l'amministratore sarà il num. 348 4111230 del CVCR. Tale numero dovrà essere salvato sulla rubrica per ricevere le comunicazioni.

3.2 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

## 4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

4.1 La regata è aperta ad equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso. L'età dei membri dell'equipaggio è limitata dalla ROC 3.1

4.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, validata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti dalla Normativa Vigente.

4.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale relative alla partecipazione alle regate.

4.4 Le barche eleggibili possono iscriversi alla regata sino alle ore 24,00 del 14 maggio 2024 utilizzando il sito Web "coninet-fiv" al link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60687/iscrizioni> ed effettuando contestualmente il pagamento della quota di iscrizione.

4.5 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 14 maggio 2024.

Per il completamento dell'iscrizione dovrà essere inviata entro e non oltre il 15 maggio 2024, con unica mail all'indirizzo mail [cvccriccione@gmail.com](mailto:cvccriccione@gmail.com), la seguente documentazione al fine di completare l'iscrizione:

- Modulo di iscrizione compilato (all. A)
- Certificato di Stazza
- Tessera di Classe in corso di validità
- Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV vigente (minimo € 1.500.000) o tessera FIV Plus
- Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità (se presente) in corso di validità
- I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di iscrizione/manleva in calce dal genitore, tutore o persona di supporto (vedi definizione RRS di Persona di Supporto) e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare
- Copia Bonifico pagamento quota di iscrizione.
- Modulo privacy (all. C)

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate come da programma.

5.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 80,00 (€ 40,00 per equipaggi juniores).

5.2 Per le iscrizioni successive al 14 maggio 2024, in caso di sua accettazione, la tassa di iscrizione sarà di € 120,00 (60,00 per equipaggi juniores).

5.3 La tassa di iscrizione dovrà essere versata al momento dell'iscrizione e comunque non dopo il 15 maggio 2024, tramite bonifico bancario a: CENTRO VELICO CITTÀ DI RICCIONE- Banca Intesa San Paolo S.p.A. - IBAN: IT27X0306924114100000101193 specificando correttamente la causale: Iscrizione regata Coppa del Paladino + Nome e Cognome.

## 6. PUBBLICITA' [DP] [NP]

6.1 La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo alla Regulation WS 20 (Advertising Code) con obbligo di consegnare copia della licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.

6.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato

## 7. PROGRAMMA

Le regate si svolgeranno nelle acque prossime al Circolo Organizzatore presso la spiaggia 24 di Riccione sui percorsi previsti dal Regolamento SCIRA.

È previsto un massimo di n° 4 (quattro) prove, e potranno essere disputate al massimo 2 prove al giorno. Potranno essere disputate tre prove qualora sia necessario recuperare prove non disputate nel giorno precedente. La Regata sarà valida con qualsiasi numero di prove completate.

- Sabato 18/05 dalle h. 9 alle h. 10,30 perfezionamento iscrizioni
- Sabato 18/05 11.00 Skipper Meeting sotto il gazebo del Circolo
- Sabato 18/05 13.30 segnale di avviso prima prova
- L'orario del Segnale di Avviso della prima prova del 19/05 sarà comunicato, a titolo di cortesia, tramite whats app sul gruppo che verrà appositamente creato e pubblicato sul sito coninet-fiv entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Nella giornata di domenica 19/05 nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16,30.

## 8. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## 9. SEDE DELL'EVENTO

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Centro Velico Città di Riccione.

## 10. PERCORSI

I percorsi delle regate saranno quelli previsti dall'Associazione di Classe (SCIRA) nelle Rules of Conduct for Sanctioned or Club/Fleet Regattas. come da allegato alle Istruzioni di regata.

## **11. PUNTEGGIO**

11.1 In caso di completamento di 3 o meno prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Con 4 prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

11.2 Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova) ciò modifica la regola 90.3 e).

Ai fini della assegnazione del Trofeo Mattia De Carolis saranno considerate tutte le prove disputate in questa zonale ed in quelle successive del 21 e 22 settembre 2024 senza scarto.

## **12. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP]**

12.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione, allegato B del presente bando, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza.
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle IdR, e di essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 69. La mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accREDITamento del battello appoggio.
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria la quale, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 60.3(d).

In ogni caso il CO si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accREDITamento ai battelli il cui personale imbarcato sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e di assistenza durante lo svolgimento delle regate.

## **13. PREMI**

Verranno premiati i primi 3 equipaggi della classifica generale.

## **14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del c.c. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

## **15. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]**

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua". Questa regola si applica sempre quando in acqua.

La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

## **16. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **17. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)**

VEDI ALLEGATO C

## **18. OSPITALITÀ**

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Circolo organizzatore, così come carrelli ed auto.

## **19. CONTATTI CON L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

Centro Velico Città di Riccione A.s.d.

Viale Torino Zona 24 Riccione Cell. 3484111231 (Ugo) 3484111230 (Marifè)

Email: cvcriccione@gmail.com

## **RAPPRESENTANTE SCIRA**

Delegato Zonale Alberto Perdisa 339 7706699

mail: albertoperdisa.palazzona@gmail.com