



IV REGATA NAZIONALE DUCA DI GENOVA – PIADA TROPHY - CLASSE SNIPE

RICCIONE 16-17 settembre 2023

BANDO DI REGATA

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: *Circolo: CVCR - Centro Velico Città di Riccione A.S.D.: Viale Torino Zona 24 - 47838 Riccione Tel. +39 333 830 5525 - +39 348 4111231* in cooperazione con la Classe Snipe - e-mail: cvccriccione@gmail.com; web: cvccriccione.weebly.com

Nota:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1. REGOLE

1.1 La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

- a) le Regole come definite dalle Regole di Regata (RRS) emanate da World Sailing (WS) per il 2021-2024;
- b) la Normativa FIV per l'Attività Sportiva le sue Prescrizioni;
- c) le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate Internazionali e Nazionali (Rules of Conduct for International and National Championship Regattas)

1.2 La regola 35 delle RRS sarà modificata per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.

1.3 La regola 30.4 (bandiera Nera) delle RRS non verrà utilizzata. Ciò modifica la regola 26.

1.4 La regola 60.1 (a) sarà modificata per restringere le proteste tra le barche concorrenti per specifici punti del Bando di Regata e delle Istruzioni di regata.

1.5 Dal presente Bando di Regata, dalle I.d.R. e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito "coninet-fiv" e, a titolo di cortesia, nel gruppo whatsapp che sarà creato ed utilizzato esclusivamente per la regata, utilizzando il numero di cellulare



comunicato dai concorrenti, dal num. 3484111230 del CVCR. Tale numero dovrà essere salvato sulla rubrica per ricevere le comunicazioni. In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime prevarranno (Modifica RRS 63.7).

2. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

- 2.1 La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo con la Regulation 20 (Advertising Code) di WS con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.
- 2.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore

3. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

- 3.1 La regata è aperta a equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso. L'età dei membri dell'equipaggio è limitata dalla ROC 3.1
- 3.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, validata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti dalla Normativa FIV vigente
- 3.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale relative alla partecipazione alle regate.
- 3.4 Le barche eleggibili possono iscriversi alla Regata sino al giorno 08 settembre 2023 h. 23,59, utilizzando il portale FIV al seguente link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57120/iscrizioni> ed effettuando contestualmente il pagamento della quota di iscrizione.
- 3.5 La quota di iscrizione è fissata in € 100,00.
- 3.6 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 8 settembre 2023. Per le iscrizioni successive al 08/09/2023, in caso di accettazione, la tassa di iscrizione sarà di 150,00 €.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate inviando a mezzo mail cvcriccione@gmail.com entro le ore 20.00 del 15/09/2023, i seguenti documenti in copia:

1. Certificato di stazza;
2. Tessera di Classe in corso di validità;
3. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV vigente, oppure tessera FIV PLUS in corso di validità;



4. Copia della ricevuta del bonifico effettuato per il pagamento della quota di iscrizione;
5. Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di iscrizione/manleva in calce dal genitore, tutore o persona di supporto (si veda la definizione RRS di Persona di Supporto) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

I documenti di cui sopra dovranno essere inviati in un unico file in formato PDF.

- 3.7 La quota di iscrizione di cui al punto 3.5 o 3.6 dovrà essere versata al momento dell'iscrizione tramite bonifico bancario da effettuare alle seguenti coordinate:

INTESTATARIO: CENTRO VELICO CITTA' DI RICCIONE A.S.D.

IBAN: IT27X0306924114100000101193

causale: Iscrizione Regata Snipe ITA <NUM. VELICO>

4. PROGRAMMA

- 4.1 Registrazione/perfezionamento iscrizioni:

- 15 settembre dalle ore 15.00 alle 19.00
- 16 settembre dalle 8.30 alle 9.45
- 16 settembre Briefing alle ore 10.00

- 4.2 Regate:

- 16 settembre 2023: il segnale di avviso della prima prova verrà esposto alle ore 13:00, altre prove a seguire;
- L'orario di partenza delle prove del 17 settembre 2023 verrà comunicato mediante pubblicazione sul sito "coninet-fiv" e, a titolo di cortesia, nel gruppo whatsapp entro le ore 20.00 del 16 settembre 2023.

- 4.3 Il giorno 17 settembre 2023 non saranno esposti Segnali di Avviso dopo le ore 15.30.

- 4.4 Saranno disputate massimo 4 prove. Non saranno disputate più di due prove al giorno. Potranno essere disputate tre prove qualora sia possibile recuperare prove non disputate nel giorno precedente.

5. ISPEZIONE DELLE ATREZZATURE [NP]



5.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e dovranno avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso. Il Certificato di Stazza dovrà essere esibito all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate.

5.2 Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a discrezione del Comitato Tecnico se nominato o, nel caso non sia nominato, del Comitato di Regata.

6. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili sul sito Coninet-FIV e consegnate, ove richiesto, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate del Comitato Organizzatore

7. LOCALITÀ

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Circolo Organizzatore.

8. PERCORSI

I percorsi saranno quelli stabiliti dall'Associazione di Classe (SCIRA) e saranno utilizzati come previsto dalle ROC.

9. PUNTEGGIO

9.1 Sarà utilizzato il punteggio minimo come da Appendice A del RRS 2021-2024.

9.2 (a) Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove;

(b) Quando venissero completate 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore. Per la classifica del Piada Trophy non saranno previsti scarti.

9.3 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove valide disputate.

9.4 In applicazione della regola 90.3 e) ultimo comma non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova).

10. BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

10.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:



- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 72; la mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accREDITAMENTO del battello appoggio.
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 60.3 (d) del RRS.

In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accREDITAMENTO ai battelli i cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

11. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca non dovrà effettuare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

12. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del c.c. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

13. ASSICURAZIONE
Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere inviato con la documentazione richiesta e dovrà essere completo di dichiarazione che la copertura è operante in caso di partecipazione a regate veliche (vedi Normativa FIV) oppure da tessera FIV PLUS in corso di validità.

13. DIRITTI DELLE IMMAGINI

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera



riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

14. PREMI

Verranno premiati:

- i primi 5 equipaggi della classifica generale
- il primo equipaggio Juniores
- il primo equipaggio interamente femminile o, ove non presente, alla prima donna timoniere
- il primo equipaggio vincitore del Piada Trophy

15. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua.

Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

RAPPRESENTANTE SCIRA: Il rappresentante SCIRA sarà il Segretario Nazionale della Classe Snipe Sig. Giuseppe D'Orazio (E-Mail: segreteria@snipe.it mob. 329 4095383) o altra persona da lui designata.

CONTATTI CON IL COMITATO ORGANIZZATORE:

Il contatto per il comitato organizzatore sarà Marifè Grassi Onorato cvccriccione@gmail.com mob. 348 4111230.



INFORMAZIONI

EVENTI SOCIALI:

Dopo le regate sarà offerto un ristoro.

La sera del 16 settembre 2023 è prevista cena a base di pesce. Per gli ospiti la quota di partecipazione alla cena sarà di € 40,00

Durante la cena di svolgerà il famoso “Piada Bingo”, la divertente lotteria a premi che da sempre caratterizza la nostra regata.

RICEZIONE:

Le soluzioni di ospitalità prossime al Centro Velico Città di Riccione:

Hotel Liberty 0541 602216

Hotel Soraya 0541 600917

Romagna Family Village 0541 178 1051