

COPPA BARBANERA

Regata istituita nel lontano 1955 in ricordo del presidente ing. Riccardo de Haag, grande animatore e promotore della crescita della nostra Società. Un ritratto fatto da Nino Perizzi ed esposto in sede lo raffigura con una fluente barba nera che ne ha originato il soprannome. La regata, da subito internazionale, di grande richiamo a livello europeo e mondiale, era riservata alla classe Snipe. La Coppa è una pregevole opera in bronzo e oro dello scultore triestino Tristano Alberti.



CAMPIONATO ITALIANO MASTER SNIPE

Memorial Renato Bruni

II REGATA NAZIONALE "COPPA DUCA DI GENOVA"

Prova di Campionato Zonale XIII Zona

Trieste, 13-14 maggio 2023

BANDO DI REGATA

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La **Federazione Italiana Vela** che delega la **Triestina della Vela A.S.D.**

Sede: Pontile Istria 8 – 34123 Trieste

Tel. [+39 040 306327](tel:+39040306327) wapp: [+39 366 2287694](tel:+393662287694)

e-mail: sport@stv.ts.it

Web: www.stv.ts.it

2. COMUNICATI

Tutte le comunicazioni, le e-mail, ecc. dovranno essere indirizzate alla Triestina della Vela.

Albo Ufficiale dei Comunicati On-Line: https://www.racingrulesofsailing.org/events/5967/event_links?name=coppa-barbanera-memorial-renato-bruni-campionato-italiano-master-snipe

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati su https://www.racingrulesofsailing.org/events/5967/event_links?name=coppa-barbanera-memorial-renato-bruni-campionato-italiano-master-snipe e sul sito della Triestina della Vela, che costituirà anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati, sino ad un'ora prima dell'orario in programma per il segnale di avviso della prima prova della giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

3. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

3.1 Le "Regole" come definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS).

3.2 Dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente.

3.3 Dalle regole della classe Snipe (SCIRA) per la conduzione delle Regate di Campionati Internazionali e Nazionali (Rules of Conduct for conducting International and National Championships), dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

3.4 La regola 35 delle RRS sarà modificata per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.

3.5 Le regole 62.2 e 66 delle RRS saranno modificate per limitare, nell'ultimo giorno di regata, il tempo di presentazione delle richieste di riparazione o di riapertura di una udienza.

3.6 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS63.7).

4. PUBBLICITA' [DP][NP]

4.1 È ammessa la pubblicità come da *Regulation 20* di World Sailing.

I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

4.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

5. ELEGGIBILITA'

5.1 La regata è aperta a equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso. Gli equipaggi con età minima del timoniere di 45 anni e somma dell'età dell'equipaggio di minimo 80 anni concorreranno per il Campionato Italiano Master, mentre per la Coppa Barbanera non ci sono limitazioni di età.

5.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, compresa la visita medica e l'associazione alla Classe (SCIRA).

5.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme dei paesi di provenienza e con l'associazione alla Classe (SCIRA).

5.4 Qualora sulle barche in regata fossero presenti minori, al momento dell'iscrizione dovrà essere compilato l'apposito modulo di presa di responsabilità civile e penale da parte della persona che di questi si fa garante e responsabile prima, dopo e durante la manifestazione.

6. ISCRIZIONI

6.1 Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria della Triestina della Vela **entro le ore 20:00 di sabato 6 maggio 2023** e dovranno essere effettuate tramite il portale FIV al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57114/iscrizioni>

6.2 La segreteria sarà disponibile per il perfezionamento venerdì 12 maggio (15:00-18:00) e sabato 13 maggio (9:00-11:00).

I documenti da far pervenire alla segreteria tramite mail a sport@stv.ts.it sono i seguenti:

- Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV vigente, oppure tessera FIV PLUS;
- Tessera di Classe valida per l'anno in corso;
- Certificato di stazza;
- "Modulo di affido per minore" (se necessario);
- Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- copia contabile del bonifico della quota d'iscrizione.

6.3 **La quota di iscrizione è di euro 100,00 e comprende la cena per gli equipaggi il sabato sera.**

6.4 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 6 maggio 2023. Per le iscrizioni successive a tale data, in caso di accettazione, la tassa di iscrizione sarà di euro **110,00**.

6.5 **Pagamento tassa di iscrizione:**

La tassa di iscrizione di cui al punto 6.3 o 6.4 dovrà essere versata al momento dell'iscrizione tramite bonifico bancario da effettuare alle seguenti coordinate:

Triestina della Vela A.S.D.

Unicredit Banca Spa

IBAN: IT 39 F 02008 02210 000004918876

BIC SWIFT: UNCRITM10NA

Causale: Coppa Barbanera, numero velico e nome del timoniere

oppure con bancomat/c.credito presso la segreteria della Triestina della Vela.

In caso di mancata partecipazione la tassa di Iscrizione non verrà restituita.

7. PROGRAMMA

7.1

12/05/2023

15:00-18:00 Perfezionamento iscrizioni

13/05/2023

09:00-11:00 Perfezionamento iscrizioni

10:30 Skipper meeting

13:00 Segnale avviso prova 1- a seguire prova 2

19.30 Cena regatanti

14/05/2023

- L'orario di partenza della prima prova di giornata sarà comunicato entro le 19.00 di sabato 13 maggio.
- Premiazioni e rinfresco

7.2 Il giorno 14 Maggio non saranno esposti Segnali di Avviso dopo le ore 16:30

7.3 Potranno essere disputate un massimo di 4 (quattro) prove. La regata sarà valida con almeno 1 (una) prova valida disputata.

8. STAZZE [NP]

8.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e dovranno avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso. Il Certificato di Stazza dovrà essere esibito all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate.

8.2 Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a discrezione del Comitato Tecnico se nominato o, nel caso non sia nominato, del Comitato di Regata.

9. LOCALITA'

La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'albo ufficiale dei comunicati sul sito

https://www.racingrulesofsailing.org/events/5967/event_links?name=coppa-barbanera-memorial-renato-bruni-campionato-italiano-master-snipe, raggiungibile anche tramite il sito web della STV al link <https://stv.ts.it/regate/trofeo-barbanera-100/>

11. PERCORSO

I percorsi saranno quelli stabiliti dall'Associazione di Classe SCIRA per le regate nazionali e internazionali.

12. PUNTEGGIO

12.1 Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo dell'Appendice "A" del RRS W.S. in vigore.

12.2 Non possono essere svolte più di due prove al giorno.

12.3 Qualora siano completate fino a 3 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove; qualora siano completate tutte le 4 prove in programma, verrà esclusa la peggiore.

13. PREMI PREMIAZIONI

Il titolo di Campione Italiano Master verrà conferito all'equipaggio interamente italiano meglio classificato in assoluto delle quattro categorie solo se saranno portate a termine tre prove come stabilito dalla Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia.

- Per il Campionato Italiano Master saranno premiati i primi tre equipaggi classificati per ogni singola categoria in relazione all'età del timoniere:

- Apprentice Master (45 –54 years)
- Master (55 –64 years)
- Grand Master (65 –74 years)
- Master Legend (75 and over)

Trofeo Challenge Renato Bruni all'equipaggio Campione Italiano Master assoluto.

Coppa Barbanera al primo equipaggio in classifica generale.

Le premiazioni si svolgeranno presso la sede della Triestina della Vela al termine della regata, non appena stilate le classifiche.

14. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione deve possedere una valida polizza assicurativa di responsabilità civile per danni verso terzi con massimale di almeno € 1.500.000,00, così come previsto dalla normativa FIV in vigore, oppure la tessera FIV PLUS.

15. RESPONSABILITA'

La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. RAPPRESENTANTE SCIRA

Il rappresentante SCIRA sarà il Segretario nazionale Giuseppe D'Orazio, 329 4095383 - segreteria@snipe.it, o persona da lui designata

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 13:00 del **13 Maggio 2023** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.

A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti. A.11 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD). A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.