



SAILING FOR LIVING

24-25 APRILE:

24-25 APRILE:
TROFEO SAN MARCO

[illegible]



Siamo lieti di accogliere gli appassionati di una delle barche che ha fatto la storia dello sport della vela, lo Snipe.

Con piacere abbiamo organizzato questa prima edizione del Campionato Zonale Snipe e del Trofeo San Marco di Fertilia con l'intento di ospitare gli equipaggi nel nostro Circolo, certi di farli trovare come a casa propria. Il nostro splendido territorio, la bellezza delle nostre coste e del nostro mare faranno il resto.

Fertilia e la città di Alghero offrono ai partecipanti un'esperienza unica che non sarà solo sportiva ma anche di vacanza e relax.

Vi aspettiamo al Circolo del Mare di Fertilia per farvi vivere 4 giorni indimenticabili.

Il Presidente
Armando Meloni



Quattro giorni di regata per un totale di 12 prove in programma.

Non potevamo chiedere di meglio per il debutto in Sardegna della Classe Snipe. Con il primo Campionato Zonale Snipe e con il Trofeo San Marco intendiamo iniziare un percorso che, speriamo, possa essere di promozione per la Classe nella nostra Isola.

La barca è certamente una delle derivate più interessanti nel panorama velico internazionale. Un progetto prossimo a compiere 100 anni ma che ancora forma e fa divertire velisti di ogni genere ed età.

Il Capitano di Flotta Snipe Sardegna
Giuseppe Marras

CAMPIONATO ZONALE SNIPE SARDEGNA

ALGHERO - FERTILIA / 22-23 APRILE 2023

TROFEO SAN MARCO

ALGHERO - FERTILIA 24-25 APRILE 2023

[*BANDO DI REGATA (BDR)*]

ANNOTAZIONI

DP

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

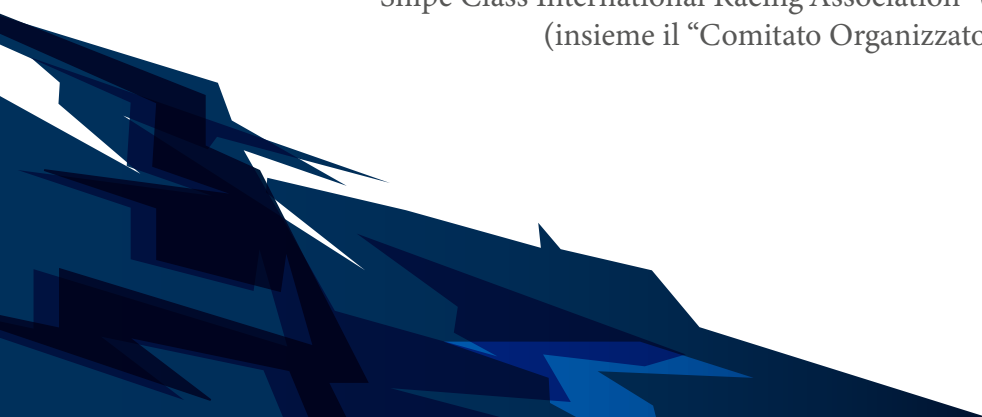
NP

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE:

La Federazione Italiana Vela che delega
il Circolo del Mare Fertilia ASD Cod. FIV 118 III Zona
Sede nautica Via Udine n.12 - 07041 Fertilia ALGHERO

in cooperazione con la
"Snipe Class International Racing Association" (SCIRA) - ITALIA
(insieme il "Comitato Organizzatore").



CAMPIONATO ZONALE SNIPE SARDEGNA

ALGHERO - FERTILIA
22-23 APRILE 2023

1. REGOLE

1.1 La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

- a) le Regole come definite dalle Regole di Regata (RRS) emanate da World Sailing (WS) per il 2021-2024;
- b) la Normativa FIV per l'Attività Sportiva;
- c) le Regole della Classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate locali.

1.2 La regola 35 e l'app. A5 delle RRS saranno modificate per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.

1.3 La regola 30.4 (bandiera Nera) delle RRS non verrà utilizzata.

1.4 La regola 60.1 (a) sarà modificata per restringere le proteste tra le barche concorrenti per specifici punti del Bando di Regata e delle Istruzioni di Regata.

1.5 Dal presente Bando di Regata, dalle I.d.R. e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul Portale FIV. In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime prevarranno (Modifica RRS 63.7).

TROFEO SAN MARCO

ALGHERO - FERTILIA
24-25 APRILE 2023

1. REGOLE

1.1 La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

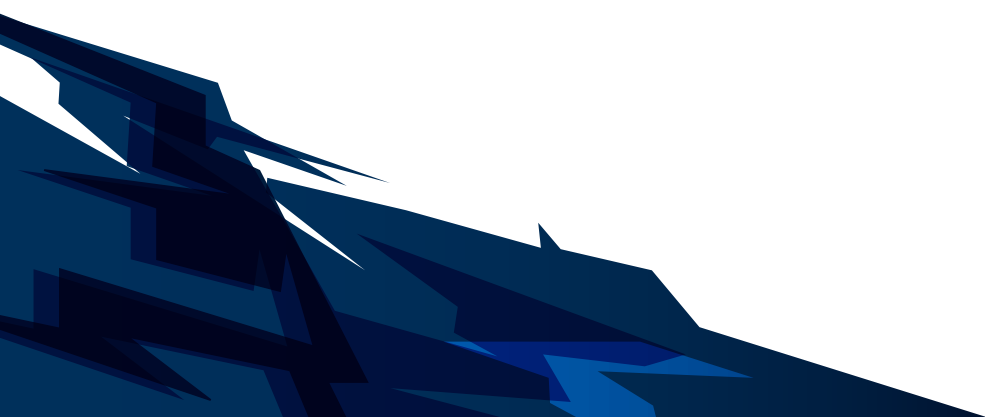
- a) le Regole come definite dalle Regole di Regata (RRS) emanate da World Sailing (WS) per il 2021-2024;
- b) la Normativa FIV per l'Attività Sportiva;
- c) le Regole della Classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate locali.

1.2 La regola 35 e l'app. A5 delle RRS saranno modificate per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.

1.3 La regola 30.4 (bandiera Nera) delle RRS non verrà utilizzata.

1.4 La regola 60.1 (a) sarà modificata per restringere le proteste tra le barche concorrenti per specifici punti del Bando di Regata e delle Istruzioni di regata.

1.5 Dal presente Bando di Regata, dalle I.d.R. e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul Portale FIV. In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime prevarranno (Modifica RRS 63.7).



2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili e consegnate all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate del Comitato Organizzatore.

3. COMUNICATI

3.1 L'albo ufficiale dei comunicati sarà il Portale FIV. I comunicati potranno anche essere affissi presso la bacheca del Circolo del Mare Fertilia.

3.2 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

4.1 La regata è aperta ad equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso.

4.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, validata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti dalla Normativa Vigente.

4.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale relative alla partecipazione alle regate.

4.4 Le barche eleggibili possono iscriversi alla regata sino alle ore 20:00 del 14 aprile 2023 ed effettuando contestualmente il pagamento della quota di iscrizione.

4.5 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili e consegnate all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate del Comitato Organizzatore.

3. COMUNICATI

3.1 L'albo ufficiale dei comunicati sarà il Portale FIV. I comunicati potranno anche essere affissi presso la bacheca del Circolo del Mare Fertilia.

3.2 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

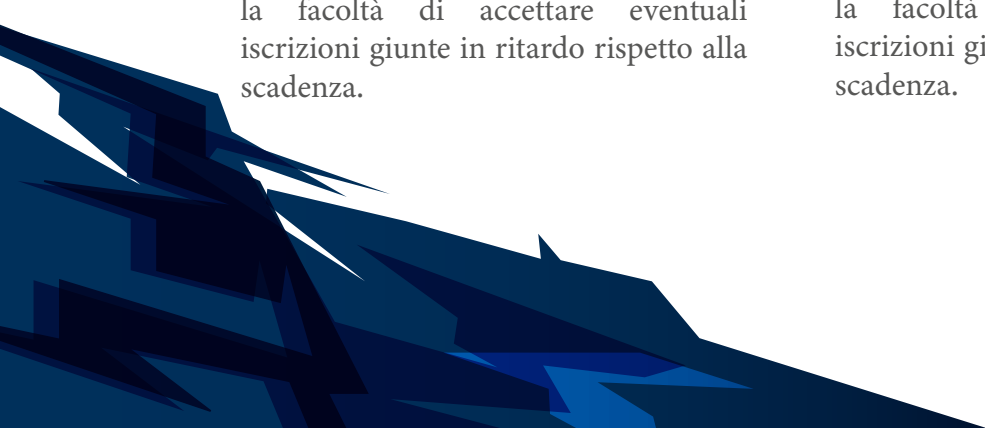
4.1 La regata è aperta ad equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso.

4.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, validata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti dalla Normativa Vigente.

4.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale relative alla partecipazione alle regate.

4.4 Le barche eleggibili possono iscriversi alla regata sino alle ore 20:00 del 14 aprile 2023 ed effettuando contestualmente il pagamento della quota di iscrizione.

4.5 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza.



Per il completamento dell'iscrizione dovrà essere inviata, con unica mail all'indirizzo info.vela@cdmasd.it la seguente documentazione al fine di completare l'iscrizione:

Modulo di iscrizione compilato (all. A);
Certificato di Stazza;

Tessera di Classe in corso di validità;
Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV vigente (minimo € 1.500.000) o tessera FIV Plus;

Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità (se presente) in corso di validità;

I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di iscrizione/manleva in calce dal genitore, tutore o persona di supporto (vedi definizione RRS di Persona di Supporto) e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare;

Copia Bonifico pagamento quota di iscrizione.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate come da programma.

5.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 50,00.

5.2 Per le iscrizioni successive al 14 aprile 2023 in caso di accettazione, la tassa di iscrizione sarà di € 70,00.

5.3 La tassa di iscrizione dovrà essere versata al momento dell'iscrizione e comunque non dopo il 21 aprile, tramite bonifico bancario al seguente IBAN:

IT42R0306909606100000070261 intestato al Circolo del Mare Fertilia ASD, specificando correttamente la causale: Iscrizione Campionato Zonale + Numero Velico + Nome e Cognome.

Per il completamento dell'iscrizione dovrà essere inviata, con unica mail all'indirizzo info.vela@cdmasd.it all'indirizzo mail, la seguente documentazione al fine di completare l'iscrizione:

Modulo di iscrizione compilato (all. A);
Certificato di Stazza;

Tessera di Classe in corso di validità;
Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV vigente (minimo € 1.500.000) o tessera FIV Plus;

Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità (se presente) in corso di validità;

I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di iscrizione/manleva in calce dal genitore, tutore o persona di supporto (vedi definizione RRS di Persona di Supporto) e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare;

Copia Bonifico pagamento quota di iscrizione.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate come da programma.

5.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 50,00.

5.2 Per le iscrizioni successive al 14 aprile 2023 in caso di accettazione, la tassa di iscrizione sarà di € 70,00.

5.3 La tassa di iscrizione dovrà essere versata al momento dell'iscrizione e comunque non dopo il 21 aprile, tramite bonifico bancario al seguente IBAN:

IT42R0306909606100000070261 intestato al Circolo del Mare Fertilia ASD, specificando correttamente la causale: Iscrizione Trofeo San Marco + Numero Velico + Nome e Cognome.

6. PUBBLICITA' [DP] [NP]

6.1 La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo alla Regulation WS 20 (Advertising Code) con obbligo di consegnare copia della licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.

6.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato.

7. PROGRAMMA

Sono previste 6 prove.

7.1 Venerdì 21/04

- dalle ore 8:00 alle ore 14:00 e dalle 16:00 alle ore 18:00 perfezionamento iscrizioni.

7.2 Sabato 22/04

- dalle ore 8:00 alle ore 10:00 perfezionamento iscrizioni;
- ore 10:00 briefing degli equipaggi con il Comitato di Regata;
- ore 12:00 segnale di avviso della prima prova. Altre prove a seguire.

7.3 Domenica 23/04

- ore 11.30 segnale di avviso prima prova. Altre prove a seguire.

7.4 Il giorno 23/04 non saranno esposti Segnali di Avviso dopo le ore 16:00.

7.5 Non saranno disputate più di tre prove al giorno.

7.6 L'orario del segnale di avviso di domenica 23/04 potrebbe subire variazioni. In tal caso entro le ore 20:00 di sabato 22/04 sarà data comunicazione agli equipaggi con apposito comunicato.

6. PUBBLICITÁ [DP] [NP]

6.1 La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo alla Regulation WS 20 (Advertising Code) con obbligo di consegnare copia della licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.

6.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato.

7. PROGRAMMA

Sono previste 6 prove.

7.1 Lunedì 24/04

- dalle ore 8:00 alle ore 10:00 perfezionamento iscrizioni;
- ore 10:00 briefing degli equipaggi con il Comitato di Regata;
- ore 12:00 segnale di avviso della prima prova. Altre prove a seguire.

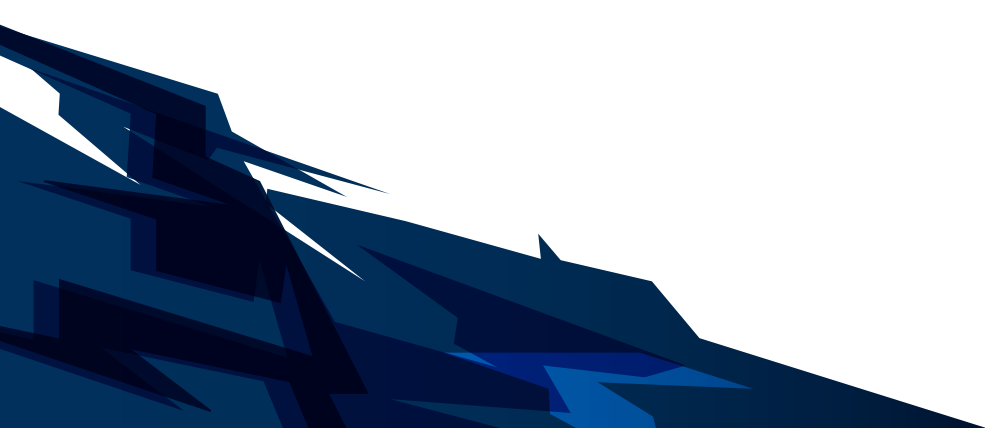
7.2 Martedì 25/04

- ore 11.30 segnale di avviso prima prova. Altre prove a seguire.

7.4 Il giorno 25/04 non saranno esposti Segnali di Avviso dopo le ore 16:00.

7.5 Non saranno disputate più di tre prove al giorno.

7.6 L'orario del segnale di avviso di martedì 25/04 potrebbe subire variazioni. In tal caso, entro le ore 20:00 di lunedì 24/04 sarà data comunicazione agli equipaggi con apposito comunicato.



8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

8.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso. Il certificato di stazza dovrà essere esibito all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate.

8.2 Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a discrezione del Comitato Tecnico, se nominato, o se non nominato del Comitato Organizzatore.

9. SEDE DELL'EVENTO

Le regate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il porto di Fertilia individuato dalla cartina allegata alle Istruzioni di Regata.

10. PERCORSI

I percorsi saranno quelli indicati nelle Istruzioni di Regata.

11. PUNTEGGIO

11.1 Sarà applicato il punteggio minimo come da Appendice A delle RRS.

11.2 Sarà utilizzato il punteggio minimo come da Appendice A del RRS 2021-24.

(a) Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

(b) Quando venissero completate 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore (1 scarto).

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

8.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso. Il certificato di stazza dovrà essere esibito all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate.

8.2 Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a discrezione del Comitato Tecnico, se nominato, o se non nominato del Comitato Organizzatore.

9. SEDE DELL'EVENTO

Le regate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il porto di Fertilia individuato dalla cartina allegata alle Istruzioni di Regata.

10. PERCORSI

I percorsi saranno quelli indicati nelle Istruzioni di Regata.

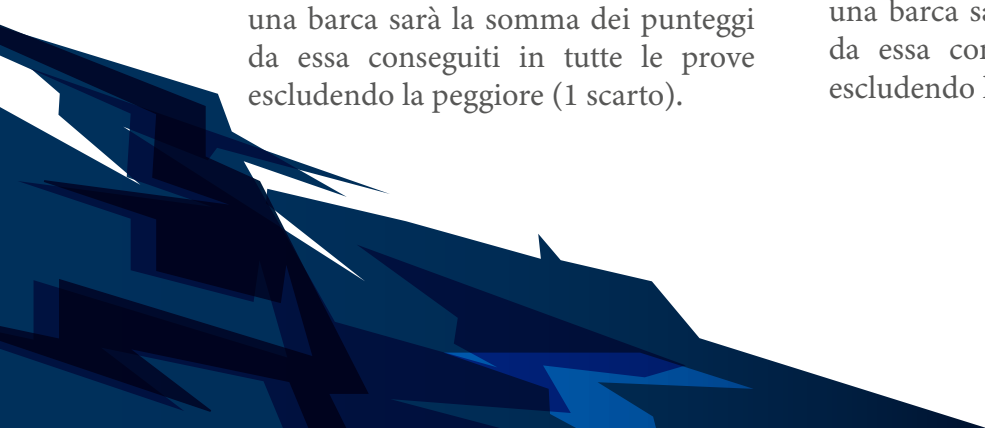
11. PUNTEGGIO

11.1 Sarà applicato il punteggio minimo come da Appendice A delle RRS.

11.2 Sarà utilizzato il punteggio minimo come da Appendice A del RRS 2021-24.

(a) Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

(b) Quando venissero completate 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore (1 scarto).



11.3 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove valide disputate.

11.4 Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova) ciò modifica la regola 90.3.

12. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP]

12.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione, allegato B del presente bando, dichiarando:

le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle IdR, e di essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 71. La mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accreditamento del battello appoggio.

i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria la quale, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 60.3(d).

In ogni caso il CO si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli il cui personale imbarcato sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e di assistenza durante lo svolgimento delle regate.

11.3 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove valide disputate.

11.4 Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova)ciò modifica la regola 90.3.

12. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP]

12.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione, allegato B del presente bando, dichiarando:

le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle IdR, e di essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 71. La mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accreditamento del battello appoggio.

i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria la quale, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 60.3(d).

In ogni caso il CO si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli il cui personale imbarcato sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e di assistenza durante lo svolgimento delle regate.



13. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

13.1 [DP] i mezzi e le imbarcazioni degli equipaggi iscritti, potranno avere accesso alle zone che verranno indicate e dovranno essere mantenuti all'interno delle aree dedicate a parcheggio ed espressamente riservate alla manifestazione.

14.PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

Quanto previsto dal regolamento UE 2016/679-GDPR

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

13. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

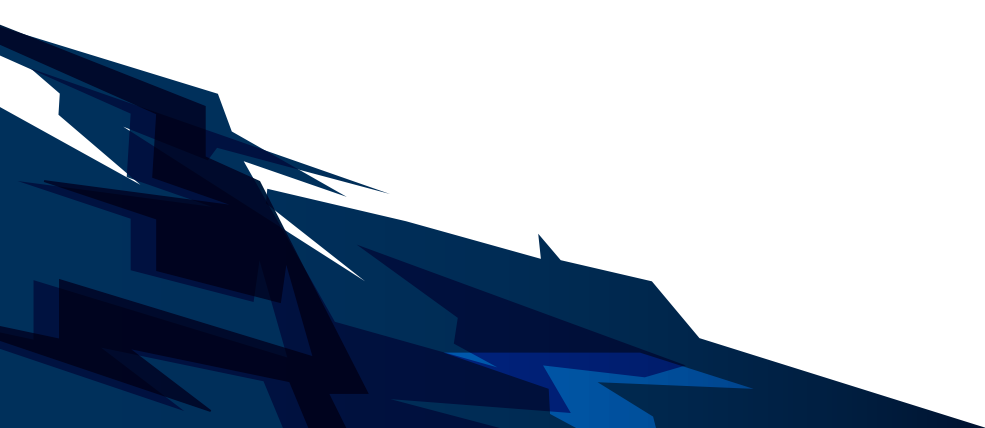
13.1 [DP] i mezzi e le imbarcazioni degli equipaggi iscritti, potranno avere accesso alle zone che verranno indicate e dovranno essere mantenuti all'interno delle aree dedicate a parcheggio ed espressamente riservate alla manifestazione.

14.PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

Quanto previsto dal regolamento UE 2016/679-GDPR

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.



16. CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata. È' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. ASSICURAZIONE

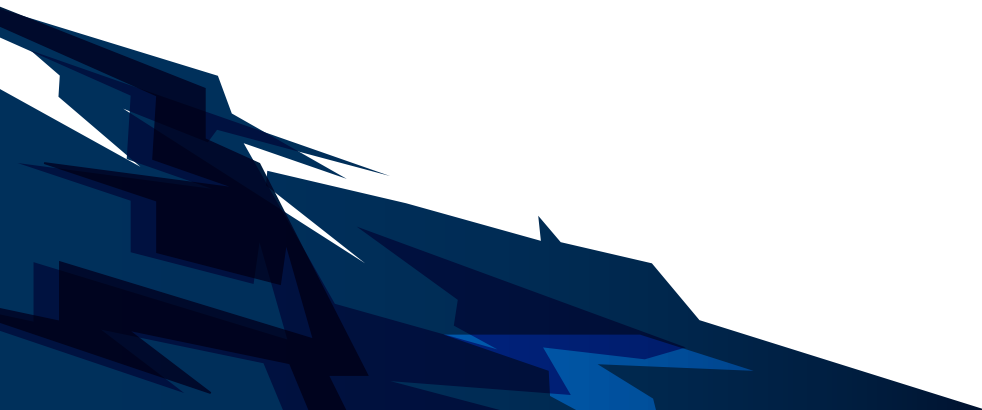
Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere Inviato con la documentazione richiesta e dovrà essere completo di dichiarazione che la copertura è operante in caso di partecipazione a regate veliche (vedi Normativa FIV) oppure tessera FIV Plus 2023.

16. CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata. È' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere Inviato con la documentazione richiesta e dovrà essere completo di dichiarazione che la copertura è operante in caso di partecipazione a regate veliche (vedi Normativa FIV) oppure tessera FIV Plus 2023.



18. PREMI

Verranno premiati:

i primi 3 equipaggi della classifica overall;

i primi 3 equipaggi tesserati in III Zona per la classifica del Campionato Zonale (sia il timoniere che il prodiere dovranno essere tesserati in III Zona);
altri premi potranno essere assegnati dal Comitato Organizzatore.

19. DIRITTI DELLE IMMAGINI

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono al CO ed ai suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera ed in ogni tempo riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

20. [DP]/[NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18. PREMI

Verranno premiati:

i primi 3 equipaggi della classifica overall;

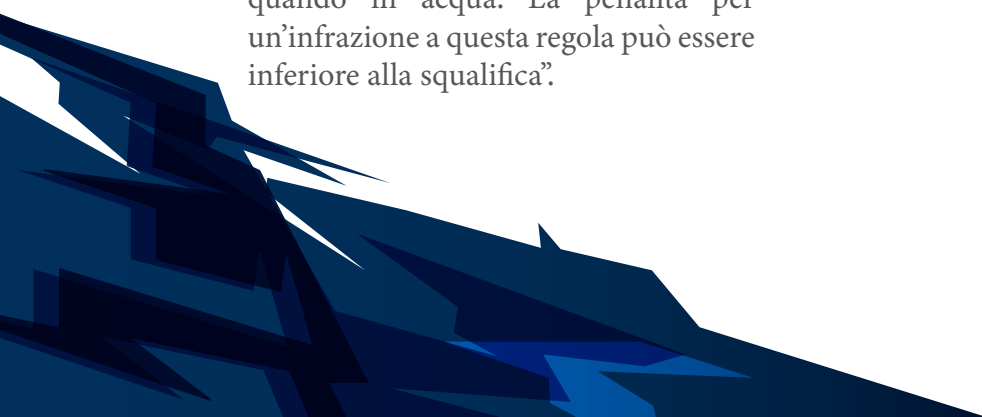
altri premi potranno essere assegnati dal Comitato Organizzatore.

19. DIRITTI DELLE IMMAGINI

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono al CO ed ai suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera ed in ogni tempo riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

20. [DP]/[NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



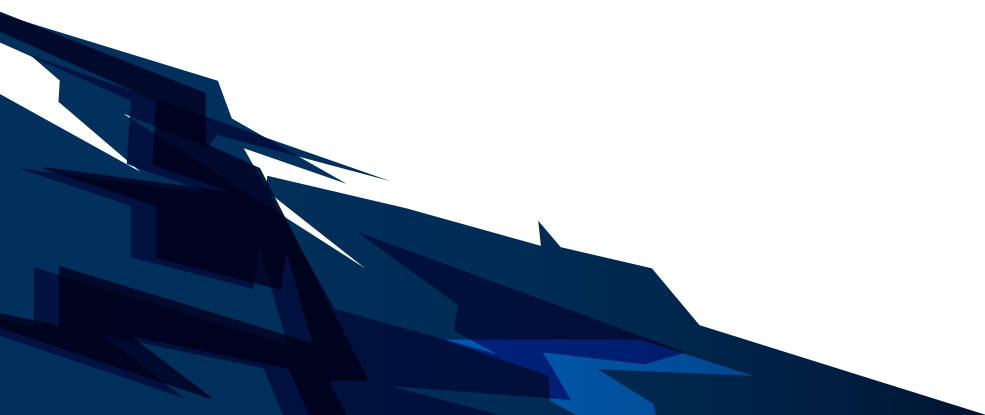
CONTATTI CON IL COMITATO ORGANIZZATORE:

Segreteria: info.vela@cdmasd.it

RAPPRESENTANTE SCIRA:

Il rappresentante SCIRA sarà il Delegato di zona

Giuseppe Marras 393 435 6873



MAIN SPONSORS



NOX OCEANI WWW.NOXOCEANI.IT

Nox Oceani è un innovativo progetto sportivo che ha lo scopo di unire l'amore per la vela, l'impegno sociale e il rispetto per l'ambiente. Un progetto che nasce per volontà di un gruppo di amici, appassionati di mare, che trovano nella vela e nelle attenzioni verso i principi di sostenibilità ambientale la giusta sintesi.

Nox Oceani forma giovani atleti che portano il messaggio del rispetto nei confronti dell'ambiente nei più importanti campi di regata internazionali.

Nox Oceani produce in Sardegna l'Optimist ecologico costruito con materiali riciclati e riciclabili che, alla fine della sua vita, supererà il problema dello smaltimento. L'Optimist ecologico, quindi, una volta arrivato al suo massimo utilizzo e dopo aver fatto divertire i giovani velisti in giro per i campi di regata potrà essere trasformato in nuovi oggetti di vario genere.

Gli atleti di Nox Oceani sono i veri testimonial della mission: l'ecosostenibilità e la conservazione dell'ambiente in cui viviamo.



DB MARINE WWW.DBMARINE.IT

La DB Marine nasce nel 2007 dall'entusiasmo e dai sogni di chi ha voluto coniugare la passione per il mare con la propria esperienza velica, alla ricerca di soluzioni innovative nel mondo delle derive e non solo.

La partecipazione diretta a regate di massimo livello e la pratica continua consentono a DB Marine di essere sincronizzati sulle esigenze del cliente, assistendolo sempre in prima persona. Una ricerca costante di materiali e soluzioni innovative, sia per il derivista esperto che per il neofita e anche per il regatante o crocierista d'altura, completano il quadro.

Lo Snipe prodotto da DB Marine, il DB-R1, è un progetto che nasce in collaborazione con il Politecnico di Milano (Reverse Engineering), l'Università di Napoli (prove in vasca) e l'Università di Genova/La Spezia. Lo studio di ottimizzazione dei volumi ha consentito il raggiungimento della massima lunghezza dello scafo senza derogare dalle rigide misure di stazza, rendendo la barca più performante in tutte le condizioni e particolarmente in andatura portante.

MAIN SPONSORS



OLIMPIC SAILS WWW.OLISAILS.IT

Per Olympic Sails lo Snipe è sinonimo di successo e divertimento. Nella storia della veleria sono tanti i grandissimi risultati sui campi di regata dove Olympic Sails è leader da oltre quarant'anni.

Le vele Olympic Sails sono il frutto di un eccezionale mix fatto di passione, ore di allenamento in mare, grandissima competenza tecnica e tecnologia all'avanguardia per un prodotto che punta sempre al massimo.

Le vele progettate per lo Snipe e, più in generale, quelle dell'universo One Design sono studiate nei minimi particolari e curate nei dettagli. Per lo staff di Olympic Sails la massima soddisfazione è vedere il proprio marchio sul podio dei principali campi di regata.



LA TENUTA ASINARA WWW.TENUTAASINARA.COM

La tenuta Asinara è nata da una scelta di vita della famiglia Sassu, dal desiderio di far esprimere al meglio questo territorio, di contribuire alla conservazione della razza degli asinelli bianchi e di produrre grandi vini. Una sfida che richiede tempo, pazienza, impegno.

Le tenute si sviluppano su cento ettari davanti al mare. L'azione della luce, affiancata da quella delle brezze marine e dalla buona mineralità dei suoli, permette di ottenere uve del tutto speciali, di forte carattere e dalla definita identità. Grazie al sole, al mare e al vento nascono così i grandi vini delle Tenute Asinara.

Ogni scelta è fatta per far esprimere al meglio il territorio. La densità d'impianto è elevata, affinché ogni vite produca poca uva, e solo della qualità migliore. Fra i vitigni i grandi Cabernet Sauvignon, Cabernet Franc e Merlot. Insieme i più famosi fra i sardi, Cannonau e Vermentino, come padroni di casa che accolgono gli ospiti da pari a pari. Tenute Asinara coltiva con attenzione e rigore: diradando i grappoli e lasciando solo i migliori. Anche la vinificazione è attenta e rispettosa dell'integrità degli acini: doppia cernita, pressatura soffice, ogni cosa al tempo giusto. La qualità non ammette compromessi. I vini delle Tenute Asinara nascono così, con ogni cura.

TECHNICAL SPONSORS



FM IMPIANTI TECNOLOGICI

FM IMPIANTI TECNOLOGICI

WWW.FACEBOOK.COM/FMIMPIANTITECNOLOGICI

F.M. Impianti Tecnologici è una azienda di Sassari, giovane e specializzata nella realizzazione di impianti elettrici e tecnologici oltre alla gestione e manutenzione di impianti già esistenti. È un'azienda strutturata per soddisfare le richieste di un mercato in continuo sviluppo, avvalendosi delle tecnologie più avanzate e proponendo soluzioni sempre più complete. F.M Impianti Tecnologici garantisce una completa soddisfazione alle esigenze del cliente attraverso i servizi forniti in termine di qualità, affidabilità, puntualità e dinamicità, essendo in grado di progettare, installare e gestire sistemi di telecontrollo con le più avanzate tecnologie telematiche. La ditta si occupa soprattutto di: automazioni per porte, impianti di messa a terra, impianti di climatizzazione, impianti fotovoltaici, sistemi di videosorveglianza, impianti di riscaldamento.



SAILING FOR LIVING

SAILING FOR LIVING

WWW.SAILINGFORLIVING.COM

La scuola vela Sailing for Living propone corsi base e avanzati su deriva che si svolgono nello splendido Golfo di Alghero, nello specchio d'acqua antistante la borgata di Fertilia. Propone inoltre escursioni e corsi di vela d'altura nell'Area Marina Protetta di Capo Caccia - Isola Piana, alla scoperta di paesaggi inediti e mozzafiato del Parco Naturale di Porto Conte.

La mission della Sailing For Living è aumentare le competenze e l'autostima degli allievi trasmettendo loro tutti i valori dello sport della vela e il rispetto per il mare e la natura. I corsi di vela sono tenuti da istruttori federali FIV che, con l'ausilio di attrezzature e tecniche avanzate, insegneranno a grandi e piccoli come andare a vela sia il modo più sano e pulito di vivere il mare.