

CAMPIONATO ITALIANO MASTER

II^a REGATA NAZIONALE "COPPA DUCA DI GENOVA"

REGATA ZONALE SNIPE

5° Memorial Renato Bruni

28-29 Maggio 2022

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La **Federazione Italiana Vela** che delega il **CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D.** in collaborazione con il **CIRCOLO VELA CREMONA A.S.D.**

Sede: Via Amerigo Vespucci, 10 – 37010 Castelletto di Brenzone (VR)

Tel. 045 7430169 wapp: +39 351 8701535

e-mail: info@circolonauticobrenzone.it Web: www.circolonauticobrenzone.it

2. COMUNICATI

Tutte le comunicazioni, le e-mail, ecc. dovranno essere indirizzate al Circolo Nautico Brenzone.

Albo Ufficiale dei Comunicati On-Line: racingrulesofsailing.org.

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati su racingrulesofsailing.org e sul sito del Circolo Nautico Brenzone, che costituirà anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati, sino ad un'ora prima dell'orario in programma per il segnale di avviso della prima prova della giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

3. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- 3.1 Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024.
- 3.2 Dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola".
- 3.4 Dalle regole della classe Snipe (SCIRA) per la conduzione delle Regate di Campionati Internazionali e Nazionali (Rules of Conduct for conducting International and National Championships), dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- 3.5 La regola 35 delle RRS sarà modificata per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall' arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.
- 3.6 Le regole 62.2 e 66 delle RRS saranno modificate per limitare, nell'ultimo giorno di regata, il tempo di presentazione delle richieste di riparazione o di riapertura di una udienza.
- 3.7 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS63.7).

3.8 [DP][NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per una infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2.

Il “Protocollo” potrà subire aggiornamenti/variazioni in relazione all’esito dell’evoluzione dei provvedimenti legislativi che potranno essere emanati successivamente alla pubblicazione del presente Bando.

3.9 Tutte le imbarcazioni devono attenersi a qualsiasi regola o disposizione che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda. In particolare le barche dovranno tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica, che hanno la precedenza su qualsiasi altro natante, e dovranno rispettare la protezione della fascia costiera ed i divieti di navigazione previsti dal testo coordinato di disciplina interregionale del demanio lacuale e della navigazione sul Lago di Garda in vigore.

4. PUBBLICITA' [DP][NP]

4.1 E' ammessa la pubblicità come da *Regulation 20* di World Sailing.

I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV in corso di validità all’atto dell’iscrizione.

4.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall’Autorità Organizzatrice.

5. ELEGGIBILITA'

5.1 La regata è aperta a equipaggi e barche in regola con l’Associazione di Classe per l’anno in corso. Gli equipaggi con età minima del timoniere di 45 anni e somma dell’età dell’equipaggio di minimo 80 anni concorreranno per il Campionato Italiano Master, mentre per la Regata Nazionale e la Regata Zonale non ci sono limitazioni di età.

5.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l’anno in corso, compresa la visita medica e l’associazione alla Classe (SCIRA).

5.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme dei paesi di provenienza e con l’associazione alla Classe(SCIRA).

5.4 Qualora sulle barche in regata fossero presenti minori, al momento dell’iscrizione dovrà essere compilato l’apposito modulo di presa di responsabilità civile e penale da parte della persona che di questi si fa garante e responsabile prima, dopo e durante la manifestazione.

6. ISCRIZIONI

6.1 Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo Nautico Brenzone **entro le ore 20:00 di Sabato 21 Maggio 2022** e dovranno essere effettuate tramite l’APP “MY FEDERVELA”.

6.2 La segreteria sarà disponibile per il perfezionamento Venerdì 27 Maggio (14:00-18:00) e Sabato 28 Maggio (9:00-11:00)

I documenti da far pervenire alla segreteria tramite mail a info@circolonauticobrenzone.it sono i seguenti:

- Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV vigente, oppure tessera FIV PLUS;
- Tessera di Classe valida per l’anno in corso;
- Certificato di stazza;
- “Modulo di affido per minore” (se necessario);
- Eventuale licenza FIV per l’esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- copia contabile del bonifico della quota d’iscrizione.

6.3 **La quota di iscrizione è di euro 90,00, comprende la cena di sabato per equipaggio.**

6.4 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 21 Maggio 2022. Per le iscrizioni successive a tale data, in caso di accettazione, la tassa di iscrizione sarà di euro **110,00**

6.5 Pagamento tassa di iscrizione:

La tassa di iscrizione di cui al punto 6.3 o 6.4 dovrà essere versata al momento dell'iscrizione tramite bonifico bancario da effettuare alle seguenti coordinate:

CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D.

Cassa Rurale Alto Garda – filiale di Malcesine

IBAN: IT 88 P 08016 59551 0000 2008 0312

BIC: CCRTIT2T04A

Causale: Regata Snipe, numero velico e nome del timoniere

Oppure con bancomat/c.credito presso la segreteria del Circolo Nautico Brenzone.

In caso di mancata partecipazione la tassa di Iscrizione non verrà restituita.

7. PROGRAMMA

<u>7.1 Data</u>	<u>Orario</u>	<u>Descrizione</u>
27/05/2022	14:00-18:30	Perfezionamento iscrizioni
28/05/2022	08:30-10:30	Perfezionamento iscrizioni
	10:30	Skipper meeting
	13:00	Segnale avviso 1 ^a prova
		Cena regatanti
29/05/2022		Regate
		Rinfresco e premiazioni

7.1 **Il Segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00 di Sabato 28 Maggio 2022.**

7.2 Per l'orario di partenza delle prove del 29 Maggio sarà esposto apposito comunicato entro le ore 19:00 del 28 Maggio. Qualora non sia esposto alcun Comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente.

7.3 Il giorno 29 Maggio non saranno esposti Segnali di Avviso dopo le ore 16:30

7.4 Potranno essere disputate un massimo di 4 (quattro) prove. La regata sarà valida con almeno 1 (una) prova valida disputata.

8. STAZZE [NP]

8.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e dovranno avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso. Il Certificato di Stazza dovrà essere esibito all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate.

8.2 Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a discrezione del Comitato Tecnico se nominato o, nel caso non sia nominato, del Comitato di Regata.

9. LOCALITA'

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Circolo Nautico Brenzone in Località Castelletto di Brenzone s/G. (VR)

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'albo ufficiale dei comunicati sul sito racingrulesofsailing.org, raggiungibile anche tramite link dal sito www.circolonauticobrenzone.it nella sezione Regate.

11. PERCORSO

I percorsi saranno quelli stabiliti dall'Associazione di Classe SCIRA per le regate nazionali e internazionali.

12. PUNTEGGIO

12.1 Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo dell'Appendice "A" del RRS W.S. in vigore.

12.2 Non possono essere svolte più di due prove al giorno.

12.3 Qualora siano completate fino a 3 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove; qualora siano completate tutte le 4 prove in programma, verrà esclusa la peggiore.

13. PREMI (offerta dal Circolo Vela Cremona), PREMIAZIONI

Il titolo di Campione Italiano Master verrà conferito all'equipaggio interamente italiano meglio classificato in assoluto delle quattro categorie solo se saranno portate a termine tre prove come stabilito dalla Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia.

- Per il Campionato Italiano Master saranno premiati i primi tre equipaggi classificati per ogni singola categoria in relazione all'età del timoniere:

- Apprentice Master (45 –54 years)
- Master (55 –64 years)
- Grand Master (65 –74 years)
- Master Legend (75 and over)

Inoltre l'equipaggio vincitore assoluto del titolo di Campione Italiano Master riceverà il Trofeo Challenge Renato Bruni.

- Sarà premiato il primo equipaggio della classifica generale per la Regata Nazionale che riceverà il Trofeo "Memorial Renato Bruni".

Le premiazioni si svolgeranno presso la sede del C.N. Brenzone al termine della regata, non appena stilate le classifiche.

14. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione deve possedere una valida polizza assicurativa di responsabilità civile per danni verso terzi con massimale di almeno € 1.500.000,00, così come previsto dalla normativa FIV in vigore, oppure la tessera FIV PLUS.

14. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. RAPPRESENTANTE SCIRA

Il rappresentante SCIRA sarà il Segretario nazionale Giuseppe D'Orazio, 329 4095383 - segreteria@snipe.it.

INFORMAZIONI

(Non parte del Bando di Regata)

LOGISTICA, INFORMAZIONI UTILI

Le auto dei regatanti (regolarmente iscritti) dovranno esporre sul cruscotto il tagliando rilasciato dalla Segreteria del Circolo e sostare nelle aree preposte. Vi suggeriamo di ritirare il permesso, non appena parcheggiata l'auto. I posti auto sono disponibili sino ad esaurimento.

FACILITIES

Informazioni e prenotazioni alberghiere presso:

I.A.T. Brenzone sul Garda, Via Zanardelli n. 38, Località Porto di Brenzone sul Garda (VR)

Tel +39 045 7420076, fax +39 045 7420758

Email: iatbrenzone@provincia.vr.it

Web: www.gardapass.com

Strutture alberghiere facilmente raggiungibili dal Circolo:

- [Garda Family House](#)

Tel. (+39) 045 6598700

info@gardafamilyhouse.it

- [Hotel La Caletta-Bolognese](#) questa struttura dispone anche di piccoli appartamenti.

Tel. (+39) 045 743 0159

info@hotel-bolognese.it

- [Hotel Orione](#)

Tel. (+39) 045 659 9021

info@hotel-orione.com

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 13:00 del **28 Maggio 2022** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.

A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.11 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.