

Le Vele Di San Ruffino

La Federazione Italiana Vela delega "Le Vele di San Ruffino"
in cooperazione con la "Snipe Class International Racing Association" (SCIRA) - ITALIA

14-15 MAGGIO 2022

1. REGOLE

- 1.1 La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:
 - a) le Regole come definite dalle Regole di Regata (RRS) emanate da World Sailing (WS) per il 2021-2024;
 - b) la Normativa FIV per l'Attività Sportiva le sue Prescrizioni;
 - c) le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate locali
- 1.2 (Opzionale) L' Appendice P delle RRS sarà applicata.
- 1.3 La regola 35 delle RRS sarà modificata per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall' arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.
- 1.4 Le regole 62.2 e 66 delle RRS saranno modificate per limitare, nell'ultimo giorno di regata, il tempo di presentazione delle richieste di riparazione o di riapertura di una udienza.
- 1.5 La regola 30.4 (bandiera Nera) delle RRS non verrà utilizzata.
- 1.6 La regola 60.1 (a) sarà modificata per restringere le proteste tra le barche concorrenti per specifici punti del Bando di Regata e delle Istruzioni di regata.
- 1.7 Dal presente Bando di Regata, dalle I.d.R. e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, le Istruzioni di Regata prevarranno (modifica RRS 63.7).
- 1.8 Le Istruzioni di Regata potranno anche cambiare altre Regole di Regata come da regola 86 RRS.

2. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

- 2.1 La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo con la Regulation 20 (Advertising Code) di WS con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.
- 2.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore

3. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

- 3.1 La regata è aperta a equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso.
- 3.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, validata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti dalla Normativa FIV 2022
- 3.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale relative alla partecipazione alle regate.
- 3.4 Le barche eleggibili possono iscriversi alla Regata inviando una mail al comitato organizzatore oppure direttamente alla Segreteria della manifestazione presso il lago di San Ruffino sabato 14/5/2022-
- 3.5 La tassa di iscrizione è gratuita
- 3.6 I concorrenti dovranno essere in possesso di:
 1. Tessera FIV 2022 con la visita medica in corso di validità;
 2. Certificato di stazza;
 3. Tessera di Classe in corso di validità;
 4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV vigente, oppure tessera FIV PLUS 2022.;
 5. Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
 6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4. PROGRAMMA

- 4.1 sabato 14/5/2022
Ore 11,30 briefing degli equipaggi; ore 14,30 segnale di avviso della prima prova
- 4.2 domenica 15/5/2022
Segnale di avviso della prima prova verrà esposto alle ore 13,30
-Per l'orario di partenza delle prove del (inserire data) sarà esposto apposito comunicato entro le ore.
- 4.3 Saranno disputate massimo 5 prove. Non saranno disputate più di tre prove al giorno.

5. STAZZE [NP]

- 5.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e dovranno avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso. Il Certificato di Stazza dovrà essere esibito all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate.

6. ISTRUZIONI DI REGATA

- Le istruzioni di regata saranno disponibili e consegnate all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate del Comitato Organizzatore

7. LOCALITÀ

Le regate si svolgeranno nelle acque (inserire località).

8. PERCORSI

I percorsi saranno quelli stabiliti dall'Associazione di Classe (SCIRA) in particolare il bastone W

9. PUNTEGGIO

- 9.1 Sarà utilizzato il punteggio minimo come da Appendice A del RRS 2021-2024.
- 9.2 (a) Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove;
- (b) Quando venissero completate le 5 prove previste, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.
- 9.3 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove valide disputate.
- 9.4 Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova).

10. BARCHE APOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

10.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 72; la mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accreditamento del battello appoggio.
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli i cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

11. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca non dovrà effettuare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

12. CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere esibito all'atto della registrazione e dovrà essere completo di dichiarazione che la copertura è operante in caso di partecipazione a regate veliche (vedi Normativa FIV) oppure da tessera FIV PLUS 2022.

14. DIRITTI DELLE IMMAGINI

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

15. PREMI

Verranno premiati:
-i primi 3 equipaggi della classifica generale
-Il primo equipaggio della classifica generale con il Trofeo Challenge "Le Vele di San Ruffino"
Premi speciali in prodotti tipici del territorio per tutti gli equipaggi

RAPPRESENTANTE SCIRA: Il rappresentante SCIRA sarà Alberto Perdisa cell. 339 7706699 ; albertoperdisa.palazzona gmail.com o altra persona da lui designata

Programma

Sabato 14 Maggio
Alla mattina prove sul lago
Pomeriggio regate
18,45 Visite ai Musei di Montefalcone Appennino
Buffet di prodotti locali

Domenica 15 Maggio
Regate al lago
12,45 alle 14,30 Pausa degustazione
14,30 alle 18 Regate al lago
Premiazioni e brindisi

