



Circolo Nautico Guglielmo Marconi A.S.D.

Planet Sail Bracciano S.S.D. a R.L

1^ REGATA NAZIONALE 2022

Coppa Duca di Genova

Classe SNIPE

Santa Marinella (RM) 2 – 3 aprile 2022

Bando di Regata

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore."

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

La Federazione Italiana Vela che delega il Planet Sail Bracciano S.S.D. a R.L., via del Porticciolo n.1, 00062, Bracciano - Tel.0699805489 – 3347103395 - e-mail: planetsailbracciano@gmail.com - web: www.planetsail.it, base nautica Marina di Santa Marinella, via Roma snc, Santa Marinella, il Circolo Nautico Guglielmo Marconi A.S.D. e il Marina di Santa Marinella - in cooperazione con la "Snipe Class International Racing Association" (SCIRA) – ITALIA (insieme il "Comitato Organizzatore" abbreviato in CO)

1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

- a) le Regole come definite dalle Regole di Regata 2021-2024 (RRS) emanate da World Sailing (WS);
- b) la Normativa FIV in vigore per l'Attività Sportiva organizzata in Italia è da considerarsi "Regola";
- c) le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate di eventi a carattere Internazionali e Nazionali (*Rules of Conduct for International and National Championship*) (ROC) https://snipe.org/images/2021/SCIRA_2021_Rules_of_Conduct_final.pdf;
- d) dal presente Bando di Regata (BdR), dalle Istruzioni di Regata (IdR) e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati inteso App My Federvela. In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime prevarranno (Modifica RRS 63.7).

1.2 **[DP][NP]** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una [DP]. La penalità per una infrazione al Punto 1.2 "Protocollo" potrà essere minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. (<http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>).



1.3 L' Appendice P delle RRS sarà in vigore.

1.4 Le barche che non arrivano entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza. (Modifica la regola RRS 35).

Le regole 62.2 e 66 delle RRS saranno modificate per limitare, nell'ultimo giorno di regata, il tempo di presentazione delle richieste di riparazione o di riapertura di una udienza.

1.5 Le regole RRS 62.2 (a) e RRS 66.2 (a)(2) limitano, nell' ultimo giorno di regata, il tempo di presentazione delle richieste di riparazione o di riapertura di una udienza.

1.6 Non è consentito il volo di droni ad una distanza inferiore a 500 mt dall'area di regata a partire dall'esposizione del Segnale di Avviso e fino al termine della prova. Tale regola non si applica a droni del CO.

2. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

2.1 La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo con la Regulation WS 20 (Advertising Code) con obbligo di consegnare copia della licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.

2.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore.

3. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

3.1 La regata è aperta a equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso. L'età dei membri dell'equipaggio è limitata dalla ROC 3.1.

3.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti dalla Normativa FIV vigente.

3.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale relative alla partecipazione alle regate.

3.4 Le barche eleggibili possono iscriversi alla regata sino alle ore 18:00 del 25 marzo 2022, utilizzando l'app MyFedervela o il Web Federvela all'indirizzo <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=78359> ed effettuando contestualmente il pagamento della quota di iscrizione. Per il completamento dell'iscrizione deve essere inviata con unica mail all'indirizzo regate@planetsail.it, entro e non oltre il 29 marzo 2022 la seguente documentazione al fine di completare l'iscrizione:

- Certificato di Stazza;
- Tessera di Classe in corso di validità;
- Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV vigente (minimo € 1.500.000) o tessera FIV Plus;
- Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità (se presente) in corso di validità;
- **I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di iscrizione/manleva in calce dal genitore, tutore o persona di supporto (vedi definizione RRS di Persona di Supporto) e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.**
- Autocertificazione COVID19

TUTTA LA DOCUMENTAZIONE DEVE ESSERE INVIATA VIA MAIL E NON CONSEGNATA A MANO ALLA SEGRETERIA REGATA.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le **ore 18.00 del 29 marzo 2022.**

3.5 La tassa di iscrizione è fissata in € **80,00**.

3.6 Il Comitato Organizzatore (CO) si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 25 marzo 2022. Per le iscrizioni giunte successivamente al 25 marzo 2022, se accettate dal CO, la quota di iscrizione sarà di € 120,00.

3.7 La tassa di iscrizione di cui al punto 3.5 o 3.6 dovrà essere versata al momento dell'iscrizione tramite bonifico bancario da effettuare alle seguenti coordinate:

IBAN IT 30 V 01030 38940 00000380022 - Intestato a Planet Sail Bracciano S.S.D. arl.

Specificando correttamente la causale: **Iscrizione Regata Snipe ITA.....**

4. PROGRAMMA

4.1 Registrazione:

- 02 aprile 2022: dalle ore 8:30 alle ore 9:30;



- 02 aprile 2022: ore 10.30 Briefing.

4.2 Regate:

- 02 aprile 2022: il segnale di avviso della prima prova verrà esposto alle ore 12:00; altre prove a seguire;

- 03 aprile 2022: per l'orario per l'orario del Segnale di Avviso della prima prova del 03 aprile 2022 sarà esposto apposito comunicato entro le ore 20:00 del 02 aprile 2022. Qualora non venga esposto tale Comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente.

4.3 Il giorno 03 aprile 2022 non verranno esposti Segnali di Avviso dopo le ore 16:30.

4.4 La regata consisterà in un massimo di 4 prove. Non saranno disputate più di due prove al giorno. Potranno essere disputate tre prove qualora sia possibile recuperare prove non disputate nei giorni precedenti

5. STAZZE [NP]

5.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e dovranno avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso. Il Certificato di Stazza dovrà essere esibito all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate.

5.2 Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a discrezione del Comitato Tecnico se nominato o, nel caso non sia nominato, del Comitato di Regata.

6. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili online pubblicate sulla bacheca virtuale della manifestazione App My Federvela..

7. LOCALITÀ

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Marina di Santa Marinella, via Roma snc, Santa Marinella (RM).

8. PERCORSI

I percorsi saranno quelli previsti dalla Classe Snipe e saranno utilizzati come previsto dalle ROC.

9. PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo come da Appendice A delle RRS. Saranno disputate un massimo di 4 prove. Non verranno disputate più di due prove al giorno, salvo per quanto previsto al punto 4.4. Qualora venissero completate meno di 4 prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove portate a termine. Nel caso venissero completate tutte le quattro prove in programma, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il peggior punteggio scartabile. La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove disputate.

10. BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

10.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 71; la mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accREDITAMENTO del battello appoggio.
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 60.3(d).

In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accREDITAMENTO ai battelli il cui personale imbarcato sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/ o non si sia adeguato alle richieste di supporto e di assistenza durante lo svolgimento delle regate.

11. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]



Tranne che in caso di emergenza, una barca non dovrà effettuare in regata trasmissioni in genere e non dovrà ricevere comunicazioni di ogni genere non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone, tablet, gps.

12. CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale RRS 3 i partecipanti alla regata di cui al presente BdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente BdR. È responsabilità dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla ovvero se rinunciare.

13. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere esibito all'atto della registrazione e dovrà essere completo di dichiarazione che la copertura è operante in caso di partecipazione a regate veliche (vedi Normativa FIV) oppure da tessera FIV PLUS 2022.

14. DIRITTI DELLE IMMAGINI

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera ed in ogni tempo riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

15. PREMI

Verranno premiati:

- i primi 5 equipaggi della classifica generale
- Il primo equipaggio Juniores

16. ACCESSO AL MARINA DI SANTA MARINELLA

Le imbarcazioni iscritte dovranno sostare nelle aree assegnate dall'autorità portuale. Gli atleti potranno usufruire degli spogliatoi e servizi del Marina di Santa Marinella.

Per tutte le info relative allo stazionamento contattare il CO alla mail direttore sportivo@planetsail.it o via Telefono al 334 710 3395 o 335 612 5603

INFORMAZIONI

FACILITAZIONI PER GLI EQUIPAGGI

CONTATTI CON IL COMITATO ORGANIZZATORE: direttore sportivo@planetsail.it o Telefono: 334 710 3395 o 335 612 5603

RAPPRESENTANTE SCIRA: Il rappresentante SCIRA sarà il Segretario Nazionale della Classe Snipe **Giuseppe D'Orazio** (E-Mail: segreteria@snipe.it; mob. 3294095383) o altra persona da lui designato.

SEGNALIAMO STRUTTURE DISPONIBILI PER L'ALLOGGIO E L'OSPITALITÀ:

- Hotel Le Torri: <http://le-torri.santa-marinella.hotels-in-it.com/it/>



- Sun Bay : https://all.accor.com/hotel/B2D2/index.it.shtml?utm_campaign=seo+maps&utm_medium=seo+maps&utm_source=google+Maps
- Hotel L'Isola <http://www.hotelisola.com/eng/home.html>