

1^ REGATA NAZIONALE 2021
Coppa Duca di Genova
Classe SNIPE

PUNTA ALA 16/17 Ottobre

Bando di Regata



Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti, che adotteranno le misure previste dalla normativa in vigore.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1)

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

La Federazione Italiana Vela che delega lo Yacht Club Punta Ala ASD – Località Il Porto – 58043 Punta Ala (GR) – tel. 0564 923232 – Fax 0564 923234 – e-mail: ycpa@ycpa.it – web: www.ycpa.it - in cooperazione con la "Snipe Class International Racing Association" (SCIRA) – ITALIA (insieme il "Comitato Organizzatore" abbreviato in CO)

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:
 - a) le Regole come definite dalle Regole di Regata 2021-2024 (RRS) emanate da World Sailing (WS);
 - b) la Normativa FIV in vigore per l'Attività Sportiva organizzata in Italia è da considerarsi "Regola.
 - c) le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate di eventi a carattere internazionale e nazionale (*Rules of Conduct for International and National Championship*) (ROC)
https://snipe.org/images/2021/SCIRA_2021_Rules_of_Conduct_final.pdf
 - d) dal presente Bando di Regata (BdR), dalle Istruzioni di Regata (IdR) e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati inteso App My Federvela e ripetuti su sito YCPA. In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime prevarranno (Modifica RRS 63.7).
- 1.2 [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" comporterà

l'applicazione di una [DP]. La penalità per una infrazione al Punto 1.2 "Protocollo" potrà essere minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

(<http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>).

- 1.3 L'Appendice P delle RRS sarà in vigore.
 - 1.4 Le barche che non arrivano entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza. (Modifica la regola RRS 35).
 - 1.5 Le regole RRS 62.2 (a) e RRS 66.2 (a)(2) limitano, nell'ultimo giorno di regata, il tempo di presentazione delle richieste di riparazione o di riapertura di una udienza.
 - 1.6 Non è consentito il volo di droni ad una distanza inferiore a 500 mt dall'area di regata a partire dall'esposizione del Segnale di Avviso e fino al termine della prova. Tale regola non si applica a droni del CO.
2. **PUBBLICITA' [DP] [NP]**
- 2.1 La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo alla Regulation WS 20 (Advertising Code) con obbligo di consegnare copia della licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.
 - 2.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore
3. **ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI**
- 3.1 La regata è aperta ad equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso. L'età dei membri dell'equipaggio è limitata dalla ROC 3.1.
 - 3.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti dalla Normativa FIV vigente.
 - 3.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale relative alla partecipazione alle regate.
 - 3.4 Le barche eleggibili possono iscriversi alla regata sino alle ore 17 **del 9 Ottobre 2021** utilizzando l'app My Federvela o il Web Federvela al link <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=42606> ed effettuando contestualmente il pagamento della quota di iscrizione. Per il completamento dell'iscrizione deve essere inviata con unica mail all'indirizzo ycca@ycca.it entro e non oltre il 10 Ottobre 2021 la seguente documentazione al fine di completare l'iscrizione:
 - Certificato di Stazza;
 - Tessera di Classe in corso di validità;
 - Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV vigente (minimo € 1.500.000) o tessera FIV Plus;
 - Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità (se presente) in corso di validità;
 - I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di iscrizione/manleva in calce dal genitore, tutore o persona di supporto (vedi definizione RRS di Persona di Supporto) e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.
 - Autocertificazione COVID19

TUTTA LA DOCUMENTAZIONE DEVE ESSERE INVIATA VIA MAIL E NON CONSEGNATA A MANO ALLA SEGRETERIA REGATA.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 16.00 del 15 Ottobre 2021.

- 3.5 La quota di iscrizione è fissata in **€ 80,00**.
- 3.6 Il Comitato Organizzatore (CO) si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 9 Ottobre 2021. Per le iscrizioni giunte successivamente al 9 Ottobre 2021, se accettate dal CO, la quota di iscrizione sarà di **€ 120,00**.
- 3.7 La tassa di iscrizione di cui al punto 3.5 o 3.6 dovrà essere versata al momento dell'iscrizione tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate:
UNICREDIT –Agenzia di Follonica-
Yacht Club Punta Ala
IBAN IT64L0200872241000401459664
Specificando correttamente la causale: **Iscrizione Regata Snipe ITA.....**

4. PROGRAMMA

4.1 Registrazione:

- 15 Ottobre 2021: dalle ore 9.00, alle ore 17.00
- 16 Ottobre 2021: dalle ore 8.30 alle ore 9:30
- 16 Ottobre 2021: ore 10.00 Briefing

4.2 Regate:

- 16 Ottobre 2021: il Segnale di Avviso della prima prova verrà esposto alle ore 12.00; altra prova a seguire
- 17 Ottobre 2021: per l'orario del Segnale di Avviso della prima prova del 17 Ottobre 2021 sarà esposto apposito comunicato entro le ore 20.00 del 16 Ottobre 2021. Qualora non venga esposto tale Comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente.

4.3 Il giorno 17 Ottobre 2021 non verranno esposti Segnali di Avviso dopo le ore 15.30.

4.4 La regata consisterà in un massimo di 4 prove. Non saranno disputate più di due prove al giorno. Potranno essere disputate tre prove qualora sia possibile recuperare prove non disputate nei giorni precedenti.

5. STAZZA [NP]

5.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e dovranno avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso. Il certificato di stazza dovrà essere esibito all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regata.

5.2 Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a discrezione del Comitato Tecnico se nominato o, nel caso non venga nominato, del Comitato di Regata.

6. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili online pubblicate sul sito della manifestazione www.ycpa.it e sul Web & App My Federvela.

7. LOCALITA'

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Marina di Punta Ala.

8. PERCORSI

I percorsi saranno quelli previsti dalla Classe Snipe e saranno utilizzati come previsto dalle ROC.

9. PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo come da Appendice A delle RRS. Saranno disputate un massimo di 4 prove. Non verranno disputate più di due prove al giorno, salvo per quanto previsto al punto 4.4. Qualora venissero completate meno di 4 prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove portate a termine. Nel caso venissero completate tutte le quattro prove in programma, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il peggior punteggio scartabile. La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove disputate.

10. BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

10.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle IdR, e di essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 71. La mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accREDITAMENTO del battello appoggio;
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria la quale, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 60.3(d).

In ogni caso il CO si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accREDITAMENTO ai battelli il cui personale imbarcato sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e di assistenza durante lo svolgimento delle regate.

11. **RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]**

Tranne che in caso di emergenza, una barca non dovrà effettuare in regata trasmissioni in genere e non dovrà ricevere comunicazioni di ogni genere non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone, tablet, gps.

12. **CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale RRS 3 i partecipanti alla regata di cui al presente BdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente BdR. È responsabilità dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla ovvero se rinunciare.

13. **ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere esibito all'atto della registrazione dell'iscrizione e dovrà essere completo di dichiarazione che la copertura è operante in caso di partecipazione a regate veliche (vedi Normativa FIV) oppure tessera FIV Plus 2021.

14. **DIRITTI DELLE IMMAGINI**

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono al CO ed ai suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera ed in ogni tempo riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

15. **PREMI**

Verranno premiati:

- i primi 5 equipaggi della classifica generale
- Il primo equipaggio Juniores

16. **ACCESSO AL MARINA DI PUNTA ALA E ALLO YCPA**

I mezzi degli equipaggi iscritti, potranno avere accesso al Marina di Punta Ala fino al punto di varo e dovranno essere mantenuti all'interno delle aree dedicate a parcheggio ed espressamente riservate alla manifestazione.

La sede dello YCPA sarà aperta a tutti i regatanti ed ai loro accompagnatori per l'intera durata della manifestazione nel rispetto dei protocolli FIV e DPCM/DL in vigore.

INFORMAZIONI

FACILITAZIONI PER GLI EQUIPAGGI

A tutti gli equipaggi iscritti ed ai relativi accompagnatori sarà consentito l'accesso allo Yacht Club Punta Ala e l'utilizzo del servizio ristorante e bar nel rispetto dei protocolli FIV e DPCM/DL in vigore e del regolamento interno del Club. (contattare la Segreteria per averne copia). Per prenotazioni si invita a rivolgersi alla gestione al recapito telefonico 0564.923235.

CONTATTI CON IL COMITATO ORGANIZZATORE:

Segreteria tel. 0564 923232 ycpa@ycpa.it

RAPPRESENTANTE SCIRA: Il rappresentante SCIRA sarà il Segretario Nazionale della Classe Snipe Sig.ra Daniela Semec (e-mail: segreteria@snipe.it - mob. 349 521 69 02) o altra persona da lei designata.