



REGATA ZONALE

Challange "MATTIA DE CAROLIS" COPPA DEL PALADINO

Riccione 5-6 giugno 2021

CLASSE SNIPE

BANDO DI REGATA

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

COMITATO ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: **Circolo: CVCR - Centro Velico Città di Riccione A.S.D.**

Indirizzo: **Viale Torino Zona 24 - 47838 Riccione**

Tel. **+39 333 830 5525 - +39 348 4111231**

e-mail: **cvcriccione@gmail.com**

web: **cvcriccione.weebly.com**

PROTOCOLLO FIV

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

E' obbligo a tutti i partecipanti, al momento della loro entrata nell'area del Circolo, compilare "L'ALLEGATO 3" (autocertificazione) a disposizione presso la segreteria del Circolo e sulla app my federvela – sezione notice board.

REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

1. Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024.
2. Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 comprese le Schede di Classe e le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"
3. Le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate Internazionali e Nazionali (*Rules of Conduct for International and National Championship Regattas*)
4. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sulla app my federvela – sezione notice board ed inviati tramite whats app nel gruppo che verrà appositamente creato. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)
5. *[DP][NP] IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "Protocollo". Un'infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una [DP]. La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione."*

PUBBLICITA'[DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

La regata è aperta a tutte le barche della classe SNIPE come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità e il tesseramento all'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela o sul sito FIV

[www.iscrizionifiv.it](https://iscrizionifiv.it) al seguente indirizzo link: <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=42974>

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 50,00 (€ 25,00 per equipaggi juniores) al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

CENTRO VELICO CITTÀ DI RICCIONE
Banca Intesa San Paolo S.p.A.
IBAN: IT27X030692411410000101193

Indicando nome e cognome e numero velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: cvcriccione@gmail.com, indicando in oggetto – Nome e cognome, numero velico, tessera FIV e Circolo di appartenenza ed allegando la sotto elencata documentazione:

- Copia del bonifico relativo alla tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Certificato iscrizione all'Associazione di classe;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)
- I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1 (b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare oltre all'ALLEGATO 3 (autocertificazione). Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2021 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

PROGRAMMA

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Circolo Organizzatore presso la spiaggia 24 di Riccione sui percorsi previsti dal Regolamento SCIRA.

E' previsto un massimo di n° 5 (cinque) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida con 2 prove completate.

05/06/2021 - perfezionamento iscrizioni e controlli dalle ore 09:00 alle ore 10:30
- skipper meeting ore 11:00 (un solo membro dell'equipaggio con mascherina CORRETTAMENTE indossata sotto il Gazebo del circolo);
- prove sulle boe;

06/06/2021 - prove sulle boe e al termine premiazione.

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:30 del 05/06/2021.

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei gironi successivi sarà comunicato tramite whats app sul gruppo che verrà appositamente creato e pubblicato sulla app my federvela entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Nella giornata del 06/06/2021, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 17:00.

Ai fini della assegnazione del Trofeo Mattia De Carolis saranno considerate tutte le prove disputate in questa zonale ed in quelle successive del 18 e 19 settembre 2021 (Coppa Riccione Terme) senza scarto.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul notice board dell'App Myfedervela ed inviate tramite whats app sul gruppo che verrà appositamente creato a partire dalle ore 24:00 del 04/06/2021.

CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

PERCORSI

I percorsi delle regate saranno quelli previsti dall'Associazione di Classe (SCIRA) nelle *Rules of Conduct for Sanctioned or Club/Fleet Regattas*. come da allegato alle Istruzioni di regata.

PUNTEGGIO

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 equipaggi classificati.

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Circolo organizzatore, così come carrelli ed auto.

Nel corso della manifestazione gli Equipaggi iscritti alle regate, i loro familiari o accompagnatori potranno fruire dei servizi della Spiaggia 25 (ombrelloni e lettini) al prezzo riservato ai soggetti residenti

Il Comitato Organizzatore

CONTATTI CON L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Centro Velico Città di Riccione A.s.d.

Viale Torino Zona 24 Riccione Cell. 3484111231 (Ugo) 3484111230 (Marifè)

Email: cvcriccione@gmail.com

RAPPRESENTANTE SCIRA

Delegato Zonale Alberto Perdisa 339 7706699

mail: albertoperdisa.palazzona@gmail.com