

# BANDO DI REGATA (BDR) / NOTICE OF RACE (NOR)

## Regata Nazionale

### Prima tappa del SOUTH EUROPE SUMMER CIRCUIT

**21 – 23 MAGGIO 2021**

**Torbole sul Garda - Italia**

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore. Andranno osservate le indicazioni più recenti redatte dall'Autorità Organizzatrice, dalla Federazione Italiana Vela o altra autorità dopo la pubblicazione di questo bando, in particolare le indicazioni del "protocollo" per il contenimento del COVID-19 per circoli e associazioni della Federazione Italiana Vela.

The races activities will be carried out in accordance with the provisions for dealing with COVID-19 virus as set out by the Italian Sailing Federation (FIV) and implemented by the organizing committee. All participants must comply with these measures as supervised by the organizing committee. Any case or suspected case of COVID-19 during the event must be reported without delay to the organizing committee and the local health authorities respectively.

Additional information provided by the organizing authority, the Italian Sailing Federation or any other relevant authority after the publication of this Notice of Race (NoR) must be adhered to. In particular, the Italian Sailing Federation protocols for yacht clubs and associations referring to the containment of the COVID-19 virus.

DP	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.	DP	Rules for which penalties, upon the Protests Committee, may be less than a disqualification.
NP	La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).	NP	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a))

<b>1. REGOLE</b>	<b>1. RULES</b>
<p>1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing in vigore</p> <p>1.2 Si applicano le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate di eventi a carattere internazionale e nazionale (Rules of Conduct for International and National Championship) (ROC)</p> <p><a href="https://snipe.org/images/2021/SCIRA_2021_Rules_of_Conduct_final.pdf">https://snipe.org/images/2021/SCIRA_2021_Rules_of_Conduct_final.pdf</a></p> <p>1.3 Si applica l'App P</p>	<p>1.1 <i>The race will be governed by the Rules as defined in the sailing rules of sailing in force.</i></p> <p>1.2 SCIRA rules for international and national events will apply (Rules of Conduct for International and National Championship) (ROC).</p> <p><a href="https://snipe.org/images/2021/SCIRA_2021_Rules_of_Conduct_final.pdf">https://snipe.org/images/2021/SCIRA_2021_Rules_of_Conduct_final.pdf</a></p> <p>1.3 App P will apply</p> <p>1.4 RRS35 is changed as follow: "boats failing to finish</p>

<p>1.4 La RRS 35 è così modificata “Le barche che non arrivano entro 30 minuti dall’arrivo della prima barca saranno classificate senza udienza”</p> <p>1.5 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza</p> <p>1.6 In caso di conflitto la lingua italiana sarà prevalente</p> <p>1.7 [DP NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”; La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l’infrazione.”</p> <p><b>2. ISTRUZIONI DI REGATA - SAILING INSTRUCTIONS</b></p> <p>2.1 A disposizione presso il mini sito della manifestazione dalle ore 18.00 del 20.05.2021. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle Idr, questo modifica il preambolo dell’Appendice “L” delle RRS</p> <p><b>3. COMUNICATI</b></p> <p>3.1 L’Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile qui <a href="https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/197">https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/197</a></p> <p>3.2 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell’ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.</p> <p><b>4. ELEGIBILITÀ E ISCRIZIONE</b></p> <p>4.1 L’evento è aperto a tutte le barche e gli equipaggi della Classe Snipe in regola con l’Associazione di Classe per l’anno in corso. L’età dei membri dell’ equipaggio è limitata dalla ROC 3.1.</p> <p>4.2 Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi, come da Punto C.5 del “PROTOCOLLO”, compilando il modulo di iscrizione online ed inviando i documenti necessari e la quota di iscrizione a <a href="mailto:info@circolovelatorbole.com">info@circolovelatorbole.com</a> entro il 16.05.2021, <u>specificando nell’oggetto “nome evento + numero velico”</u> I documenti necessari sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nome dell’equipaggio con tessere FIV</li> <li>- Numero velico</li> <li>- Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV vigente (minimo € 1.500.000) o tessera FIV Plus;</li> <li>- Certificato di Stazza;</li> <li>- Tessera di Classe in corso di validità;</li> <li>- Ricevuta pagamento quota iscrizione</li> </ul> <p>4.3 Le barche possono iscriversi all’evento registrandosi online qui <a href="https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/197">https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/197</a></p> <p>4.4 Per essere considerata iscritta all’evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e</p>	<p>within 30’ from the first one, will be scored as DNF.</p> <p>1.5 Lake Garda public services has the right of way</p> <p>1.6 <i>In case of conflict the Italian language will prevail</i></p> <p>1.7 The “PROTOCOL REGULATING THE MEASURES FOR THE CONTRAST AND CONTAINMENT OF THE DISSEMINATION OF COVID-19 IN THE AFFILIATED COMPANIES AND SPORTS ASSOCIATIONS”, in effect at the date of the event, is defined from here on as “protocol”. A breach of protocol may be a penalty from 20% to a disqualification, depending on the seriousness of the breach. The percentage will be computed from all the daily finishing position on the day in which the breach has made or starting from the position on the closest day the breach has been made.</p> <p><b>2. SAILING INSTRUCTIONS</b></p> <p>2.1 Available at the mini event website on the circolo vela Torbole website by the day prior the first racing day. No printed copied will be handled, this changes RRS, Appendix L</p> <p><b>3. NOTICES AND COMMUNICATIONS</b></p> <p>3.1 The Notice board is available here: <a href="https://www.circolovelatorbole.com/en/regatta/detail/197">https://www.circolovelatorbole.com/en/regatta/detail/197</a></p> <p>3.2 [DP] From the first warning signal until the end of the last race of the day, with the exception in case of emergency, a boat cannot make nor receive radio or data communication not available for all boats.</p> <p><b>4. ELIGIBILITY AND ENTRY</b></p> <p>4.1 The event is open snipe boats and crews in compliance with the 2021 class association. The minimum age to attend the event is restricted by RCC 3.1.</p> <p>4.2 Boats with requirements may entry, as per “protocol”, by filling the online form and sending all the required documents within 16.05.2021 to <a href="mailto:info@circolovelatorbole.com">info@circolovelatorbole.com</a> Please type “event + sail number” on the subject. Required documents:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Crew list</li> <li>- Sail number</li> <li>- Third part liability with a minimum cover of € 1.500.000</li> <li>- Measurement certificate</li> <li>- Class membership</li> <li>- Proof of the entry fee payment</li> </ul> <p>4.3 Here the link with the direct access to the entry form <a href="https://www.circolovelatorbole.com/en/regatta/detail/197">https://www.circolovelatorbole.com/en/regatta/detail/197</a></p> <p>4.4 A boat will be considered registered if it complies all the above requirements. The entry fee shall be paid by bank transfer here:</p>
---	---

<p>pagare la quota di iscrizione tramite bonifico bancario.</p> <p><i>Intestatario: Circolo Vela Torbole</i>  <i>IBAN: IT 90 W 08016 35102 000016013141</i>  <i>Causale: Nome manifestazione + Numero Velico o nome timoniere.</i></p> <p>4.5 Polizza di cancellazione dell'iscrizione: per la cancellazione prima del 16/05/2021 la quota di iscrizione versata sarà rimborsata al 100%. Per le cancellazioni dal 16/05/2021 e prima del primo giorno di regata verrà rimborsato il 50% della quota di iscrizione versata. Una volta arrivato il primo giorno di regata nessuna tassa di iscrizione sarà rimborsata.</p> <p><b>5. QUOTA DI ISCRIZIONE</b>  La quota di iscrizione per la prima tappa del “South Europe Summer Circuit” è la seguente:  Quota per pagamento anticipato fino al 10.05.2021: 120€  Quota per iscrizione dal 11.05.2021: 160€</p> <p>La quota di iscrizione per la SOLA TAPPA NAZIONALE (Sabato e domenica) è la seguente:  Quota per pagamento anticipato fino al 10.05.2021: 80€  Quota per iscrizione standard: 110€</p> <p><b>6. PUBBLICITA'</b>  6.1 Alle barche potrà essere richiesto esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice come da regolamentazione WS.</p> <p><b>7. PROGRAMMA</b>  7.1 Registrazione: Non è prevista la registrazione degli atleti e imbarcazioni in loco.  <u>Se tutti i documenti mandati (vedi punto 4.2) saranno conformi l'imbarcazione sarà ritenuta iscritta. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione. Si accettano le condizioni di cui sopra inviando i documenti come da punto 4.2.</u>  7.2 Ispezione equipaggiamento e stazze: Non previsto  Skipper meeting: venerdì alle 10.30  7.3 Data delle prove:  Venerdì 21 maggio: regate  Sabato 22 maggio: regate  Domenica 23 maggio: regate e premiazione  7.4 Numero di prove:  Numero di prove totale tappa “sud Europa” : 6  Numero prove totali tappa “Nazionale”: 4  Numero di prove programmate al giorno: 2  Potranno essere disputate tre prove qualora sia necessario recuperare prove non disputate nei giorni precedenti.    <u>Le sole prove disputate nelle giornate di sabato 22 e domenica 23 saranno valide ai fini della classifica della regata nazionale.</u>  7.5 Il segnale di avviso della prima prova di venerdì e di sabato è programmato per le 12.30. Il segnale di avviso della prima prova di domenica sarà comunicato con avviso</p>	<p><i>Account Name Circolo Vela Torbole</i>  <i>Account Bank City: CASSA RURALE ALTO GARDA</i>  <i>Torbole – Italy</i>  <i>EUR IBAN: IT 90 W 08016 35102 0000 16013 141</i>  <i>BIC Code: c crt it 2 t 0 4 a</i>  <i>Subject: EVENT NAME + "SAIL NUMBER"</i></p> <p>4.5 <i>Cancellation policy: For registration annulation before 16.05.2021 the entry fee paid will be refund 100%. For notifications from the 16.0.2021 to the day prior the first racing days, 50% of the entry fee paid will be refunded. Starting from the first racing day no entry fee will be refunded.</i></p> <p><b>5. ENTRY FEE</b>  5.1 The entry fee for the first act of the “sud Europe Summer Circuit” is as follow:  Early entry fee (paid before 10.05.2021): 120€  Standard entry fee (paid after 10.05.2021): 160€</p> <p>5.2 The entry fee for the sole “National act” (Saturday and Sunday) is as follow:  Early entry fee (paid before 10.05.2021): 80€  Standard entry fee (paid after 10.05.2021): 110€</p> <p><b>6. ADVERTISING</b>  6.1 Boats may be required to display Event Advertising chosen and provided by the OA as per WS rules.</p> <p><b>7. SCHEDULE</b>  7.1 Registration: no “on site” registration will be provided.  <u>If all the send documents (as per NOR 4.2) are valid the boat has to be considered registered and It will not be necessary to pass by the office to finalize the registration. The consent form, the privacy approval and the video and photos rights will be considered as signed by sending all the requested documents as per NOR 4.2.</u>  7.2 Equipment checks and measurements: not intended  Skipper meeting: Friday at 10.30  7.3 Races schedule:  Friday, 21<sup>st</sup> May: races  Saturday 22<sup>nd</sup> May: races  Sunday 23<sup>rd</sup> May: races  7.4 Number of races:  “Sud Europe summer circuit” total races: 6  “National regatta” total races: 4  Scheduled in a day: 2  Only in case of a delay on the racing schedule 3 races may be held    Only the races held on Saturday and Sunday will be valid for the national ranking.  7.5 The first warning signal of Friday and Saturday day is scheduled at 12.30. The Warning Signal of the following days will be scheduled by an official notice</p>
---	---

<p>affisso all'Albo Ufficiale online entro le ore 20:00. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.</p> <p>7.6 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà fatto alcun segnale di avviso dopo le 16.00</p> <p><b>8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE</b></p> <p>8.1 Ogni barca deve produrre o dare prova dell'esistenza di un certificato di stazza valido</p> <p>8.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento</p> <p><b>9. PERCORSO</b></p> <p>9.1 I percorsi saranno quelli previsti dalla Classe Snipe e saranno utilizzati come previsto dalle ROC</p> <p><b>10. SISTEMA DI PENALITA'</b></p> <p>10.1 Si applica il sistema di penalità come da RRS</p> <p><b>11. PUNTEGGIO</b></p> <p>11.1 E' richiesto il completamento di una prova per considerare valida una serie</p> <p>11.2 (a) Quanto sono state completate 3 o meno prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.</p> <p>(b) Quanto sono state completate da 4 a 6 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.</p> <p>11.3 Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova).</p> <p>11.4 Verranno stilate due classifiche. Ai fini del "South Europe Summer Circuit" verranno prese in considerazione tutte le prove disputate nei 3 giorni applicando quanto specificato al punto 11. Ai fini della classifica della Regata Nazionale, verranno prese in considerazione le prime 2 prove di giornata disputate nelle giornate di sabato 22 e domenica 23 sempre applicando quanto specificato al punto 7.4 e 11 di questo Bando di Regata.</p> <p><b>12. PERSONE E MEZZI DI SUPPORTO</b></p> <p>12.1 [DP] I mezzi delle persone di supporto devono essere identificabili mediante una bandiera con la lettera "S" disponibile in segreteria.</p> <p>12.2 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione e rimandandolo compilato alla mail <a href="mailto:segreteria@circolovelatorbole.com">segreteria@circolovelatorbole.com</a> dichiarando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;</li> <li>- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;</li> <li>- i nominativi dei Concorrenti accompagnati</li> </ul> <p><u>All'arrivo sarà necessario solo ritirare la bandiera in segreteria</u></p> <p>Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.</p>	<p>posted online on the official notice board before 20.00, otherwise the time of the previous day will be in force.</p> <p>7.6 On the last day of the regatta no warning signal will be made after 16.00.</p> <p><b>8. EQUIPMENT CHECKS</b></p> <p>8.1 Each crew shall provide or proof the existence of a valid measurement certificate</p> <p>8.2 Boats may be inspected at any time</p> <p><b>9. COURSE</b></p> <p>9.1 The courses will be the class courses as defined in the ROC</p> <p><b>10. PENALTY SYSTEM</b></p> <p>10.1 RRS system penalty will apply</p> <p><b>11. SCORING</b></p> <p>11.1 One race is required to consider the regatta valid.</p> <p>11.2 (a) If 3 or less races will be sailed, the scoring will be the total of boat's point.</p> <p>(b) If 4 to 6 races will be sailed, the score will be the amount of all races excluding the worst one.</p> <p>11.3 There shall be no changes to races or series scores resulting from action, including the correction of errors, initiated more than 72 hours after the protest time limit for the last race of the series (including a single-race series).</p> <p>11.4 Two different rankings will be made.</p> <p>For the "South Europe Summer Circuit" ranking all the races held during the event will be considered valid (following the schedule as described in NOR 7.4 and 11).</p> <p>For the "national ranking" only the first 2 races of Saturday and Sunday will be considered valid to draw up the ranking (following the schedule as described in NOR 7.4 and 11)</p> <p><b>12. SUPPORT PERSON AND VESSELS</b></p> <p>12.1[DP] All support vessel shall be identified by a "S" flag available at the race office.</p> <p>12.2 All support people shall register by filling the form available on the regatta's website and sending the form filled back to <a href="mailto:segreteria@circolovelatorbole.com">segreteria@circolovelatorbole.com</a> declaring:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- support boat characteristics</li> <li>- the acceptance of the "rules for support people and support boat" as per the SI</li> <li>- names of associate sailors.</li> </ul> <p><u>Please remember to collect the mandatory "S" flag at the race office</u></p> <p>Support people shall be subordinated to the RC and Jury technical and disciplinary guidelines whom shall act against them under RRS 64.5</p>
--	---

<p><b>13. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE</b></p> <p>13.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei loro posti assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.</p> <p><b>14. PRIVACY</b></p> <p>14.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.</p> <p><b>15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO</b></p> <p>15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere <i>in regata</i> è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezture, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. <b>E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.</b></p> <p><b>16. ASSICURAZIONE</b></p> <p>16.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di € 1.500.000 (o equivalente) per sinistro e dovrà essere completo di dichiarazione che la copertura è operante in caso di partecipazione a regate veliche (vedi Normativa FIV) oppure tessera FIV Plus 2021.</p> <p><b>17. PREMI</b></p> <p>17.1 I premi saranno assegnati come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Top 5 overall</li> <li>- Vincitore categoria "junior"</li> </ul> <p><b>18. ULTERIORI INFORMAZIONI</b></p> <p>18.1 Il parcheggio delle macchine sarà <u>gratuito esclusivamente previa esposizione del tagliando di riconoscimento</u> disponibile in segreteria. Il circolo non si assume nessuna responsabilità per eventuali sanzioni avvenute senza l'esposizione del suddetto tagliando.</p> <p>18.2 All'interno del circolo sono vietate le bottiglie di plastica.</p> <p>18.3 Per ogni arrivo prima di 3 giorni dall'inizio della regata è <u>NECESSARIO informare la segreteria alla mail <a href="mailto:segreteria@circolovelatorbole.com">segreteria@circolovelatorbole.com</a></u>.</p> <p>18.4 Per informazioni riguardanti la regata scrivere una mail <a href="mailto:race@circolovelatorbole.com">race@circolovelatorbole.com</a></p>	<p><b>13. BOATS MOORING/PARKING</b></p> <p>13.1 [DP] Boats shall be kept in their designated parking place.</p> <p><b>14. PRIVACY</b></p> <p>14.1 Competitors automatically grant to the Organizing Authority and the sponsors of the Event, the full right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation.</p> <p><b>15. DISCALIMER OF LIABILITY</b></p> <p>15.1 RRS 3 says: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue <i>racing</i> is hers alone.". Therefore: attending this event each competitor acknowledges and agrees that sailing is a potentially dangerous activity that may occur some risks. These risks include the chance to have strong winds and rough sea, unexpected weather changes, equipment loss, mistaken maneuvers, lack of boat control from other competitors, loss of balance due to the boat's instability and weariness resulting in an injury increase.</p> <p><b>It is a sailing innate characteristic the risk of permanent or severe injuries or the death for drowning, injury, hypothermia or other causes.</b></p> <p><b>16. INSURANCE</b></p> <p>16.1 Each boat attending the event shall have a valid third part liability with a minimum cover of €1.500.000 (or equivalent). The liability shall have a declaration in which is specify that the cover is valid also during races.</p> <p><b>17. PRICES</b></p> <p>17.1 Prices will be awarded as follow:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Top 5 overall</li> <li>- Junior Crew winner</li> </ul> <p><b>18. FURTHER INFO</b></p> <p>18.1 Car parking <u>will be free only due to the exposition of the regatta coupon</u> available at the office. The club denies any responsibility of any kind of penalties fees given to cars not complying with this regulation.</p> <p>18.2 <u>Single use plastic bottles are forbidden inside the club.</u></p> <p>18.3 <u>For any arrival prior 3 days before the start of the regatta is MANDATORY to inform the club by email at <a href="mailto:segreteria@circolovelatorbole.com">segreteria@circolovelatorbole.com</a></u></p> <p>18.4 <u>For any info about the regatta send an email to <a href="mailto:race@circolovelatorbole.com">race@circolovelatorbole.com</a></u></p>
--	--

SCIRA'S REPRESENTATIVE: SCIRA representative will be

RAPPRESENTANTE SCIRA: Il rappresentante SCIRA sarà il Segretario Nazionale della Classe Snipe Sig.ra Daniela Semec (e-mail: [segreteria@snipe.it](mailto:segreteria@snipe.it) - mob. 349 5216902) o altra persona da lei designata.

the Italian class secretary, miss Daniela Semec (e-mail: [segreteria@snipe.it](mailto:segreteria@snipe.it) - mob. 349 5216902) or another person nominated by her.