



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

XII° WINTER TROPHY

Talamone, 30-31 Ottobre - 01 Novembre 2020

CAMPIONATO ITALIANO MASTER SNIPE 2020

TROFEO RENATO BRUNI

Talamone , 31Ottobre – 01 Novembre 2020



BANDO DI REGATA

Le attività di “Regate” dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione della Vela Italiana che i Comitati attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un’infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica. La penalità per una infrazione al Punto 2.d potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell’infrazione commessa.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

I. ORGANIZZAZIONE:

1.1 Località e data:

Il *XII° Winter Trophy* si svolgerà a Talamone (Orbetello) nei giorni 30-31 Ottobre-01 Novembre 2020.

Il *Campionato Italiano Master Snipe 2020* si svolgerà come sopra nei giorni 31 Ottobre - 01 Novembre 2020.

1.2 Autorità Organizzatrice

Su delega della FIV: **Circolo della Vela Talamone a.s.d** - via dei Mille, 3 - 58015 Talamone (GR)
Tel. 0564 867482 - mobil. 3331437313 e-mail: raceoffice@cvtalamone.it.

2. REGOLE:

2.1 La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le “Regole” come definite nel RRS WS 2017/2020;
- b) La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale 2020 comprese le Prescrizioni che sono da considerarsi “Regola”;
- c) Le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate di Campionati Internazionali e Nazionali (Rules of Conduct for conducting International & National championships);
- d) **[DP][NP]** Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID -19 NELLE SOCIETA’ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 14 luglio 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Una infrazione al “Protocollo” potrà comportare l’applicazione di una [DP] [NP];
- e) Appendice P del RRS WS (Regola 42);
- f) Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7);
- g) La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

la prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento";
- h) La RRS 30.4 (bandiera Nera) non verrà applicata.

3. PUBBLICITA': [DP] [NP]

3.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all’atto dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall' organizzazione.

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI:

4.1 La Regata è aperta a equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso con età minima del timoniere di 45 anni e somma dell'età dell'equipaggio di minimo 80 anni per quanto riguarda il Campionato Italiano Master, età libera per il XII° Winter Trophy. Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2020, comprese le prescrizioni sanitarie e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

4.2 Come da punto C.5 del "Protocollo", le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite:

- l'App My Federvela;
- o sul sito FIV all'indirizzo <https://iscrizionifiv.it> ;
- o <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=25250> per il Winter Trophy - <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=28256> per il Campionato Italiano Master.

Entro non oltre il 22 ottobre 2020 compreso il pagamento della tassa d'iscrizione, mentre i concorrenti stranieri potranno iscriversi compilando il modulo pubblicato sul sito www.cvtalamone.it e qui allegato, inviandolo per posta elettronica alla segreteria raceoffice@cvtalamone.it.

4.3 La Normativa FIV per le iscrizioni alle Regate Nazionali prevede che vengano effettuate non oltre 7 gg prima della manifestazione. In caso di iscrizioni fuori termini la tassa d'iscrizione dovrà essere maggiorata di almeno il 50%.

4.4 Dovrà essere inviata un'unica mail all'indirizzo raceoffice@cvtalamone.it indicando in oggetto:

DOCUMENTI (numero velico)

1. Ricevuta tassa iscrizione;
2. Tessera di Classe in corso di validità;
3. Certificato di stazza o di conformità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. Numero di telefono e/o una mail alla quale potranno essere inviate tutte le eventuali comunicazioni ufficiali della manifestazione.

4.5 I concorrenti che avranno effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet FIV correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in un'unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare.

Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5. ASSICURAZIONE

5.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV vigente, o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

6. TASSA DI ISCRIZIONE

- 6.1** La tassa di iscrizione per i partecipanti al Campionato Italiano Master Snipe 2020 è fissata in €. 80.00.
- 6.2** La tassa di iscrizione per i partecipanti al XII° Winter Trophy è fissata in €. 120,00.
- 6.3** Per i concorrenti che partecipano ad entrambe le manifestazioni la tassa di iscrizione è fissata in €. 120,00 (da indicare in causale bonifico).
- 6.4** Il pagamento potrà essere effettuato esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a:

Banca TEMA (Terre Etrusche e di Maremma) filiale di Fonteblanda (Gr)

IBAN - IT30I0885172321000000203070 - BIC ICRAITRRNN0

Indicando in causale: XII° Winter Trophy – (numero velico)

Campionato Italiano Master Snipe 2020 – (numero velico)

7. PROGRAMMA REGATE

- 7.1** Prove: verranno disputate 9 (nove) prove in totale per la XII° Winter Trophy e massimo 4 (quattro) prove per il Campionato Italiano Master 2020. In caso di svolgimento di 3 (tre) prove in un solo giorno, ai fini della classifica del Campionato Italiano Master, verranno prese in considerazione le prime 2 (due) prove valide ai fini della manifestazione.

Come stabilito dalle Regole di Classe una prova sarà valida per la classifica del Campionato Italiano Master se non verrà superata l'intensità di 15 nodi del vento (For Master events the maximum wind speed allowed shall be 15 knots).

Non saranno effettuate più di 3 (tre) prove al giorno per la regata XII° Winter Trophy e non più di 2 (due) per il Campionato Italiano Master 2020.

8. PROGRAMMA XII° WINTER TROPHY

- 8.1** Il programma della Regata prevede lo svolgimento di 9 prove nei giorni 30-31 ottobre -01 novembre 2020

8.2 (A) Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove;

(B) Quando venissero completate da 4 a 6 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

- 8.3** La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine.

8.4 Venerdì 30 ottobre 2020:

ore 10:15 Skipper meeting base nautica, come da Punto C.8 del "Protocollo" FIV. Sarà ammesso un solo rappresentante per equipaggio con l'obbligo della mascherina;

ore 12.00 Segnale avviso 1° prova, prove a seguire.

8.5 Sabato 31 ottobre 2020:

ore 12.00 Segnale avviso, prove a seguire.

8.6 Domenica 01 novembre 2020:

Prove sulle boe e al termine premiazione, come da Punto C.16 del “Protocollo” FIV

8.7 L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno 01 novembre 2020 sarà esposto sulla APP entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

8.8 Nella giornata di domenica 01 novembre 2020, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15:00.

9. PROGRAMMA CAMPIONATO ITALIANO MASTER SNIPE 2020

9.1 Il “Campionato Italiano Master” è costituito da 4 prove nei giorni 31 ottobre e 01 Novembre. Qualora siano completate fino a 3 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove; qualora siano completate tutte le 4 prove in programma, verrà esclusa la peggiore.

9.2 Il Titolo di Campione Italiano Master verrà conferito all'equipaggio interamente italiano meglio classificato in assoluto e nelle tre categorie solo se saranno portate a termine 3 (tre) prove come stabilito dalla Normativa per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2020.

9.3 Sabato 31 ottobre 2020

ore 10:00 Skipper meeting base nautica ,come da Punto C.8 del “Protocollo” FIV. Sarà ammesso un solo rappresentante per equipaggio con l'obbligo della mascherina;

ore 12.00 Segnale avviso 1° prova, prove a seguire.

9.4 Domenica 01 novembre 2020

Prove sulle boe e al termine premiazione ,come da Punto C.16 del “Protocollo” FIV.

9.5 L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno 01 novembre 2020 sarà esposto sulla APP entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

9.6 Nella giornata di domenica 01 novembre 2020, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15:00

10 ISTRUZIONI DI REGATA:

10.1 Le istruzioni di regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione (APP) e possibilmente sul sito www.cvtalamone.it entro le ore 9.00 del 28 ottobre 2020. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR, questo modifica il preambolo dell'Appendice “L” delle RRS.

11 BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO: [NP]

11.1 Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile sul sito ufficiale della manifestazione (APP) ed inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail raceoffice@cvtalamone.it , dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle “Regole per il personale di supporto e barche assistenza” descritte nelle Istruzioni di Regata;
- Nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno autorizzate all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle *Regole* può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

12 PUNTEGGIO:

12.1 Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall'Appendice A2 RRS.

13 CONTROLLI DI STAZZA: [DP] [NP]

13.1 Non sono previsti controlli preventivi di Stazza.

13.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

13.3 Si potrà sostituire vele, o attrezzature danneggiate, con altra regolarmente stazzata, previa autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.

13.4 Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

14. PREMI:

14.1 Saranno premiati i primi 5 equipaggi della classifica generale per la XII° Winter Trophy e il primo equipaggio Juniores.

14.2 L'equipaggio vincitore assoluto del XII° Winter riceverà il Trofeo Challenge.

14.3 Per il Campionato Italiano Master Snipe 2020 saranno premiati i primi tre equipaggi classificati per ogni singola categoria in relazione all'età del timoniere:

- Apprentice Masters (45 – 54 years) *(1975 – 1966)*
- Masters (55 – 64 years) *(1965 – 1956)*
- Grand Master (65 – 74 years) *(1955 -1946)*
- Master Legend (75 and over) *(1945 and over)*

14.4 L'equipaggio vincitore assoluto del titolo di Campione Italiano Master Snipe 2020 riceverà il Trofeo Challenge Renato Bruni.

15.RESPONSABILITÀ:

15.1 Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R, la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. RADIOCOMUNICAZIONI: [DP] [NP]

16.1 Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso dei telefoni cellulari.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

17.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. RAPPRESENTANTE SCIRA

18.1 Il rappresentante SCIRA sarà il Segretario Nazionale Sig.ra Daniela Semec: 349 5216902; segreteria@snipe.it.

19. OSPITALITÀ:

19.1 Le imbarcazioni oltre ai natanti degli accompagnatori saranno ospitati presso le strutture messe a disposizione dal Circolo della vela Talamone così come carrelli ed auto.

20. FACILITIES Logistica – Un elenco di strutture convenzionate sarà pubblicato sul sito <https://www.cvtalamone.it/cvt/talamone-campionato-italiano-master-finn-2020/>
www.cvtalamone.it

Il Comitato Organizzatore



Con il Patrocinio del Comune di Orbetello



Stella di Bronzo al Merito Sportivo

Allegato 1

MODULO D'ISCRIZIONE

Il sottoscritto chiede di essere iscritto al:

CAMPIONATO MASTER SNIPE 2020 si no

XXI• WINTER TROPHY si no

TALAMONE 30-31 ottobre – 01 novembre 2020

NUMERO VELICO: _____

Timoniere

Cognome: Nome: _____

Data di nascita: _____

Circolo: _____

N° tessera FIV : _____

N° tessera di Classe: _____

Prodiere

Cognome: Nome: _____

Data di nascita: _____

Circolo: _____

N° tessera FIV : _____

N° tessera di Classe : _____

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata ISAF 2017/2020, alle altre Regole e Regolamenti che disciplinano questa Manifestazione. Il/La Sottoscritto/a dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone ed/od a cose di terzi, sia in mare che in terra, in conseguenza della partecipazione alla Regata alla quale con il presente modulo mi iscrivo sollevando il Comitato Organizzatore e qualsiasi persona che per qualsiasi motivo faccia parte dell' Organizzazione da ogni responsabilità. Inoltre il C.O. declina ogni responsabilità per danni e furti delle imbarcazioni, carrelli e attrezzature, non assumendo nessun obbligo di custodia al riguardo.

Data _____

Firma _____ Cellulare : _____

(Spazio riservato alla Segreteria)

Quota Iscrizione: SI NO

Tessere FIV: SI NO

Modulo Affido: SI NO

Assicurazione: SI NO

Foglio controllo di stazza: SI NO

Tessera SCIRA : SI NO