



REGATA NAZIONALE CLASSE SNIPE  
SAN VINCENZO 26-27 Ottobre 2019

Bando di Regata

## **AUTORITA' ORGANIZZATRICE:**

La Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Nautico San Vincenzo ASD – Piazza Flli Serini snc – 57027 San Vincenzo (LI) – tel. 0565 702005 –e-mail: [segreteria@cnsv.it](mailto:segreteria@cnsv.it) – in cooperazione con la “Snipe Class International Racing Association” (SCIRA) – ITALIA (insieme il “Comitato Organizzatore”)

## **1. REGOLE**

1.1 La regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

a) le Regole come definite dalle Regole di Regata (RRS) emanate da World Sailing (WS) per il 2017-2020  
b) la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia nel 2019 che sono da considerare "Regola" comprese le sue Prescrizioni.

b) le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate di livello inferiore ai campionati nazionali (*Rules of Conduct for International and National Championship*)

1.2 L' Appendice P delle RRS sarà applicata.

1.3 La regola 35 delle RRS sarà modificata per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall' arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.

1.4 Le regole 62.2 e 66 delle RRS sarà cambiata per limitare, nell' ultimo giorno di regata, il tempo di presentazione delle richieste di riparazione o di riapertura di una udienza.

1.5 La regola 30.4 (bandiera Nera) delle RRS non verrà utilizzata.

1.6 La regola 60.1 (a) sarà cambiata per restringere le proteste tra le barche concorrenti per specifici punti del Bando di Regata e delle Istruzioni di regata.

1.7 Dal presente Bando di Regata, dalle I.d.R e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei comunicati. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, le Istruzioni di Regata prevarranno (modifica RRS 63.7).

1.8 Le Istruzioni di Regata potranno anche cambiare altre Regole di Regata come da regola 86 RRS.

## **2. PUBBLICITA'**

2.1 La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo alla Regulation WS 20 (Advertising Code) con obbligo di consegnare copia della licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.

2.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore

## **3. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI**

3.1 La regata è aperta a equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso.

3.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, validata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti dalla Normativa FIV 2019.

3.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale relative alla partecipazione alle regate.

3.4 Le barche eleggibili possono iscriversi alla regata sino alle ore 17 del 21 Ottobre 2019, compilando e trasmettendo al Comitato Organizzatore il modulo di iscrizione (e-mail: [segreteria@cnsv.it](mailto:segreteria@cnsv.it)) o servendosi della App My Federvela ed effettuando contestualmente il pagamento della tassa di iscrizione.

3.5 La tassa di iscrizione è fissata in € 80,00.

3.6 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 21 ottobre 2019. Per le iscrizioni successive al 21 Ottobre 2019 in caso di accettazione, la tassa di iscrizione sarà di € 100,00. Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la Segreteria Regate entro le ore 10.30 del 26 Ottobre 2019 consegnando alla Segreteria i seguenti documenti in copia previo esibizione degli originali o, per la tessera FIV, attraverso l'applicazione My Federvela:

1) Tessera FIV 2019 con la visita medica in corso di validità;

2) Certificato di Stazza;

3) Tessera di Classe in corso di validità;

4) Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV vigente, oppure tessera FIV Plus;

5) Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso commerciale;

6) I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agisca in accordo con la regola 31.1(b) e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

3.7 La tassa di iscrizione di cui al punto 3.5 o 3.6 dovrà essere versata al momento dell'iscrizione tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate:

Credito Cooperativo di Castagneto Carducci –Agenzia di San Vincenzo-  
Circolo Nautico San Vincenzo IBAN IT27G0846170770000010106318  
causale: Iscrizione Regata Snipe ITA.....

#### **4. PROGRAMMA**

4.1 Registrazione:

-26 Ottobre 2019: dalle ore 8,30 alle ore 10.30

4.2 Regate:

-26 Ottobre 2019: il segnale di avviso della prima prova verrà esposto alle ore 12.00, altre prove a seguire;

-Per l'orario di partenza delle prove del 27 Ottobre 2019 sarà esposto apposito comunicato entro le ore 20.00 del 26 Ottobre 2019. Qualora non venga esposto alcun Comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente.

4.3 Il giorno 27 Ottobre 2019 non verranno esposti Segnali di Avviso dopo le ore 16:00.

4.4 Saranno disputate un massimo di 5 prove. Non verranno disputate più di tre prove al giorno.

4.5 (a) Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove;

(b) Quando venissero completate da 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

4.6 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove valide disputate.

#### **5. STAZZA [NP]**

5.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e dovranno avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso. Il certificato di stazza dovrà essere esibito all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate.

5.2 Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a discrezione del Comitato Tecnico se nominato o, nel caso non venga nominato, del Comitato di Regata.

#### **6. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili e consegnate all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate del Comitato Organizzatore

#### **7. LOCALITA'**

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Marina di San Vincenzo.

#### **8. PERCORSI**

I percorsi saranno quelli stabiliti dall'Associazione di Classe (SCIRA).

#### **9. PUNTEGGIO**

Sarà applicato il punteggio minimo come da Appendice A del RRS 2017-2002.

#### **10. BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP]**

10.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 72. La mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accREDITAMENTO del battello appoggio;
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accREDITAMENTO ai battelli il cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

#### **11. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]**

Tranne che in caso di emergenza, una barca non dovrà effettuare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone e tablet.

#### **12. CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra

che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **13. ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere esibito all'atto della registrazione e dovrà essere completo di dichiarazione che la copertura è operante in caso di partecipazione a regate veliche (vedi Normativa FIV) oppure tessera FIV Plus 2019.

### **13. DIRITTI DELLE IMMAGINI**

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

### **14. PREMI**

Verranno premiati:

-i primi 5 equipaggi della classifica generale

-Il primo equipaggio Juniores

### **15. ACCESSO AL MARINA DI SAN VINCENZO**

I mezzi degli equipaggi iscritti, potranno avere accesso dall' ingresso nord al Marina fino al punto di varo e dovranno essere mantenuti all'interno delle aree dedicate a parcheggio ed espressamente riservate alla manifestazione.

La sede del Circolo Nautico San Vincenzo sarà aperta a tutti i regatanti ed ai loro accompagnatori per l'intera durata della manifestazione.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP ] una infrazione a questa regola può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1)

---

### **INFORMAZIONI**

EVENTI SOCIALI:

Gli eventi sociali in programma saranno comunicati agli iscritti a cura del Comitato Organizzatore

CONTATTI CON IL COMITATO ORGANIZZATORE: Sig. Uberto Mancianti 3355266310

RAPPRESENTANTE SCIRA: Il rappresentante SCIRA sarà il Segretario Nazionale della Classe Snipe Sig.ra Daniela Semec  
(E-Mail: [segreteria@snipe.it](mailto:segreteria@snipe.it) mob. 349 5216902) o altra persona da lei designata.

EVENTO ORGANIZZATO CON LA  
DI SAN VINCENZO



COLLABORAZIONE DELLO YACHT CLUB MARINA