



**CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d**

# **CAMPIONATO INVERNALE TOSCANO CLASSE SNIPE**

## **XXI° Trofeo Fosco Santini**

**Talamone, 30 Novembre- 01- 08 e 09 Dicembre 2019**

### **BANDO DI REGATA**

#### **1. COMITATO ORGANIZZATORE**

##### ***Circolo della Vela Talamone A.S.D.***

Sede Sociale: via dei Mille, 3 – 58010 – Talamone (GR) – Tel./fax: 0564867482 – Mobile: 3331437313 – Skype: cvtalamone - E-mail: [cvtalamone@gmail.com](mailto:cvtalamone@gmail.com) – Web: [www.cvtalamone.it](http://www.cvtalamone.it) – Base Nautica: via della Marina – Talamone , in collaborazione con la Flotta Snipe di Orbetello (capo flotta Avv. Andrea Pesci – Tel. 055220451 – e-mail: [pescilex@email.it](mailto:pescilex@email.it) )

#### **2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE**

2.1 Le regate si svolgeranno nel golfo di Talamone sui percorsi previsti dal Regolamento SCIRA. Il programma delle regate è il seguente:

**Sabato 30 novembre 2019**

**Segale avviso 1° prova ore 11,00**  
prove a seguire dopo l'ultimo arrivato

**Domenica 01 dicembre 2019**

**Segnale avviso 1° prova ore 11,00**  
prove a seguire dopo l'ultimo arrivato

**Sabato 07 dicembre 2019**

**Segnale avviso 1° prova ore 11,00**  
prove a seguire dopo l'ultimo arrivato

**Domenica 08 dicembre 2019**

prove – a seguire Premiazione

- 2.2 Per l'ora del primo segnale di avviso delle prove dei giorni domenica 01 e domenica 08 Dicembre sarà esposto un comunicato entro le **ore 20.00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente
- 2.3 Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.
- 2.4 Saranno possibilmente disputate 12 prove, con un massimo di 03 prove al giorno.
- 2.5 Nessun Segnale di Avviso verrà esposto dopo le ore **15.00** del 08 Dicembre 2019

#### **3. REGOLE**

- 3.1 La regata sarà disputata applicando il Regolamento di Regata W.S. 2017-2020 con le disposizioni integrative della FIV in vigore, il regolamento della Classe Snipe, il presente Bando e le Istruzioni di Regata.
- 3.2 Durante tutte le prove potrà essere applicata l'Appendice P alla RRS 42.
- 3.3 Dal presente Bando, dalle I.d.R. e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo dei Comunicati. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, le Istruzioni di Regata prevarranno, compresi i Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7).

#### **4. PUBBLICITA'**

- 4.1 - La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". Il Circolo Organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 W.S. Gli eventuali adesivi saranno forniti dal Circolo Organizzatore.
- 4.2 I concorrenti Italiani che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

#### **5. ISCRIZIONI**

**5.1 – Il perfezionamento delle iscrizioni dovranno essere eseguite presso la Segreteria Regate del CVT a partire dal Sabato 30 novembre 2019 dalle ore 8.30 alle 10.00**

- 5.2 - Le pre-iscrizioni dovranno essere fatte inviando l'apposito modulo allegato non oltre le ore 24.00 del 25 novembre 2019 da inviare unitamente alla ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione a mezzo bonifico bancario pari a €. 120,00 oltre alla copia di tutti i documenti come al punto 5.4 , all'indirizzo di posta elettronica [raceoffice@cvtalamone.it](mailto:raceoffice@cvtalamone.it) , dopo tale termine eventuali iscrizioni se accettate, la tassa di iscrizione è maggiorata a €. 150,00
- 5.3 Per i concorrenti Juniores non è prevista la tassa di iscrizione , se l'iscrizione è richiesta dopo il termine come al punto 5.2 la tassa sarà pari a €. 70,00

Banca TEMA (Terre Etrusche e di Maremma) filiale di Fonteblanda (Gr)

**IT30I0885172321000000203070**

- 5.4 L'iscrizione per la partecipazione al XXI° Campionato Invernale dovrà essere perfezionata entro le ore 10.00 del 30 novembre 2019 e dovranno essere consegnati i documenti in originale:
  - ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione;
  - certificato di stazza;
  - tessera FIV 2019 con visita medica valida di tipo A o B (agonistica) anche tramite l'Applicazione My Federvela.
  - Iscrizione barca ed equipaggio alla SCIRA per l'anno in corso
  - assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV 2019
  - licenza di pubblicità ove ricorra.
  - I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore "Persona di Supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1 (b)) e che, durante la manifestazione , si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

#### **6 OBBLIGHI DI STAZZA**

- 6.1 - Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e dovranno avere, applicato, l'adesivo attestante l'associazione alla Classe per l'anno in corso
- 6.2 - Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza, l'eventuale cambio di numero velico dovrà essere richiesto al Comitato Tecnico o, in sua assenza, al Comitato di Regata.

#### **7. ISTRUZIONI DI REGATA**

- 7.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

#### **8. PERSONE DI SUPPORTO**

- 8.1 - Tutte le Persone di Supporto che fossero dotate di proprie imbarcazioni appoggio ed intendessero essere presenti nelle adiacenze dell'area di regata, dovranno accreditarsi presso la Segreteria di Regata e richiedere apposita autorizzazione all'atto dell'iscrizione dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

La Segreteria Regate provvederà al rilascio di un numero identificativo da apporre obbligatoriamente e ben visibile sull' imbarcazione.

Tali imbarcazioni saranno autorizzate alla navigazione nell'area di regata solo in caso di necessità, quali mezzi assistenza; dovranno aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

## **9. PERCORSI**

9.1 I percorsi delle regate saranno quelli previsti dall'Associazione di Classe (SCIRA) come da allegato alle Istruzioni di regata.

## **10. PUNTEGGIO**

10.1 Il programma della Regata prevede lo svolgimento di 12 prove.

10.2 (A) 3 prove di scarto se saranno disputate almeno 12 prove

(B) 2 prove di scarto se saranno disputate almeno 9 prove

(C) 1 prova di scarto se saranno disputate almeno 6 prove

(D) Nessuno scarto se saranno disputate meno di 6 prove.

10.3 La Regata sarà valida con qualsiasi numero prove disputate.

## **11. CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITÀ**

11.1 Come da Regola Fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, il Comitato Tecnico, ove presente e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla Regata, di continuare ovvero di rinunciare.

## **12. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

12.1 Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

## **13. PREMI**

13.1 Verranno premiati i primi 5 equipaggi della classifica generale ed inoltre:

A) verrà premiato l'equipaggio che avrà ottenuto la minore somma di punteggio nelle prove svolte in ogni singola giornata di regata.

B) il primo equipaggio juniores in classifica generale.

13.2 Al primo classificato della Classifica generale verrà consegnato il XXI° Trofeo Fosco Santini che dovrà essere restituito al Circolo della Vela Talamone A.S.D. all'inizio della successiva edizione della manifestazione.

## **14. LOGISTICA (vedi allegato A)**

14.1 Presso la Segreteria del Circolo della Vela Talamone **Tel. 0564 867482 - 333 1437313**, saranno fornite le indicazioni per il parcheggio di eventuali furgoni e carrelli e le procedure di varo e alaggio. Inoltre potranno essere date indicazioni/ informazioni per Hotel e ristoranti convenzionati.



Con il Patrocinio del Comune di Orbetello



Stella di Bronzo al Merito Sportivo



## MODULO D'ISCRIZIONE

Il sottoscritto chiede di essere iscritto al : Campionato Invernale Classe Snipe

**XXI° Trofeo Fosco Santini 2019**

TALAMONE 30 Novembre, 01 Dicembre – 07 /08 Dicembre 2019

**CLASSE: SNIPE**

**NUMERO VELICO:** \_\_\_\_\_

### **Timoniere**

Cognome: Nome: \_\_\_\_\_

Data di nascita: \_\_\_\_\_

Circolo: \_\_\_\_\_

N° tessera FIV : \_\_\_\_\_

N° tessera di Classe: \_\_\_\_\_

### **Prodiere**

Cognome: Nome: \_\_\_\_\_

Data di nascita: \_\_\_\_\_

Circolo: \_\_\_\_\_

N° tessera FIV : \_\_\_\_\_

N° tessera di Classe : \_\_\_\_\_

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata WS 2017/2020, alle altre Regole e Regolamenti che disciplinano questa Manifestazione. Il/La Sottoscritto/a dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone ed/od a cose di terzi, sia in mare che in terra, in conseguenza della partecipazione alla Regata alla quale con il presente modulo mi iscrivo sollevando il Comitato Organizzatore e qualsiasi persona che per qualsiasi motivo faccia parte dell' Organizzazione da ogni responsabilità. Inoltre il C.O. declina ogni responsabilità per danni e furti delle imbarcazioni, carrelli e attrezzi, non assumendo nessun obbligo di custodia al riguardo.

Data \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

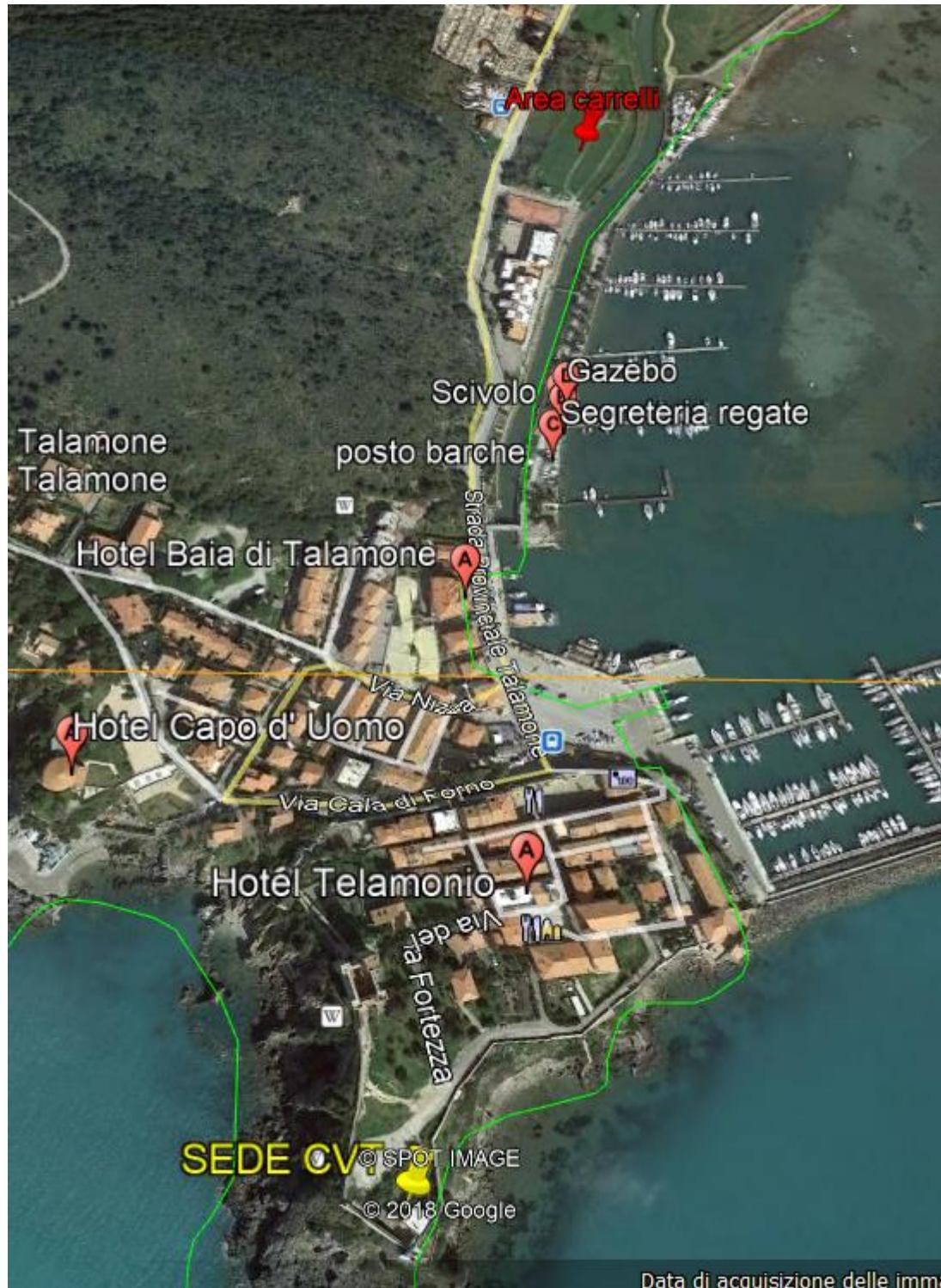
Cellulare : \_\_\_\_\_

(Spazio riservato alla Segreteria)

Quota Iscrizione: SI  NO  Tessere FIV: SI  NO  Modulo Affido: SI  NO

Assicurazione: SI  NO  certificato di stazza: SI  NO  Tessera SCIRA : SI  NO

**ALLEGATO A**



## **CHI E' STATO FOSCO SANTINI**

*Era una di quelle persone a cui tutti si affezionavano immediatamente, per la sua semplicità, per il suo carattere, per la sua naturalezza, per la sua "camerateria", per la sua personalità, per la sua originalità, ancor quando non si conoscessero di lui le altre singolari virtù che lo contraddistinsero. Fosco Santini, una persona straordinaria che aveva compreso come le risorse morali siano la leva fondamentale dello sport della vela leggera, sport dove il denaro non giunge ad aiutare ma nemmeno inquina. Il modo in cui comunicava anche con estrema ruvidità e rudezza il proprio convincimento ha contribuito ad aumentarne il carisma.*

*Seguendo la strada da lui tracciata le cose diventano possibili, piccoli circoli riescono a compiere imprese molto più grandi dell'immaginabile, luoghi incantati come Talamone riescono a tenere molti amici legati insieme a dispetto delle distanze. Il Circolo della Vela di Talamone ha voluto fare a lui l'omaggio di dedicargli questa ricorrente e rilevante regata riconoscendosi nei valori morali condivisi, valori che risolvendosi in entusiasmo consentono di realizzare più di quanto si possa pensare.*

**(Claudio Ciuffo)**