



CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA

**60° CAMPIONATO ADRIATICO
SOUTH EUROPE SUMMER CIRCUIT
PIADA TROPHY
CAMPIONATO ZONALE XII^ ZONA FIV
7^ COMBINATA DELL'ADRIATICO**

CLASSE SNIPE

27/28 giugno 2015

ISTRUZIONI DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

- Circolo Nautico Chioggia

2. COMITATO DI REGATA

- Sarà reso noto con un comunicato prima dell'inizio della prima prova

3. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- Sono previste 6 prove con un massimo di 3 prove al giorno
- Segnale di avviso prima prova: sabato 27 giugno 2015, **ore 12.55**
- L'orario di partenza della prima prova di domenica 28 giugno 2015 sarà comunicato mediante esposizione all'albo
- Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le **ore 17.00** di domenica 28 giugno 2015

4. REGOLE

- Le regate saranno disputate applicando le regole indicate nel bando di regata
- La RRS 30.3 "bandiera nera" non è in vigore
- La RRS 63.7 è modificata nel senso che in caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni prevarrà quanto stabilito dalle Istruzioni di Regata

5. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E SEGNALI A TERRA

- Saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati presso la sede del CNC; ogni modifica/integrazione alle Istruzioni di regata sarà esposta tramite comunicato non meno di **90 minuti** prima dell'orario del segnale di avviso della prima prova in programma
- I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la sede del CNC
- Il segnale "Intelligenza" esposto con due segnali acustici significa "la regata è differita, il segnale di avviso non sarà dato prima di **45 minuti** dall'ammainata di questo segnale" (a modifica dei Segnali di regata)

6. AREA DI REGATA

Campo di regata permanente antistante il Lido di Sottomarina, come da **allegato 1**

7. PERCORSO

Il tipo di percorso (**allegato 2**) sarà segnalato con bandiera identificativa esposta sul battello del CdR almeno 1 minuto prima del segnale di avviso:

- **LETTERA T** TRIANGOLO P,1,2,3,1,2,3,A
- **LETTERA W** BASTONE P,1,2,1,2,A

Non più tardi del segnale di avviso sarà esposto sul battello comitato il rilevamento bussola approssimativo del primo lato

Le boe saranno pneumatiche cilindriche di colore giallo (con l'eccezione di cui al punto 8.2 e 9)

La lunghezza dei percorsi, in relazione alla velocità del vento e al moto ondoso, sarà tale da consentire una durata di regata per la prima barca di circa 50 – 60 minuti; il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione; ciò modifica la **regola 62.1 (a)**

8. LINEA DI PARTENZA E DI ARRIVO

- La linea di partenza sarà la congiungente dell'asta bianco/nera con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa P di partenza da lasciare a sinistra
- La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta bianco/nera con bandiera arancione posta sul battello destinato all'arrivo con **bandiera BLU** e la boa A di arrivo da lasciare a destra; questa sarà un gavitello con asta e bandiera biancazzurra

9. CAMBIO DEL PERCORSO

- Quando il percorso viene cambiato dopo la partenza il CdR poserà una nuova boa (**cilindrica arancione**) e aggiusterà le altre boe non appena possibile
- Un cambiamento di percorso sarà segnalato, vicino alla boa che inizia il lato cambiato, da un battello del CdR che esporrà la **bandiera C** e il rilevamento bussola della rotta per la nuova boa, accompagnata da ripetuti segnali sonori. Il cambiamento sarà segnalato prima che lo yacht di testa abbia iniziato il lato appena cambiato anche se la nuova boa non dovesse ancora risultare posizionata
- Nel caso di un successivo cambio di percorso la nuova boa sarà una boa originaria
- Un triangolo sostituirà un percorso a bastone se alla boa 1 verrà esposta la **bandiera T** accompagnata da ripetuti segnali sonori, in questo caso anche la boa 2 dovrà essere gialla; un percorso a bastone sostituirà un triangolo se alla boa 1 verrà esposta la **bandiera W** accompagnata da ripetuti segnali sonori

10. RIDUZIONE DEL PERCORSO

- Come da regola 32 del Regolamento di Regata

11. TEMPO LIMITE

- Il tempo limite per il primo arrivato sarà di **1 ora e 30 minuti**
- Il tempo limite per l'imbarcazione in testa per completare il primo giro sarà di **40 minuti** dalla partenza
- La regata sarà valida solo per quelle imbarcazioni che arriveranno entro **30 minuti** dall'arrivo del primo, tutti gli altri saranno classificati DNF senza udienza

12. SEGNALI DI PARTENZA

Vedi **regola 26 parte 3**

Una barca dovrà partire entro **5 minuti** dal segnale di partenza, in caso contrario sarà classificata DNS senza udienza.

13. RICHIAMI

- I richiami individuali saranno segnalati in accordo con la **regola 29.1** del Regolamento di regata esponendo la **bandiera X** accompagnata da un segnale sonoro
- Il richiamo generale sarà segnalato in accordo con la **regola 29.2** del Regolamento di regata esponendo il **Primo Ripetitore** accompagnato da 2 segnali acustici. Il nuovo segnale di avviso verrà dato un minuto dopo l'ammainata del primo ripetitore

14. SISTEMA DI PUNTEGGIO

- Sarà applicato il **PUNTEGGIO MINIMO**
- Lo scarto di una prova sarà permesso se verranno effettuate almeno 4 prove
- Le parità saranno risolte in accordo con il Regolamento di regata

15. PROTESTE – RITIRI – PENALITA'

- Il concorrente che intende protestare lo dovrà fare secondo quanto indicato alla **regola 61.1** con l'obbligo di segnalarlo al CdR alla prima ragionevole occasione dopo essere arrivato nella prova
- Una barca che si penalizza ai sensi della regola 44.1 deve presentare al CdR una dichiarazione scritta specificante la sua azione entro il tempo limite per le proteste
- Una barca che si ritiri dovrà segnalarlo appena possibile al CdR
- Il tempo limite per la presentazione delle proteste scadrà **1 ora e 30 minuti** dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente; i comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni saranno affissi all'albo dei comunicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste
- Tasse per le proteste non saranno applicate

16. CONTROLLI DI STAZZA

Non previsti; eventuali richieste di cambio di numero velico dovranno essere presentate al momento del perfezionamento dell'iscrizione

17. PRESENTAZIONE ALLA PARTENZA

Prima della partenza della prima prova di ogni giorno ogni barca dovrà passare a poppa della barca del CdR e fare un check-in verbale; le barche che non effettuano la presentazione riceveranno senza udienza una penalizzazione sul punteggio della prima prova della giornata pari al numero intero più vicino al 10% del numero delle barche iscritte.

18. PREMI

- Premi ai primi 3 equipaggi classificati
- **Trofeo Mario Ballarin**, girante perpetuo, all'imbarcazione prima classificata
- **Memorial Enzo Perini** ai vincitori di giornata

19. ALLEGATI

- Allegato 1: area di regata
- Allegato 2: diagramma dei percorsi

20. ABBANDONO DI RIFIUTI IN MARE

I concorrenti sono obbligati a non abbandonare rifiuti di qualsiasi tipo in mare, gli equipaggi che non osservano la presente regola potranno essere squalificati o penalizzati nella prova appena conclusa oppure nella prima prova del giorno se l'infrazione è commessa antecedentemente al primo segnale di partenza della giornata