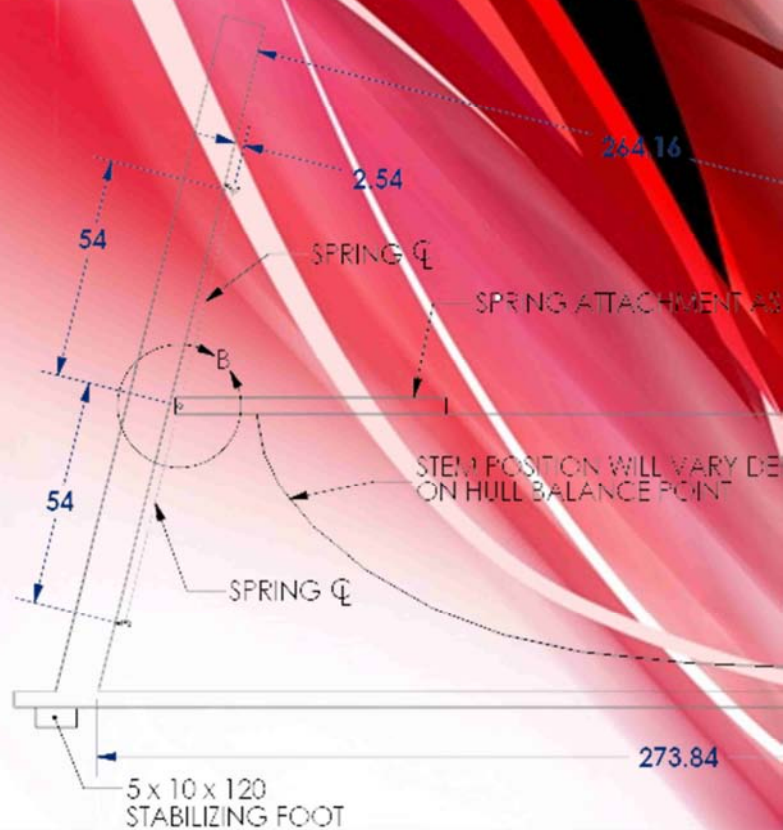


INSTRUCCIONES de REGATA (IR)



Sailing Instructions (SI)



TROFEO SM EL REY

LXXIII Regatas de Invierno
Memorial Martín Wizner

Clase SNIPE
3 – 5 abril 2015

1 REGLAS

1.1 La regata se regirá por:

- 1.1.1 Las *reglas* de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela RRV de la ISAF 2013 - 2016 (RRV);
- 1.1.2 Las condiciones de los Trofeos (Trofeo S. M. El Rey, Memorial Martín Wizner y Trofeo Diario Sur);
- 1.1.3 Las siguientes *reglas*: 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, A5, A10 y G4, el Apéndice P del RRV se modifican en el sentido que donde dice: "Comité de Protestas", debe leerse "Juez de Regata";
- 1.1.4 Es obligatorio el uso de "Dispositivos de Flotación Personal" en todo momento mientras se hallen a flote, sin necesidad de dar ninguna señal. *(Modifica el preámbulo de la Parte 4 del RRV). {NP}*

2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES

2.1 Los avisos a los participantes se expondrán en el Tablón Oficial de Anuncios (TOA) en la Oficina de Regatas

3 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

3.1 Toda modificación a las Instrucciones de Regata se expondrá en el Tablón Oficial de Avisos (TOA) antes de la izada de la bandera "D" del C.I.S. en tierra (ver IR 4.2) del día en que entra en efecto, excepto que cualquier modificación en el programa se anunciará antes de las 19:00 horas del día anterior a su entrada en vigor.

4 SEÑALES ESPECIALES

En tierra

- 4.1 Las señales hechas en tierra se darán en el mástil principal de señales.
- 4.2 La bandera "**D**" del Código Internacional de Señales (CIS) con una señal fónica, significa: "**los participantes pueden dirigirse al área de regatas; la próxima señal de atención no se dará antes de 30 minutos**". Ningún barco puede abandonar la zona de varada en tierra **antes** de que se largue esta señal, salvo autorización expresa del Comité de Regatas. **{NP} {DP}**

En mar

- 4.3 Cuando **AP o N sobre H o A** del CIS sea izada en cualquier barco del Comité de Regatas y **además** sea largada el Numeral 8 del CIS (una cruz roja sobre fondo blanco), significa: "**los participantes deben dirigirse inmediatamente al puerto**". El incumplimiento de esta IR, será penalizado por el Comité de Regatas, sin audiencia, añadiéndole al infractor **5 puntos**, de la forma que establece la *regla 64.1 (d)* del RRV *(Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV)*. **{DP}**
- 4.4 El Numeral 8 del CIS izado a bordo del barco del Comité de Regatas, sin las señales anteriores, significa: "**Los entrenadores y demás barcos de apoyo a equipos deberán colaborar con el Comité Organizador en las labores de seguridad**".

5 PROGRAMA DE PRUEBAS Y FORMATO

5.1 El programa del evento es el siguiente:

Fecha	Hora	Acto
03/04/2015	09:00	Apertura Oficina de Regatas
	11:30	Fin plazo de inscripciones
	13:00	Señal Atención 1ª prueba del día
	A continuación	Pruebas
04/04/2015	12:00	Pruebas
05/04/2015	11:30	Señal Atención 1ª prueba del día
	A continuación	Pruebas

5.2 No se navegarán más de **tres** pruebas por día.

- 5.3 La Regata se navegará en flota.
- 5.4 No se dará una señal de Atención después de las 16:00 horas del día 05 de abril de 2015, salvo como consecuencia de una llamada general.

6 BANDERAS DE CLASE

- 6.1 La bandera de clase será el logotipo Snipe sobre fondo blanco.

7 CAMPO DE REGATAS. IDENTIFICACIÓN DE EMBARCACIONES OFICIALES

- 7.1 El **campo de regatas** se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 50 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un Barco en regata.
- 7.2 La **zona de salida** se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida, y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.
- 7.3 Los **barcos del Comité de Regatas** arbolarán una **bandera de color naranja**. El de **Juez de Regata**, **bandera "J" con fondo blanco**.

8 RECORRIDOS

- 8.1 El ANEXO I muestra los recorridos, incluyendo las señales del recorrido, los ángulos aproximados entre tramos, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.
- 8.2 El Oficial de Regata preparará un recorrido que se pueda cubrir en 60 minutos. Una duración de la prueba diferente de la indicada no será motivo para solicitar una reparación (*Modifica la regla 62.1 (a) del RRV*).
- 8.3 No más tarde de la señal de Atención, el Comité de Regatas podrá mostrar el rumbo magnético aproximado desde la línea de salida a la baliza 1 y mostrará el recorrido a realizar.

9 BALIZAS

- 9.1 Las balizas 1, 2, 3 serán inflables de color **ROJO**.
- 9.2 La baliza de cambio de recorrido, será inflable de color **AMARILLO**.
- 9.3 **Balizas de salida:** Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea de salida y **visor** en el extremo de babor.
- 9.4 **Balizas de Llegada** Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea de llegada y **baliza 1** en el extremo de babor.
- 9.3 Un barco del Comité de Regatas que esté señalando un cambio de recorrido es una baliza, tal como prevé la instrucción 11.2.

10 SEÑALES Y LÍNEA DE SALIDA

- 10.1 La **línea de salida** estará determinada entre perchas a bordo del barco del Comité de Regata y visor. Las perchas arbolarán **bandera fucsia**.
- 10.2 Cuando se ha izado la bandera **"U" del CIS** como señal de preparación, ninguna parte del casco, tripulación o equipo de un barco estará dentro del triángulo formado por los extremos de la línea de salida y la primera baliza durante el último minuto previo a su señal de salida. Si un barco infringe esta regla y es identificado, será descalificado sin audiencia, pero no si se da una nueva salida a la prueba, se vuelve a correr, es aplazada o se anula antes de la señal de salida. (*Modifica la regla 26 y 63.1 del RRV*).
- 10.3 Cuando se usa la bandera U como señal de preparación, la *regla 29.1 del RRV*. La abreviatura para esta puntuación será UFD. (*Modifica la regla A11 - Abreviaturas para Clasificaciones*)
- 10.4 La regla 30.3 del RRV no será de aplicación.
- 10.5 Ningún barco saldrá más tarde de **4 minutos** después de la señal de salida. El que lo hiciese, será clasificado DNS (*Modifica la regla A4.1 del RRV*).

- 10.6 Los barcos del Comité de Regatas, podrán mantenerse en posición a motor.
- 10.7 El Comité de Regatas, después de finalizar la prueba y antes de la señal de atención para la prueba siguiente, podrá mostrar la lista con los números de vela de los barcos OCS, ZPF o UFD en la prueba anterior. Cualquier error al mostrar el listado, o que este sea incompleto, no será motivo para solicitar una reparación (*Modifica la regla 62.1 (a) del RRV*).

11 CAMBIO DE RECORRIDO DESPUÉS DE LA SALIDA

- 11.1 Para cambiar la posición de la siguiente baliza, el Comité de Regatas fondeará una nueva baliza (o línea de llegada) y levantará la baliza original tan pronto como sea práctico, reposicionando, sin necesidad de efectuar señales, el resto de balizas originales para mantener la forma primitiva del recorrido. Cuando en un subsiguiente cambio se reemplace una nueva baliza, ésta se reemplazará con una baliza original.
- 11.2 Los barcos deberán pasar entre el barco del Comité de Regatas que señale el cambio, que tendrá la consideración de baliza y tendrán que dejar por estribor, y la baliza que da comienzo al tramo cuya dirección se cambia que dejarán por babor (*Modifica la regla 28.1 del RRV*).
- 11.3 El Comité de Regata podrá modificar el recorrido a recorrido "O" o "T" indicándolo en una baliza y haciendo repetidas señales fónicas. (*Modifica la RRV 32 del RRV*).

12 LLEGADA

- 12.1 La **línea de llegada** estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas y la baliza 1 del recorrido. La percha llevará una bandera cuadra **azul**.
- 12.2 El **Numeral 2 del CIS** en el barco de llegadas significa: "Se hará otra prueba en cuanto sea práctico."
- 12.3 El barco de llegada del Comité de Regatas podrá mantenerse en posición a motor.

13 SISTEMA DE PENALIZACIÓN

- 13.1 Un barco que haya efectuado una penalización o que se haya retirado conforme a la *regla 44.1 del RRV*, deberá rellenar un formulario de reconocimiento en la oficina de regatas dentro del tiempo límite para protestas. **{NP} DP}**
- 13.2 Será de Aplicación el Apéndice P del RRV 2013-2016 modificado como sigue:
- Se suprime la *regla P2.3 del RRV*.
 - Se modifica el título de la *regla P2.2 del RRV* quedando: "SEGUNDA PENALIZACION Y SIGUIENTES"
 - Cuando se muestra la bandera "R" del CIS antes de la señal de atención o cerca de una baliza significa: "Después de salir o de rodear la baliza cercana pumping, rocking y ooching están permitidos, excepto en un tramo de ceñida". (*Modifica la regla 42 a), b) y c)*)
 - Cuando se muestra la bandera "E" del CIS cerca de una baliza significa: "Después de rodear esta baliza, la *regla 42* vuelve a ser de aplicación".

14 INFRACCIONES OBSERVADAS POR EL JUEZ DE REGATA

- 14.1 Cuando el Juez de Regata crea haber observado una infracción distinta de la *regla 42 del RRV* puede hacer una señal fónica y mostrará una bandera roja, sin vocear ningún número de vela. Ésta señal significa que uno o más barcos pueden haber infringido una *regla* y deberían tomar una penalización bajo la *regla 44.1 del RRV*. Si ningún barco se penaliza, el Juez de Regata será testigo en caso de una protesta. Esto no limita ni reduce su derecho a protestar.

15 TIEMPO LÍMITE

15.1 Los tiempos límite se muestran a continuación.

Tiempo Límite para la Baliza 1	Duración pretendida	Tiempo Límite para el primero
25 minutos	60 minutos	90 minutos

Si ningún barco ha pasado o rodeado por primera vez la baliza 1 dentro del tiempo límite establecido la prueba será anulada.

15.2 Un barco que no termine dentro de los veinte (20) minutos después de la llegada del primero será clasificado como "No terminó" (DNF) (*Modifica las reglas 35, A4 y A5 del RRV y 1.4 del AR*).

16 PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN

16.1 Un barco que tenga intención de protestar o presentar una reparación alegando que una acción u omisión del Comité de Regatas ha perjudicado significativamente su posición de llegada, deberá **informar inmediatamente después de terminar o retirarse, al barco de llegadas del Comité de Regatas e identificar a los barcos contra los cuáles tiene intención de protestar y hasta que esto haya sido reconocido por el Comité de Regatas.** (*Adición a la regla 61.1(a) del RRV*).

16.2 Las protestas y solicitudes de reparación se harán por **escrito** en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

16.3 Plazo para Protestar:

- a) El plazo para protestar terminará **60 minutos** después de terminada la última prueba de cada día. La hora resultante se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos (*Esto limita la regla 62.2 del RRV*).
- b) La hora límite para presentar una petición de reparación por **hechos no acaecidos en la mar**, finalizará **media hora** después de la exposición de las clasificaciones del día (*Modifica la regla 62.2 del RRV*).
- c) Las **solicitudes de reapertura de audiencia**, tendrán como hora límite:
 - (i) el día siguiente de haber sido notificada la resolución que ha motivado la solicitud de reapertura, en el plazo establecido para la presentación de protestas de ese siguiente día;
 - (ii) **el último día**, se presentará **no más tarde de quince minutos** después de haber sido notificada la resolución de tal última protesta (*Modifica la regla 66 del RRV*).

16.4 Antes del final de plazo para protestas se publicará una lista de los barcos que, bajo la instrucción 13.2, reconocen haber infringido la regla 42 del RRV o han sido descalificados por el Jurado.

16.5 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de **treinta minutos** después de finalizar el plazo para protestar. En principio las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.

16.6 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de **los barcos penalizados bajo la regla A5**. Un barco así notificado puede solicitar una reparación no más tarde de los **30 minutos** siguientes a la hora límite para protestar. (*Modifica la regla 62.2 del RRV*)

16.7 Las infracciones a las Instrucciones de Regata marcadas con **{NP}** no serán motivo de protesta de un barco contra otro, pero pueden originar una protesta del Comité de Regatas o del Juez de Regata (*Modifica la regla 60.1 RRV*).

16.8 La penalización por infracción de una *Regla de Clase* o de las instrucciones marcadas como **{DP}** será a discreción del Juez de Regata y puede ser más leve que la descalificación si así lo decide. (*Modifica la Regla 60.1 a)*)

16.9 Dentro del Tiempo Límite para protestar, se expondrán los anuncios de las protestas hechas por el Comité de Regatas o el Juez de Regata a fin de informar a los barcos conforme a la *regla 61.1 (b)*, excepto si el Juez o Comité de Regatas ya ha informado oralmente.

16.10 El último día de regatas, la hora límite para solicitar una reparación será 15 minutos después de conocida la resolución o la publicación de las clasificaciones. (*Modifica la regla 62.2 del RRV*)

17 PUNTUACIÓN

- 17.1 Se utilizará el sistema de puntuación baja del Apéndice A del RRV, con las siguientes condiciones:
- a) Trofeo S.M. El Rey y Memorial Martín Wizner
La puntuación de cada barco será el total de las puntuaciones de las pruebas celebradas, excepto que si se han celebrado **4 o más** pruebas se excluirá su peor puntuación.
 - b) Trofeo DIARIO SUR:
La puntuación de cada barco será el total de las puntuaciones de las pruebas celebradas.

18 REGLAS DE SEGURIDAD {NP} {DP}

- 18.1 Los barcos **que se retiran después de terminar (RAF), que abandonan el campo de regatas en cualquier momento antes de terminar (DNF)**, deberán presentar un formulario antes de que termine el plazo para protestar.
- 18.2 Los barcos **que no se hayan acercado a la línea de salida o que no abandonen el club para las pruebas del día (DNC)**, lo notificarán en la Oficina de Regatas antes de la señal de atención de la primera prueba del día.
- 18.3 Cuando la **bandera "F" del C.I.S.** es izada en tierra, todos los participantes firmarán un formulario de control de llegada en la Oficina de Regata, teniendo de límite el de protestas para ese día con el fin de confirmar que todos los participantes han regresado a tierra. La bandera "F" se izará, al menos, 30 minutos antes de que termine el plazo para protestar. El incumplimiento de esta IR, será penalizado por el Comité de Regatas, sin audiencia, añadiéndole al infractor **5 puntos**, de la forma que establece la *regla 64.1 (d) del RRV (Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV)*.

19 SUSTITUCION DE PARTICIPANTES {NP} {DP}

- 19.1 Únicamente puede ser sustituido el tripulante (no el timonel).
- 19.2 Una sustitución exige previo **permiso escrito** del Comité de Regatas, quien lo otorgará **únicamente** en caso de enfermedad (pudiendo exigir un certificado médico), accidente u otras circunstancias especiales e indicará expresamente el tiempo de validez de la sustitución. Un tripulante así sustituido no será elegible para el resto de las pruebas.
- 19.3 Las solicitudes de sustitución se harán a través de la Oficina de Regatas antes de las 10.00 horas del día en que se celebre la prueba. En caso de emergencia, **a criterio del Comité de Regatas**, puede concederse después de esta hora.
- 19.4 Dos personas, incluido el patrón, deben estar a bordo de cada embarcación en todo momento mientras se encuentre *en regata*. (Modifica la Sección 12 de las By-Laws)

20 EMBARCACIONES DE APOYO {NP} {DP}

- 20.1 Los jefes de equipo entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de la zona del campo de regatas descrito en la Instrucción 7.1 y 7.2 desde la señal de preparación para la primera clase en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación, a menos que estén prestando ayuda a una embarcación en peligro y previa solicitud de ésta. Durante el procedimiento de salida, deberán situarse y permanecer a una distancia mínima de 50 metros a sotavento de la línea de salida.

21 AMARRES Y PUESTA EN SECO {NP}

- 21.1 Los barcos estarán amarrados o varados únicamente en sus lugares oficialmente asignados, excepto con y de acuerdo a las condiciones de un permiso previo del comité de regatas.

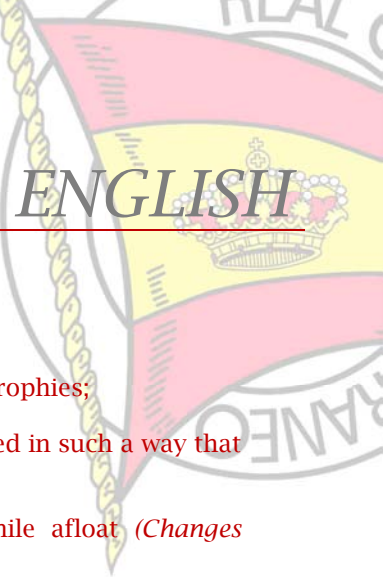
22 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

- 22.1 Los participantes en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 22.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones de Regata.

Firmado:



César Travado
Comité de Regatas



1 RULES

- 1.1 The race will be governed by:
- 1.1.1 The *rules* as defined in the Racing Rules of Sailing ("RRS") 2013-2016;
 - 1.1.2 The Deeds of Gifts for HM The King, Martin Wizner Memorial & Diario Sur Trophies;
 - 1.1.3 RRS *Rules*: 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, A5, A10, G4, Appendix P are changed in such a way that where it is said "Protest Committee" must be said "Judge";
 - 1.1.4 The use of personal flotation device is mandatory at any moment while afloat (*Changes Preamble of Part 4 RRV*); **{NP}**

2 NOTICES TO COMPETITORS

- 2.1 Notices to competitors will be posted on the Official Notice Board (ONB) located in the Race Office.

3 CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

- 3.1 Any change to the sailing instructions will be posted before flag "D" is displayed of the day it will take effect (*see SI 4.2*), except that any change to the schedule of races will be posted by 19:00 on the day before it will take effect.

4 SPECIAL SIGNALS

Ashore

- 4.1 Signals made ashore shall be displayed from the Main Flag Pole near the launching area.
- 4.2 When Flag "D" is displayed with a sound, means: "Boats are allowed to leave the harbour/shore". The warning signal will be made not less than thirty (30) minutes after the "D" flag is displayed. **{NP} {DP}**

Racing Area

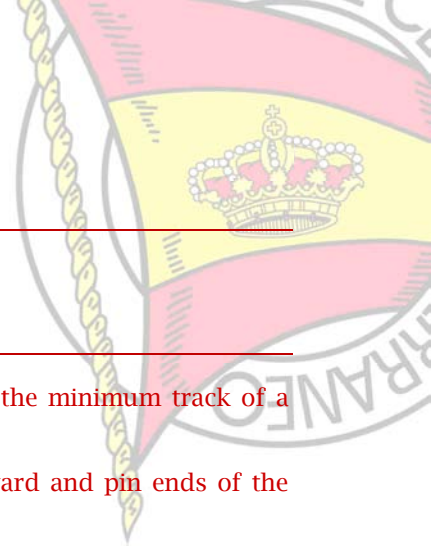
- 4.3. When **AP or N over H or A** are displayed in the Race Committee Boat accompanied by the Pennant 8 it means: "**Competitors shall go back to the club immediately**". A boat failing to comply with this SI will be penalized by the Race Committee with a 5 points penalty without an audience as established by *rule 64.1 d* RRS. (*Changes rules 63.1 and A5 RRS*). **{DP}**
- 4.4 Pennant 8 Flag displayed in the Race Committee Boat means: "**Coaches and support boats must collaborate with the Organizing Authority in Security and rescue**".

5 SCHEDULE AND FORMAT

- 5.1 The Event Schedule is as follows:

DATE	HOUR	ACT
April, 03rd 2015	0900	Registration
	1300	Races
April, 04th 2015	1200	Races
April, 05th 2015	1130	Races

- 5.2 No more than three (3) races shall be sailed per day.
- 5.3 Races shall be sailed in fleet format.
- 5.4 No warning signal will be made after 16:00 of April, 05th except as a result of a General Recall.



6 CLASS FLAG

- 6.1 The Class Flag will be Black Snipe logo on a white background.

7 RACING AREA. OFFICIAL BOATS

- 7.1 The **racing area** is defined as a surface which borders are over 50 meters of the minimum track of a boat racing.
- 7.2 The **starting area** is a rectangle with its borders 50 meters to windward, leeward and pin ends of the starting line.
- 7.3 **Race Committee boats** will display an **orange flag**. The **Judge Boat** will display a **black "J" on a white background**.

8 COURSES

- 8.1 The Attachment I (course diagram) shows the courses, including courses signals, angles between legs, the order in which marks are to be passed and the side on which each mark is to be left.
- 8.2 The races will be managed to last sixty (60) minutes for the first boat to *finish*. A different time (shorter or longer) used to complete the race will not be ground for requesting redress. (*Changes rule 62.1 a RRS*).
- 8.3 Before the warning signal, the Race Committee shall display the course to be sailed and may display the compass bearing to mark 1.

9 MARKS

- 9.1 Course marks (1, 2 & 3) will be inflatables **RED**.
- 9.2 New marks used in accordance with SI 11 will be inflatable **YELLOW**.
- 9.3 **The starting mark** Race Committee boat on the starboard end and pin boat on the port end.
- 9.4 **The finishing mark** Race Committee finish boat on the starboard end and Mark 1 on the port end.
- 9.5 A Race Committee Boat signalling a change of course according to SI 11.2 is a mark.

10 SIGNALS AND STARTING LINE

- 10.1 The **starting line** will be between staffs carrying a fuchsia flag on the Race Committee boat at the starboard end and a pin boat at the port end.
- 10.2 If **Flag U** has been displayed as the preparatory signal, no part of a boat's hull, crew or equipment shall be in the triangle formed by the ends of the Starting line and the first mark during the last minute before her starting signal. If a boat breaks this *rule* and is identified she shall be disqualified without a hearing but not if the race is restarted or resailed or postponed or abandoned before the starting signal. (*Changes rule 26 and 63.1 RRS*)
- 10.3 If flag U has been displayed as the preparatory signal, *rule 29.1 RRS* shall not apply. UFD will be show for results (*Changes rule A11 RRS*)
- 10.4 RRS 30.3 (Black Flag Rule) shall not be used.
- 10.5 A boat starting later than four (4) minutes after her starting signal will be scored DNS without a hearing. (*Changes rule A4.1 RRS*)
- 10.6 Race Committee boats may keep the position by using engine.
- 10.7 After finishing a race and before the next warning signal, the Race Committee may display the sail number of the boats identified as OCS, ZFP or UFD in the preceding race. The failure to post or an incomplete or wrong posting will not be grounds for redress (*Changes rule 62.1 a RRS*).

11 CHANGE OF COURSE AFTER THE START

- 11.1 To change the next mark of the course, the race committee will lay a new mark (or move the finishing line) and remove the original mark as soon as practicable, relocating the rest of the marks, without signals, to maintain the original configuration. When in a subsequent change of course a new mark is replaced, it will be replaced with a primary type of mark.
- 11.2 Boats shall pass between the race committee boat signalling the change of the next leg and the nearby mark, leaving the mark to port and the race committee boat to starboard. (*Changes rule 28.1 RRS*)
- 11.3 Race Committee may display at any mark the flags “O” or “T” to change the course with repetitive sound signals (*Changes rule 32 RRS*).

12 THE FINISH

- 12.1 The **finish line** will be between the leeward side of Mark 1 and the Race Committee finish Boat carrying a blue flag.
- 12.2 **Pennant Two** displayed (with no sound) by the Race Committee Finish Boat at the finish means: “The Race Committee will attempt to start another race as soon as practical”.
- 12.3 Race Committee boat may keep the position by using engine.

13 PENALTIES SYSTEM

- 13.1 Any competitor taking a Penalty or retiring from a race under RRS 44.1 shall complete an acknowledgement form at the race office within the protest time limit. (*Addition to RRS 44*) **{NP}** **{DP}**
- 13.2 Appendix P RRS will apply with the following modifications:
- P2.3 is deleted.
 - Title of *rule* P2.2 is: “Second penalty and followings”
 - When flag “R” is displayed before the warning signal or at mark means: “After starting or rounding the closest mark, pumping, ooching and rocking are permitted except in a windward leg”. (*Changes rule 42 RRS*)
 - When flag “E” is displayed near a mark means: “*Rule 42* is in force after rounding the closest mark”

14 BREACHES OBSERVED BY THE JUDGE

- 14.1 When the Judge observes a boat breaking a *rule*, different to *rule 42*, may display a red flag with a sound and without sail number. This means that one or more boats have broken a *rule* and should take a penalty under *rule 44.1 RRS*. If no boats take a penalty, the Judge may be witness if a protest is launched. This *rule* does not limit nor reduce the rights to protest of a boat.

15 TIME LIMIT

- 15.1 Times limits are as follows:

Time Limit for Mark 1	Managed to last	Time limit for the first boat
25 minutes	60 minutes	90 minutes

If no boat rounds the mark 1 for the first time within the time limit for Mark 1, the race shall be abandoned.

- 15.2 Any boat failing to *finish* within twenty (20) minutes after the first boat sail the course and *finish* shall be scored “Did not finish” (DNF) (*Changes rules 35, A4, A5 and NoR 1.4*). **{NP}** **{DP}**

16 PROTEST AND REQUEST FOR REDRESS

- 16.1 Any boat intending to protest or file a request for redress alleging that an action or omission in the race area on the part of the Race Committee has materially prejudiced her finishing position, will notify the Race Committee immediately after finishing that race or retiring, identifying the protested boats and shall wait to be confirmed by the Race Committee. In case of retiring, shall notify the Race Committee or Race Office at the first reasonable opportunity. *(Changes RRS 61.1 a) RRS).*
- 16.2 Protests and requests for redress will be made in writing on forms available from the Race Office and will be lodged there within the protest time limit.
- 16.3 Time for protest:
- The Protest Time Limit or request a redress alleging an action or omission in the race area on the part of the Race Committee shall be **sixty (60) minutes** after finishing the last race for the day. The resulting time will be posted at the ONB. *(Limits to rules 61.3 and 62.2 RRS)*
 - The time limit to request redress different to 16.3 shall be **thirty (30) minutes** after publishing the results of the day. *(Limits to rules 61.3 and 62.2 RRS)*
 - A request for **reopening a hearing** shall be delivered:
 - Within the protest time limit on the following day to the day when the party requesting reopening was informed of the decision.
 - On the last day** of the regatta, a request for reopening a hearing shall be delivered **no later than fifty (15) minutes** after the party requesting the reopening was informed of the decision. *(Changes rule 66 RRS)*
- 16.4 A list of boats that, under SI 13.2, have been penalized for breaking *rule 42* will be posted before the time limit to protest.
- 16.5 Notice to inform the competitors of hearing will be posted on the ONB as possible but no later than thirty (30) minutes after the protest time limit. Hearings will be held in the protest committee room at the announced time.
- 16.6 Within the protest time limit, the Race Committee shall post on the Official Regatta Notice Board the boats that are disqualified or penalized under A5. A boat so notified may only file a request for redress hearing within thirty (30) minutes of that posting. *(Changes rule 62.2 RRS)*
- 16.7 Instructions marked with [NP] will not be grounds for a protest by a boat but may result in a protest from the Race Committee or Judge. *(Changes rule 60.1 a) RRS).*
- 16.8 Penalties for breaches of *class rules* or SIs marked with [DP] are at the discretion of the Judge and may be less than a disqualification (DSQ). *(Changes rule 60.1 a) RRS)*
- 16.9 Within the protest time limit, a list shall be post to inform the protested boats by the Race Committee or Judge according to *rule 61.1 b)*, except when the Judge informs the boat orally and before the time limit.
- 16.10 On the last day of racing a request for redress shall be delivered not later than fifteen (15) minutes after the decision or results were posted *(This changes rule 62.2 RRS)*

17 SCORING

- 17.1 Appendix A will apply, except that:
- Trofeo HM The King: One drop race shall be permitted upon completion of 4 or more races.
 - Trofeo Diario Sur: No drop race shall be permitted.

18 SECURITY RULES [NP] [DP]

- 18.1 A boat intending to be scored retired (RAF or RET) or those boats that leave the Race Area before finishing (DNF) shall report its intent in writing in the Race Office before the time limit for protest.
- 18.2 Boats that did not come to the race area, shall report its intent in the Race Office before the warning signal of the first race of the day.

- 18.3 When flag "F" is displayed ashore, all competitors shall sign the **Sign Off Sheet** at the Race Office within the protest time limit to confirm that all competitors are ashore. Flag "F" will be displayed, at least, thirty (30) minutes before the protest time limit. The infringement of this SI will be penalized by Race Committee adding **5 points**, without audience, to the infractors boats as established by *rule 64.1 d) RRS*. (Changes rules 63.1 and A5 RRS).

19 REPLACEMENT OF CREW [NP] [DP]

- 19.1 Only the crew can be changed (not the skipper).
- 19.2 Requests for a crew substitution shall be submitted **in writing** to the Race Committee, that may give permission **only** in case of sickness (the Race Committee may request a medical certificate), accident or any other circumstances. Once a crew has been excused, he/she will not return for the balance of the series.
- 19.3 Requests for a change shall be lodged in the Race Office before 1000 am of the day of the race. In emergency case, the Race Committee may permit the change after this hour.
- 19.4 Two (2) persons must be aboard each snipe while *racing*, including the skipper (*Changes Section 12 by Laws - Crew required*)

20 SUPPORT BOAT [NP] [DP]

- 20.1 Team leaders, coaches and other support personnel shall be outside of the racing area described in SI 7.1 and 7.2 from the Preparatory Signal until after the finish of the race or if the Race Committee displays a postponement, general recall or abandonment, unless they are helping a boat in danger. During the starting procedure, support boats shall be, at least, 50 meters to leeward of the starting line.

21 COMPETITORS BOAT

- 21.1 While ashore, boats shall be allocated in the assigned place except that the Race Committee may permit to modify.

22 DISCLAIMER OF LIABILITY

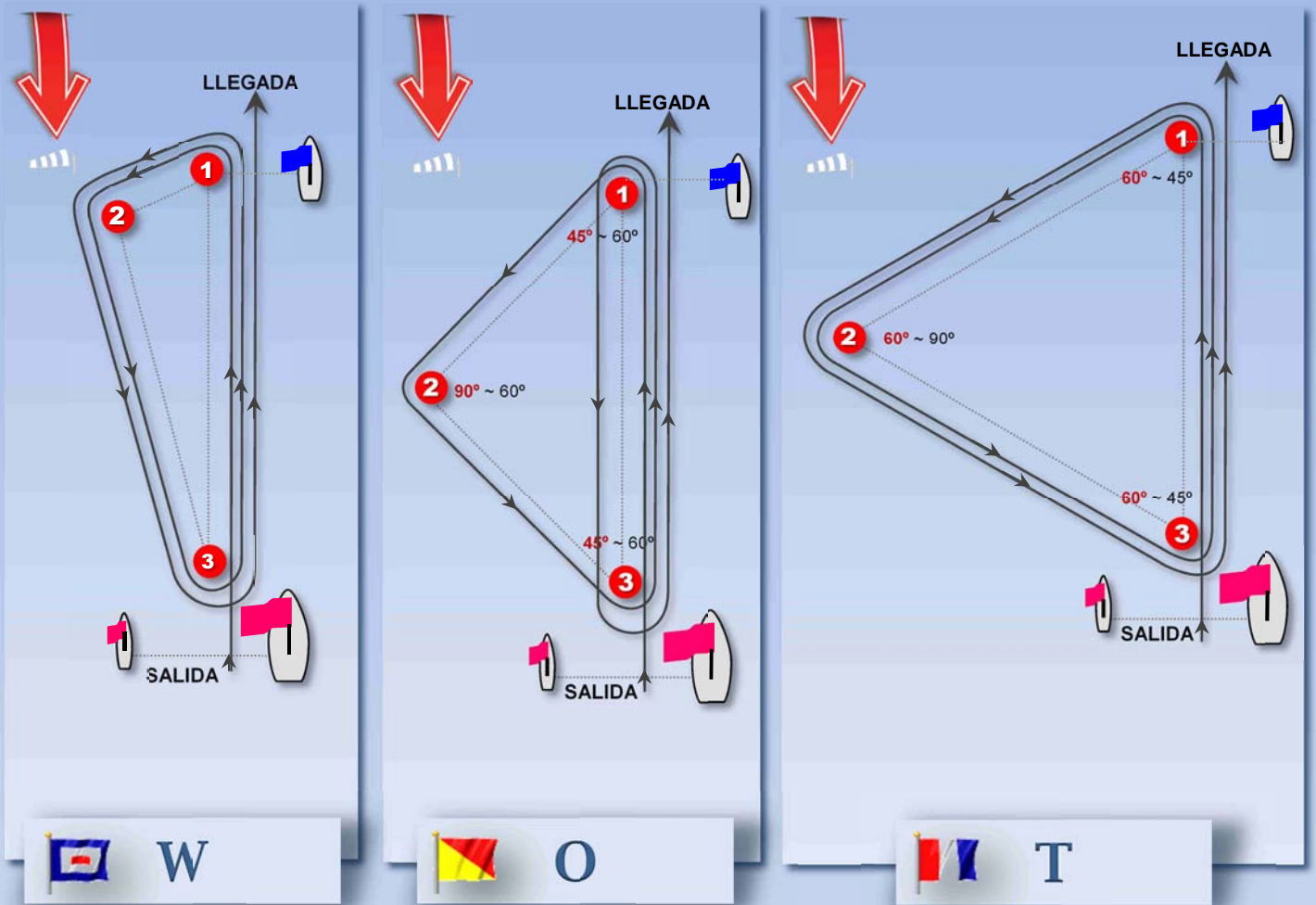
- 22.1 Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See *rule 4 RRS*, Decision to Race.
- 22.2 The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

Signed:



César Travado
Race Committee

ANEXO 1 - RECORRIDOS



RECORRIDO y Orden para pasar las Balizas				DESCRIPCIÓN DE LAS BALIZAS		
	W:	<i>Salir - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Terminar</i>			Balizas del Recorrido 1, 2 y 3 (hinchables rojas)	
	O:	<i>Salir - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Terminar</i>			Baliza del Cambio de Recorrido (hinchable amarilla)	
	T:	<i>Salir - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Terminar</i>			Balizas de Salida Comité y Visor	
Banda para dejar las Balizas					Barco de Llegadas	
Las Balizas se dejarán por BABOR .						
IDENTIFICACIÓN BARCOS OFICIALES						Bandera De Clase
	Barcos del Comité de Regata		Barco de Juez		Barco del Comité Organizador	