

# 66° Campeonato Brasileiro Classe Snipe

Brasília/DF – 23 a 31 de Janeiro de 2015



© Marcos Méndez/SailStation.com

## ORGANIZAÇÃO

O Campeonato Brasileiro da Classe Snipe será sediado e organizado pelo IATE CLUBE DE BRASÍLIA – ICB e pela Classe Snipe no Brasil - SCIRA/BR.

Conforme Nota Oficial 011/2014 da CBVela - Confederação Brasileira de Vela, este evento será seletivo para os XVII Jogos Pan Americanos, a serem realizados em Julho de 2015 na cidade de Toronto - Canadá.

O campeonato também será eliminatório para o Mundial Sr. e Jr. a serem realizados em setembro de 2015 em Talamone - Itália.

As Instruções de Regatas e demais informações serão obtidas diretamente no site do Clube ([www.iatebsb.com.br/snipe2015](http://www.iatebsb.com.br/snipe2015)) a partir de sua publicação.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



## **REGRAS**

O Campeonato será disputado de acordo com as Regras de Regata a Vela (RRV) e Regras de Condução de Campeonatos Nacionais e Internacionais da SCIRA (RoC).

Será aplicado o Apêndice P das RRV.

Modificações:

- RRV 35 será modificada para estabelecer que barcos que não cheguem em até 30 minutos após o primeiro barco chegar serão considerados DNF sem audiência.
- RRV 62.2 e 66 serão alteradas para diminuir o tempo para pedidos de reparação e reabertura no último dia de regatas.
- RRV 30.3 não será utilizada. RRV 32.2 e 33 serão modificadas para limitar mudanças de percurso.
- RRV 60.1(a) será modificada para restringir protestos de barcos por itens específicos no Aviso e Instruções de Regata.
- RRV 64.2 será modificada de forma a obrigar a Comissão de Protesto a abandonar uma regata conforme previsto na RoC 18



## **ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES**

O Campeonato será aberto a todos os barcos da classe Snipe com selo 2015 e velejadores (proeiros e timoneiros) em dia com a SCIRA para o ano de 2015.

As inscrições podem ser feitas preenchendo-se o formulário no site do Campeonato ou a ficha pedido de inscrição anexa, a qual deve ser enviada por email ([nautica@iatebsb.com.br](mailto:nautica@iatebsb.com.br)) ou fax (61-3229 8749), aos cuidados da Secretaria Náutica.

As inscrições devem ser confirmadas na Secretaria do campeonato até 18h do dia 25/01/2015, mediante a apresentação dos seguintes documentos:

- Comprovante de pagamento da taxa de inscrição;
- Cópia do certificado de medição;
- Comprovante de pagamento à SCIRA-BR (barco, timoneiro e proeiro);
- Cópia do comprovante de filiação à federação de origem (estadual ou distrital), caso exista, exigível apenas para barcos brasileiros;
- E ficha de medição assinada pelo medidor chefe do campeonato

## TAXA DE INSCRIÇÃO

Deverá ser paga por meio de crédito ao late Clube de Brasília (Banco do Brasil, agência 3475-4, conta corrente 220.460-6, CNPJ 00.018.978/0001-80) e o comprovante encaminhado para **snipe2015@iatebsb.com.br**. Valores:

- Até 31/12/2014 - R\$ 100,00 por barco;
- A partir de 01/01/2015 – R\$ 150,00 por barco;
- A partir de 17/01/2015 – R\$ 200,00 por barco.

## PERCURSOS

Os percursos serão os oficiais da classe Snipe conforme publicados no livro de regras atual da classe e Site da SCIRA (Barla-Sota, Olímpico e Triangular).



## INSTRUÇÕES DE REGATAS

Serão publicadas com antecedência de 20 dias antes do início das regatas, no site do evento e no quadro oficial de avisos.

## PROPAGANDA

Será permitida a exibição de propaganda e publicidade nos barcos participantes, de acordo com o Regulamento 20 do RRV-ISAF/2013-2016. Os barcos poderão ser obrigados a exibir propaganda do evento a critério da Organização.

## MEDIÇÕES

Serão realizadas a critério da Organização do evento, seguindo as especificações e regras da Classe.

Cada barco deve apresentar seu certificado de medição válido no momento da confirmação da inscrição e afixar uma cópia na parte trazeira do "cockpit" conforme decisão da Assembléia da Classe realizada no Brasileiro de Aracajú em 2012. Todos os barcos deverão ter o selo da classe (2015) colado no casco e passarão pelas seguintes medições antes do início do Campeonato:

- a) Pesagem do barco completo.
- b) Checagem e marcação de mastro, retranca, pau, leme, bolina e dois jogos de velas.
- c) Medição de momento de inércia.

Além das verificações previstas no item acima, qualquer barco estará sujeito a verificações específicas, a qualquer tempo durante o evento, à discrição do inspetor de equipamento nomeado pela Classe.

## PROGRAMAÇÃO

Inscrições, confirmação das inscrições e medições:

- 23/01, sexta-feira, das 9h as 17h
- 24/01, sábado, das 9h as 17h      Regata Treino
- 25/01, domingo, das 9h as 17h      Regata Treino

Dias de Regata:

- 26/01, segunda-feira      10h - Regata Fernando Avelar  
19h - Cerimônia de Abertura
- 27/01, terça-feira      10h - Regatas do dia
- 28/01, quarta-feira      10h - Regatas do dia e regatas em atraso
- 29/01, quinta-feira      10h - Regatas do dia e regatas em atraso
- 30/01, sexta-feira      10h - Regatas do dia e regatas em atraso
- 31/01, sábado      10h - Regatas do dia e regatas em atraso  
19h - Cerimônia de Premiação/Encerramento





## **PROGRAMAÇÃO (Cont.)**

Serão disputadas dez regatas, com o sinal de atenção para a primeira regata de cada dia sendo emitido as 9h55.

Poderá ser realizada uma regata adicional por dia, desde que não seja antecipada mais do que uma regata em relação ao programa.

No último dia de regatas, nenhum sinal de atenção será feito após as 17h.

## **ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir.

A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## **DIREITOS DE USO DE IMAGEM**

Em participando de qualquer das regatas, todo(a) velejador(a) garante à Organização, seus representantes e patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por prazo indeterminado, livres de quaisquer custos.

© Marcos Méndez/SailStation.com



## INFORMAÇÕES ADICIONAIS

### Veículos:

a) Caminhões de transporte, carretas rodoviárias e/ou similares: será permitido o acesso ao setor náutico do Clube pelo tempo necessário à carga/descarga, a critério da gerência, não podendo ali permanecer durante o evento. Será disponibilizada área próxima ao clube para estes veículos.

b) Carros, carrinhos de encalhe e/ou similares: será permitida a permanência de um destes equipamentos por barco, desde que esteja sob o barco quando este estiver estacionado dentro do Clube ou na rampa de acesso ao lago quando o barco estiver na água. Não será permitida a utilização de equipamentos com rodas de metal ou outro material que possa danificar o piso.

c) A entrada e permanência de veículos de passeio de competidores assim como de seus acompanhantes obedecerá ao disciplinamento geral emitido pela Comodoria do ICB para o Campeonato, a ser oportunamente divulgado.

### Hospedagem:

Será divulgada em breve relação de hotéis que terão preço diferenciado para participantes do Campeonato e seus acompanhantes.



© Marcos Méndez/SailStation.com



© Marcos Méndez/SailStation.com

## PREMIAÇÃO

Serão premiados:

- Geral: 1° ao 10° lugar
- Master: 1° ao 3° lugar
- Misto: 1° ao 3° lugar
- Júnior: 1° ao 5° lugar
- Feminino: 1° ao 3° lugar



Organização

IATE CLUBE DE BRASÍLIA - ICB  
CLASSE SNIPE BR - SCIRA

Apoio

CBVela - Confederação Brasileira de Vela  
FNB - Federação Náutica de Brasília



IATE CLUBE DE BRASÍLIA

